

جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢

الشركة تتج في تجاوز التحديات السوقية وتتمكن من تحقيق نتائج مالية قوية ومستويات ربحية قياسية بفضل الطلب القوي على باقة منتجاتها وتحسن سياسات التسعير

تنعي شركة جي بي أوتو وعائلة غبور ببالغ الحزن والأسى الدكتور رؤوف غبور، مؤسس شركة جي بي أوتو الذي وافته المنية في يوم الأربعاء الموافق ٩ نوفمبر ٢٠٢٢. لقد كان الدكتور غبور واحدًا من أبرز الشخصيات بمجتمع الأعمال المصري، إذ كرس حياته لبناء كيانًا رائدًا في مجال تصنيع وتوزيع السيارات، وكذلك خدمات التمويل غير المصرفي، وساهم في توفير آلاف فرص العمل التي تساهم بدورها في دفع عجلة التنمية الاقتصادية بمصر. وتولى الدكتور رؤوف غبور قيادة دفع أعمال الشركة على مدار أربعين عامًا، نجح خلالها في تحويل الشركة من مجرد نشاط عائلي إلى مجموعة من الشركات الرائدة التي تعمل تحت مظلة جي بي أوتو بفضل رؤيته السليمة وجهوده المستمرة لإضفاء الطابع المؤسسي على الشركة وتعزيز أطر الحوكمة بها، فضلاً عن دوره في دمج ممارسات العمل الأخلاقي بفريق الإدارة وجميع العاملين الذين يمثلون الدافع الرئيسي لنمو ونجاح الشركة.



وتأمل الشركة في مواصلة مسيرة النجاح والنمو التي حققتها تحت قيادة الدكتور غبور، كما تثق في قدرة الإدارة على تعظيم القيمة من أعمال الشركة تحت إشراف مجلس إدارتها.

” ترى الإدارة أن قوة الشركة تتمثل في الاستراتيجية الحذرة التي تتبناها وكذلك تنوع وتكامل باقة منتجاتها “

القاهرة في ١٤ نوفمبر ٢٠٢٢

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) – وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري – عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢، حيث بلغت الإيرادات ٧,٢ مليار جنيه تقريبًا خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٢، وهو انخفاض سنوي بمعدل ١٣,٠٪، وانخفاض ربع سنوي بنسبة ٧,٩٪، على خلفية التحديات السوقية الحالية. وارتفع صافي الربح إلى مستويات قياسية جديدة ليسجل ٥٥٠,٧ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ٦٥,٨٪، ونمو ربع سنوي بنسبة ١٢,٣٪، بفضل استمرار الشركة في جني ثمار المبادرات الشاملة التي أطلقتها لتحسين الكفاءة التشغيلية وتحسن سياسة التسعير. وخلال أول تسعة أشهر من عام ٢٠٢٢، بلغت الإيرادات ٢٢,٩ مليار جنيه تقريبًا، بزيادة سنوية ٢,٢٪، في حين ارتفع صافي الربح بمعدل سنوي ٢٦,٥٪ ليسجل حوالي ١,٣ مليار جنيه خلال نفس الفترة.

وفي هذا السياق أوضح نادر غبور العضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن أداء الشركة خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٢ يعكس مرونتها الفائقة وقدرتها على مواجهة وتجاوز التحديات التشغيلية الصعبة التي شهدتها الربع الثالث وفي مقدمتها تراجع معدلات العرض، مشيرًا إلى أن قوة الشركة تتمثل في الاستراتيجية الحذرة التي تتبناها وكذلك تنوع وتكامل باقة منتجاتها. فقد نجحت الشركة في بدء العام بمستويات مخزون مرتفعة، مما ساعدها على التحوط من مخاطر اضطراب أنشطة الإمداد والتوريد مع تحسين سياسة التسعير، وهو ما ساهم في الحد من الأثر السلبي للقيود المفروضة على الواردات وتباطؤ فتح خطابات الاعتماد بالبنوك خلال الفترة الماضية. وأعرب غبور عن رضائه بأداء قطاع المركبات وشركة جي بي كابيتال وسط الظروف الراهنة التي يشهدها السوق، وتوقع تخفيف القيود على الواردات مع بداية العام الجديد، وذلك بعد قيام البنك المركزي المصري بإقرار أسعار الصرف المرنة في أكتوبر ٢٠٢٢. وأضاف أن الشركة تدرك جيدًا أن عودة السوق إلى مستوياته الطبيعية وتعافي الأوضاع الاقتصادية سيحدث على مدار بضعة أشهر، ولذلك تواصل الإدارة دراسة جميع التطورات الاقتصادية وتأثيرها على القوة الشرائية للمستهلكين ومعدلات الطلب على مختلف المنتجات التي تقدمها الشركة عبر قطاعاتها التشغيلية.

بلغت إيرادات قطاع المركبات ٥,١ مليار جنيه تقريبًا خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٢، وهو انخفاض سنوي بمعدل ٢١,٣٪ وتراجع ربع سنوي بنسبة ١١,٦٪. وخلال أول تسعة أشهر من العام الجاري، بلغت إيرادات القطاع ١٧,١ مليار جنيه تقريبًا، بمعدل انخفاض سنوي ٣,٧٪، بسبب القيود المفروضة على الواردات وتباطؤ فتح خطابات الاعتماد بالبنوك، وتأثير ذلك على تراجع المعروض من منتجات الشركة. وقد شهد قطاع سيارات الركوب انخفاض حجم المبيعات، إلا أنه لم يصل إلى نفس مستويات الانخفاض التي سجلها السوق خلال فترتي الربع الثالث والتسعة أشهر الأولى من العام الجاري، علمًا بأن الشركة نجحت في الحفاظ على مكانتها الرائدة في سوق سيارات الركوب مع زيادة حصتها السوقية إلى ٢٨,٩٪ خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٢، مقابل ٢٣,٢٪ خلال الربع الثالث من العام السابق.

وفيما يخص قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، تعمل الشركة مع الحكومة المصرية على تقديم بديل للدراجات البخارية ذات الثلاث عجلات. أما على صعيد الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، فقد استفاد القطاع من نمو مشاركته في مشروعات البنية الأساسية في مصر وهو ما انعكس على زيادة حجم مبيعات شاحناتها. وفي هذا الإطار، تفخر الشركة بنجاحها في توريد ٣٠ حافلة كهربائية عالية الجودة من علامة Higer إلى الحكومة المصرية للمساهمة في مؤتمر الأمم المتحدة السابع والعشرون للتغير المناخي (COP٢٧) بهدف دفع عجلة الاستدامة وتقديم حلول النقل الصديقة للبيئة. كما واصل قطاع خدمات ما بعد البيع أداءه القوي خلال الربع الثالث من العام الجاري، مدعوماً بارتفاع معدلات الطلب على هذه الخدمات في ظل استمرار نقص السيارات الجديدة أو تأخر توافرها في السوق. ونجح قطاع الإطارات في تحقيق نتائج قوية خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٢، رغم انخفاض مستويات العرض. ومن جانب آخر، بلغت إيرادات أنشطة الشركة خارج السوق المصري ١,٢ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ٣٢,٩٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ١,٤٪. وخلال أول تسعة أشهر من عام ٢٠٢٢، ارتفعت إيرادات القطاع بمعدل سنوي ٤٦,٣٪ لتسجل حوالي ٣,٣ مليار جنيه.

وتابع غيور أن سيارات "ام جي" تواصل نجاحها في السوق العراقي بفضل نمو حجم المبيعات والإيرادات بنسب سنوية قوية خلال الربع الثالث من العام الجاري، وهو ما أثمر عن احتلال علامة ام جي المركز الرابع في العراق وترسيخ مكانتها باعتبارها العلامة الصينية الرائدة في ذلك السوق. وأضاف غيور أن أداء علامة "ام جي" في العراق يؤكد صحة خطط الإدارة للتوسع بأنشطة الشركة في هذا السوق، علماً بأن الإدارة متفائلة بقدرة الشركة على تنمية أعمالها في السوق العراقي وتنويع مصادر الإيرادات.

بلغت الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك لقطاع المركبات ٧١٤,٤ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ٤٥,١٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٣١,٤٪. وارتفع هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك إلى ١٣,٩٪ خلال الربع الثالث من العام الجاري، مقابل ٧,٥٪ خلال الربع الثالث من العام السابق، و٩,٣٪ خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٢. وقد نجحت الشركة في تحقيق تلك النتائج على الرغم من انخفاض الإيرادات وارتفاع المخصصات. وخلال أول تسعة أشهر من عام ٢٠٢٢، ارتفعت الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك لقطاع المركبات بمعدل سنوي ٣٣,٧٪ لتسجل ١,٩ مليار جنيه تقريباً. ونتج عن ذلك نمو هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك إلى ١١,٠٪ مقابل ٧,٩٪ خلال نفس الفترة من العام السابق. وتأتي هذه النتائج على الرغم من خسائر فروق أسعار العملة التي تكبدتها الشركة نتيجة تخفيض قيمة الجنيه المصري في مارس الماضي والقيود المفروضة على الواردات. ونجحت الشركة في تعزيز مركزها المالي والحفاظ على نسبة ديون منخفضة، حيث تراجعت نسبة صافي الدين إلى الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك إلى ١,٦٧ مرة خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٢ مقابل ٢,٧٠ مرة خلال نفس الفترة من العام السابق، و٢,٣٥ مرة خلال الربع الثاني من العام الجاري، بينما بلغت نسبة صافي الدين لحقوق الملكية ٠,٩ مرة بنهاية الربع الثالث من العام الجاري، وهي أقل نسبة تسجلها الشركة منذ سنوات. وبلغ صافي ربح قطاع المركبات ٣١٨,٤ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بنسبة ٧١,٥٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٤٨,٧٪. كما ارتفع صافي الربح بمعدل سنوي ٧,٦٪ إلى ٦٤٠,٥ مليون جنيه خلال أول تسعة أشهر من عام ٢٠٢٢. وتعكس النتائج القوية التي حققها القطاع سرعة الشركة في تعديل أسعار مختلف منتجاتها، وهو ما مكناها من تجاوز التحديات التي شهدتها الفترة الماضية ومنها زيادة الضغوط التضخمية بسبب ارتفاع الأسعار وتباطؤ فتح خطابات الاعتماد بالبنوك، بالإضافة إلى تراجع قيمة الجنيه المصري.

وعلى صعيد شركة جي بي كابيتال، بلغت الإيرادات ٢,٤ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ١٨,٥٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٣,٤٪. بفضل المردود الإيجابي لقوة معدلات الطلب على نتائج الشركات التابعة. وبلغ صافي الربح ٢٣٢,٩ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ٥٩,٢٪. غير أنه مثل انخفاض ربح سنوي بنسبة ١٥,٩٪ نتيجة تنفيذ عملية إصدار سندات توريق لشركة تساهيل. وبلغت محفظة التمويلات المقدمة ١٨,٣ مليار جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٢، وهو نمو سنوي بمعدل ١٠,٥٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ١٣,٧٪. وخلال أول تسعة أشهر من عام ٢٠٢٢، ارتفعت الإيرادات بنسبة سنوية ٢٠,٣٪ لتسجل ٦,٨ مليار جنيه. وصاحب ذلك نمو صافي الربح بمعدل سنوي ٥٣,٨٪ إلى ٦٣١,٦ مليون جنيه خلال نفس الفترة. وتجدر الإشارة إلى الاستراتيجية التي تتبناها شركة جي بي كابيتال للحد من المخاطر والتحوط من تقلب أسعار الفائدة، والتي تقوم الشركة بمقتضاها بإصدار سندات توريق وسندات الشركات من أجل استخدام جزء من حصيلات عمليات الإصدار في تسوية ديونها البنكية المستحقة.

وأشاد غيور بالنتائج القوية التي حققتها شركة جي بي كابيتال خلال الربع الثالث من العام الجاري وسط التحديات التي تواجه بيئة الأعمال، مؤكداً أن الشركة تعزز مواصلة التوسع باقة منتجاتها وخدماتها وتنفيذ مجموعة من مبادرات تحسين الكفاءة التشغيلية عبر تعظيم الاستفادة من الطلب القوي على المنتجات التي تقدمها. وأكد غيور أن شركة "جي بي أوتو رينثال" (هزم للنقل السياحي سابقاً) تمضي قدماً في تحقيق أهدافها للعام الجاري، في ضوء نجاحها في إضافة ٤٥٣ مركبة جديدة إلى أسطولها.

وعلى صعيد التطوير الرقمي، لفت غيور إلى تطبيق "Forsa" التابع لشركة "درايف" في مجال التمويل الاستهلاكي، حيث واصل تنمية أنشطته ونجح في جذب مجموعة من أكبر المتاجر منذ إنطلاقه في الربع الأخير من عام ٢٠٢١. كما شهدت منصة خدمات اشتري الآن وادفع لاحقاً للبيع بالتقسيط التابعة لشركة "ام ان تي - حالا" نمواً ملحوظاً خلال الربع الثالث من العام الجاري ونجحت في تعزيز مكانة الشركة على ساحة تكنولوجيا الخدمات المالية. وأوضح غيور أن الشركة قامت بتوقيع اتفاقيات نهائية مع مجموعة من المستثمرين ممن سيقومون بدعم فريق الإدارة الحالي بشركتي "ام ان تي - حالا" و"جي بي للتأجير التمويلي" في إضافة القيمة لشركة جي بي كابيتال، حيث يجري حالياً الحصول على الموافقات الرقابية اللازمة لإتمام تلك الصفقات. وأضاف

أن الإدارة تتطلع إلى خلق قيمة إضافية وتنفيذ خطة تحول شاملة بهدف تعزيز نمو شركة جي بي كابيتال ومعدلات الربحية، وذلك إيمانًا منها بأهمية مواصلة تطوير وتنمية أعمال الشركة. وأكد غيور أن شركة جي بي كابيتال تحظى بالقدرة على تنمية أعمالها وفريق عملها للبقاء في مقدمة الشركات التي تواكب التطورات الحالية التي يشهدها قطاع التمويل غير المصرفي سريع النمو.

وأوضح غيور أن رؤية المشهد الخاص بأنشطة الاستيراد والإمداد والتوريد لا تزال غير واضحة، غير أنه يتوقع أن تتحسن تلك الرؤية خلال الفترة المقبلة وخاصة بعد إقرار أسعار الصرف المرنة في أكتوبر الماضي، والذي يمثل أولى الخطوات تجاه تعافي السوق مرة أخرى بالتزامن مع توفر العملة الأجنبية وإزالة القيود على الاستيراد. وأعرب غيور عن ثقته في صحة الاستراتيجيات التي تتبناها الشركة وأسس النمو التي تركز عليها، والتي ساهمت في ترسيخ مكانة الشركة وتعزيز قدرتها على مواكبة مختلف التغيرات، مؤكدًا أن الشركة نجحت في تجاوز تحديات مماثلة في السابق بما في ذلك الضغوط التضخمية واضطراب سلاسل الإمداد والتوريد. واختتم غيور بأن الإدارة عازمة على مواصلة التركيز على تنمية أعمال الشركة خلال الفترة المقبلة والحفاظ على مستويات الربحية مع تعظيم القيمة للسادة المساهمين.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com

قائمة الدخل

٩ أشهر منتهية في

٣ أشهر منتهية في

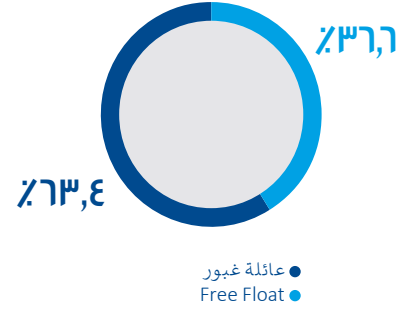
(مليون ج.م)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢١	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	التغيير (%)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢١	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	التغيير (%)
إيرادات سيارات الركوب في مصر	٣,٣٧٤,٦	٧,٨٣٢,٢	١٣٠,٠%	٢,١٤٢,٠	٩,٠٥٥,٩	٣٦٥,٠%
إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر	٨٩٣,٩	١,٦٢٥,٤	٣٩٨,٠%	٤١٦,٢	٢,٦٩٨,٥	٥٣٤,٠%
إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر	٢٣٩,٩	١,٠٠٩,٨	٥٥٤,٠%	٢٩٥,١	٦٤٩,٦	٢٣٠,٠%
إيرادات الإطارات في مصر	٣٩١,٧	١,٢٢٠,٨	٢٠٧,٠%	٤١٣,٩	١,٠١١,٤	٥٧,٠%
إيرادات أنشطة التمويل	١,٧٤٩,٠	٥,٧٩٣,١	٢٥١,٠%	٢,٠٦٣,٠	٤,٦٣١,٥	١٨٠,٠%
إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر	٣٧٤,١	١,٢٦١,٤	٢٩٧,٠%	٤٨٠,٣	٩٧٢,٨	٢٨٤,٠%
إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري	٨٧٩,٧	٣,٣٥٤,٦	٤٦٣,٠%	١,١٦٩,٥	٢,٢٩٢,٥	٣٢٩,٠%
إيرادات المشروعات الأخرى	٣٩٠,٦	٧٩٠,٣	٢٦٧,٠%	٢٣١,٨	١,٠٧٧,٨	٤٠٧,٠%
إجمالي إيرادات النشاط	٨,٢٩٣,٥	٢٢,٨٨٧,٥	٢٨٧,٠%	٧,٢١١,٧	٢٢,٣٩٠,١	١٣٠,٠%
الإجمالي العام لمجمل الربح	١,٦٠٥,٠	٦,١٠٩,٠	٣٨٣,٠%	٢,٠٩٨,٢	٤,٤١٦,٣	٣٠٧,٠%
هامش الربح الإجمالي	١٩,٤%	٢٦,٧%	٧,٠%	٢٩,١%	١٩,٧%	٩,٧%
مصرفوات البيع والتسويق	(٦٩٧,٠)	(٢,٦٩٥,٣)	٣٨٠,٠%	(٩٤٢,٣)	(١,٩٥٣,٠)	٣٥٢,٠%
مصرفوات إدارية	(١٥١,٦)	(٤٥٧,٦)	١٩,٥%	(١٥٩,٨)	(٣٨٣,١)	٥,٣%
الإيرادات (المصرفوات) الأخرى	٣٠,٩	٢١٨,٦	٣٩٢,٠%	٦٢,٤	١٥٧,٠	-
أرباح النشاط	٧٨٧,٤	٣,١٧٤,٧	٤١٩,٠%	١,٠٥٨,٦	٢,٢٣٧,٣	٣٤٤,٠%
هامش أرباح النشاط (%)	٩,٥%	١٣,٩%	٣,٩%	١٤,٧%	١٠,٠%	٥,٢%
صافي المخصصات والمصرفوات غير التشغيلية	(٥٩,٢)	(١٧١,٩)	٨,٣%	(١٢٠,٤)	(١٥٨,٧)	-
خسائر الاستثمار بين الشركات الشقيقة	-	٥٣,٥	-	٨٤,٠	-	-
الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب	٧٢٨,٢	٣,٠٥٦,٣	٤٧,٠%	١,٠٢٢,١	٢,٠٧٨,٥	٤٠,٤%
هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (%)	٨,٨%	١٣,٤%	٤,١%	١٤,٢%	٩,٣%	٥,٤%
أرباح (خسائر) فروق العملة	(٢,٧)	(٢٦٥,٣)	-	(٤٠,٧)	١٥,٤	-
صافي تكلفة التمويل	(١٤٠,٩)	(٤٧٨,٨)	٨,٩%	(١٧٠,٦)	(٤٣٩,٥)	٢١,٠%
الأرباح قبل خصم الضرائب	٥٨٤,٥	٢,٣١٢,٤	٣٩,٨%	٨١٠,٩	١,٦٥٤,٥	٣٨,٧%
ضرائب الدخل	(١٤١,٤)	(٥٦٤,٢)	٤١,١%	(١٥٦,٦)	(٣٩٩,٧)	١٠,٨%
صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية	٤٤٣,١	١,٧٤٨,٢	٣٩,٣%	٦٥٤,٢	١,٢٥٤,٨	٤٧,٦%
حقوق الأقلية	(١١٠,٩)	(٤٧٧,٦)	٩٠,٩%	(١٠٣,٦)	(٢٥٠,٢)	٦,٧%
صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة	٣٣٢,٣	١,٢٧٠,٥	٢٦,٥%	٥٥٠,٧	١,٠٠٤,٦	٦٥,٧%
هامش صافي الربح (%)	٤,٠%	٥,٦%	١,١%	٧,٦%	٤,٥%	٣,٦%

شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) هي شركة رائدة في قطاع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتقدم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري. وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء والإطارات بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة خارج السوق المصري. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصريّة لمجموعة متنوعة من العلامات الرانجة، تشمل هيونداي، مازدا، شيري، شانجان، هافال، كاري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسوبيشي فوسو، اس دي ال جي، هابجر، شاكمان، لاسا، يوكوهاما، ويست ليك، دبل كوين، جودبير، ثاندر، فيردي، تيكينج، سن فول، ام جي، جازبروميفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق. وعلى صعيد جي بي كابيتال، تعد الشركة الذراع المتخصص في الخدمات التمويلية غير المصرفية مثل التأجير التمويلي والتمويل متناهي الصغر والتمويل الاستهلاكي والقروض ضئيلة الحجم وتمويل المشروعات الصغيرة والمتوسطة وخدمات اشتر الآن ودفع لاحقاً والتحصيل وخدمات التحويل والمدفوعات الرقمية (P2P) وخدمات تأجير الشاحنات وأساطيل النقل والتخصيم والتوريق والتمويل العقاري والتأمين، وذلك من خلال شركاتها التابعة جي بي ليس، ودراف، وام ان تي - حالا، وجي بي أوتو رينتال، وكابيتال للتوريق، وبداية، وكاف، وتطبيق "فرصة" التابع لشركة "دراف" في مجال التمويل الاستهلاكي. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.ghabbourauto.com

هيكل المساهمين

في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢



بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منصور قباني
عضو مجلس الإدارة

مارينا كمال

مدير أول علاقات المستثمرين

سارة ماجد

مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مباشر: ٢٠٢ ٣٩١٠ ٤٨٥

تليفون: ٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١

فاكس: ٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٣٩

ir@ghabbour.com

ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: AUTO.CA

كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:

١,٨٥,٥٠٠,٠٠٠ سهم