

نموذج الإفصاح نصف السنوي عن استخدام متحصلات إكتتاب زيادة رأس المال

(معد وفقاً لأحكام المادة ٥٢ من قواعد القيد)

اسم الشركة	جي. بي. أوتوش م م
كود الترقيم الدولي	EGS673T1C012
نوع إكتتاب زيادة رأس المال	إكتتاب لصالح قدامى المساهمين مع إعمال الحقوق الأولوية في الإكتتاب وتداول حق الإكتتاب منفصلاً السهم عن الاصلى.
تاريخ إنتهاء إكتتاب زيادة رأس المال	تم إقفال الإكتتاب بتاريخ ٣٠ أبريل ٢٠١٥ وقرر مجلس الإدارة الإكتفاء بما تم الإكتتاب فيه بتاريخ ٤ مايو ٢٠١٥.
تاريخ قيد اسهم زيادة رأس المال	17/6/2015
القيمة الإجمالية لمتحصلات الإكتتاب	958,672,188 جنية مصري
الإستخدام الفعلي للمتحصلات حتى نهاية الفترة المالية المنتهية في ٣٠ / ٠٦ / ٢٠٢٢ مقارنة بما تم الإفصاح عنه في نشرة الإكتتاب	مبلغ ١٤٧,٣٥٩,١٣٥ جنية مصري (أتعاب فنية وإستشارية وآلات ومعدات)
القيمة المتبقية من متحصلات الإكتتاب	811,313,053 جنية مصري
تفاصيل ووضع المشاريع مقارنة بما تم الإفصاح عنه في نشرة الإكتتاب	<u>مشروع إنشاء مصنع الموتوسيكلات ذات العجلتين وذات الثلاث عجلات</u> تم الانتهاء من الدراسات التفصيلية للطاقة الإنتاجية والمواصفات الفنية للمعدات الإنتاجية للمصنع هذا وقد تم تعديل الطاقة الإنتاجية المقدرة للمصنع لتصبح ٣٦٠ ألف وحدة (٢٤٠ ألف موتوسيكل و ١٢٠ ألف توك توك) بدلاً من ٢٤٠ ألف وحدة (١٢٠ ألف موتوسيكل و ١٢٠ ألف توك توك) بالإضافة الي مناقشة أسعار المعدات الإنتاجية ورسم المخططات الفنية للمصنع. وتم الانتهاء من مناقشة العقود اللازمة لإنشاء المصنع مع المورد الفني وتم توقيعها. تم تحديد مكان موقع المشروع ومساحه الارض وتم توقيع عقود انتفاع الارض لبدء الأعمال الإنشائية. تم شراء وإستلام بعض المعدات اللازمة للمشروع، كما تم أيضاً فتح إعتماادات مستنديه لبعض معدات الإنتاج اللازمة للمشروع. و حتي الان لم يتم الوصول الي اتفاق مع الجهات المعنية و نظراً لإستغراق الكثير من الوقت فى المفاوضات رأّت إدارة الشركة إستخدام

بعض المتحصلات الخاصه بالمشروع فى الإستثمار اللازم لإنشطه الشركه الجاريه من خلال شراء مخزون مما يساعد على تحسين نتائج أعمال الشركه خلال فتره المفاوضات. هذا و سيتم إستخدام المتحصلات النقدية الناشئة من بيع هذا المخزون في تمويل المشروع.

مشروع إنشاء مصنع الإطارات

جاري التفاوض مع أكثر من شريك تكنولوجي للمشروع والإنتهاء من تحديث الدراسات المالية اللازمة والتي ستؤدي الي اختيار أفضل شريك تكنولوجي للمشروع حيث يتم تقييم الاثار التشغيلية والمالية لرفع الطاقة الإنتاجية المتوقعة للمصنع الي ٦ مليون إطار سنويا للسيارات الملاكى والنقل الخفيف ومليون إطار سنوى لسيارات النقل والأتوبيس بدلاً من ٢ مليون إطار سنوياً في اول سنة إنتاجية تصل الى ٤,٧ مليون إطار في السنة الثالثة للإنتاج.

نظراً لإستغراق الكثير من الوقت فى المفاوضات الجاريه مع الشريك التكنولوجى للمشروع، رأت إدارة الشركه إستخدام بعض المتحصلات الخاصه بالمشروع فى الإستثمار اللازم لإنشطه الشركه الجاريه من خلال شراء مخزون مما يساعد على تحسين نتائج أعمال الشركه خلال فتره المفاوضات. هذا و سيتم إستخدام المتحصلات النقدية الناشئة من بيع هذا المخزون في تمويل المشروع و ذلك فور إنتهاء المفاوضات مع الشريك مقدم تكنولوجيا التصنيع.

15%

نسبة إنجاز المشاريع مقارنة بما تم الإفصاح عنه في نشرة الإكتتاب

بيانات اخري

ختم الشركة

