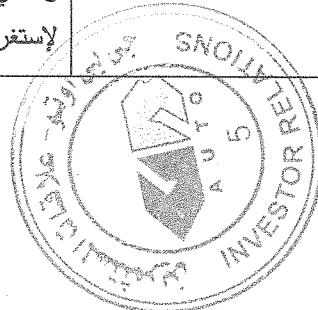




نموذج الإفصاح نصف السنوي عن استخدام متحصلات إكتتاب زيادة رأس المال (معد وفقاً لأحكام المادة 52 من قواعد القيد)

اسم الشركة	جي. بي. أوتو ش م م
كود الترميم الدولي	EGS673T1C012
نوع إكتتاب زيادة رأس المال	إكتتاب لصالح قدامى المساهمين مع أعمال الحقوق الأولوية في الإكتتاب وتداول حق الإكتتاب منفصلاً السهم عن الاصلى.
تاريخ إنتهاء إكتتاب زيادة رأس المال	تم إقفال الإكتتاب بتاريخ 30 أبريل 2015 وقرر مجلس الإدارة الإكتفاء بما تم الإكتتاب فيه بتاريخ 4 مايو 2015.
تاريخ قيد اسهم زيادة رأس المال	17/6/2015
القيمة الإجمالية لمتحصلات الإكتتاب	958,672,188 جنية مصري
الإستخدام الفعلي للمتحصلات حتى نهاية الفترة المالية المنتهية في 2022 /12/31 مقارنة بما تم الإفصاح عنه في نشرة الإكتتاب	مبلغ 147,359,135 جنية مصري (أتعاب فنية وإستشارية وآلات ومعدات)
القيمة المتبقية من متحصلات الإكتتاب	811,313,053 جنية مصري
تفاصيل ووضع المشاريع مقارنة بما تم الإفصاح عنه في نشرة الإكتتاب	<u>مشروع إنشاء مصنع الموتوسيكلات ذات العجلتين وذات الثلاث عجلات</u> تم الانتهاء من الدراسات التفصيلية للطاقة الإنتاجية والمواصفات الفنية للمعدات الإنتاجية للمصنع هذا وقد تم تعديل الطاقة الإنتاجية المقررة للمصنع لتصبح 360 ألف وحدة (240 ألف موتوسيكل و120 ألف توك توك) بدلاً من 240 ألف وحدة (120 ألف موتوسيكل و120 ألف توك توك) بالإضافة الي مناقشة أسعار المعدات الإنتاجية ورسم المخططات الفنية للمصنع. وتم الانتهاء من مناقشة العقود اللازمة لإنشاء المصنع مع المورد الفني وتم توقيعها. تم تحديد مكان موقع المشروع ومساحه الارض وتم توقيع عقود انتفاع الارض لبدء الأعمال الإنشائية. تم شراء وإستلام بعض المعدات اللازمة للمشروع، كما تم أيضاً فتح إعمادات مستنديه لبعض معدات الإنتاج اللازمة للمشروع. و حتي الان لم يتم الوصول الي اتفاق مع الجهات المعنية و نظراً لاستغراق الكثير من الوقت فى المفاوضات رأّت إدارة الشركة إستخدام



بعض المتحصلات الخاصة بالمشروع في الإستثمار اللازم لإنشطه الشركة الجارية من خلال شراء مخزون مما يساعد على تحسين نتائج أعمال الشركة خلال فترة المفاوضات. هذا و سيتم إستخدام المتحصلات النقدية الناشئة من بيع هذا المخزون في تمويل المشروع.

مشروع إنشاء مصنع الإطارات

جاري التفاوض مع أكثر من شريك تكنولوجي للمشروع والإنتهاء من تحديث الدراسات المالية اللازمة والتي ستؤدي الي اختيار أفضل شريك تكنولوجي للمشروع حيث يتم تقييم الآثار التشغيلية والمالية لرفع الطاقة الإنتاجية المتوقعة للمصنع الي 6 مليون إطار سنويا للسيارات الملاكي والنقل الخفيف ومليون إطار سنوي لسيارات النقل والأتوبيس بدلاً من 2 مليون إطار سنوياً في أول سنة إنتاجية تصل الي 4,7 مليون إطار في السنة الثالثة للإنتاج.

نظراً لإستغراق الكثير من الوقت في المفاوضات الجارية مع الشريك التكنولوجي للمشروع، رأت إدارة الشركة إستخدام بعض المتحصلات الخاصة بالمشروع في الإستثمار اللازم لإنشطه الشركة الجارية من خلال شراء مخزون مما يساعد على تحسين نتائج أعمال الشركة خلال فترة المفاوضات. هذا و سيتم إستخدام المتحصلات النقدية الناشئة من بيع هذا المخزون في تمويل المشروع و ذلك فور إنتهاء المفاوضات مع الشريك مقدم تكنولوجيا التصنيع.

15%

نسبة إنجاز المشاريع مقارنة بما تم الإفصاح عنه في نشرة الإكتتاب

بيانات اخرى

