



وزارة قطاع الأعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري البري
شركة القناة للتوكييلات الملاحية

٢٦ شارع فلسطين ببور سعيد
ت: ٢٢٧٥٠٠ - فاكس: ٢٣٩٨٩٦ - تلفون: ٦٣٠٧٥ AGEN UN
Email: csagencies @ dataxprs.com .eg



إشارتنا رقم : ١٠٤

بور سعيد في ٢٠٢٢/٦/١٤

**السادة / البورصة المصرية**

تحية طيبة وبعد ،

نتشرف بأن لسيادتكم صورة من الموازنة التقديرية للشركة عن العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢ والمقرر عرضها بالجمعية العامة للشركة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/٦/٢٣

برجاء التفضل بالاستلام واتخاذ اللازم .

وتفضلاً بقبول الاحترام والتقدير،

**الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب**

لواء بحري أم /

محمد محمد حسني الحسيني

محمد /

الفروع :

شركة القناة للتوكييلات الملاحية - السويس
وكيل أسوان للملاحة - بور سعيد
وكيل أسيوط للملاحة - بور سعيد
وكيل المنيا للملاحة - بور سعيد
وكيل دمنهور للملاحة - بور سعيد
وكيل القاهرة للملاحة والسياحة - بور سعيد

- | | |
|-------------------|---------------|
| فاكس: ٠٦٢/٣٣٠٤٠٧ | ت: ٠٦٢/٣٣٠٤٠٦ |
| فاكس: ٠٦٦/٣٥١٩٥٥ | ت: ٠٦٦/٢٢٠٧٩٥ |
| فاكس: ٠٦٦/٣٥١٩٤٠٤ | ت: ٠٦٦/٢٢٢٨٧٦ |
| فاكس: ٠٦٦/٣٥١٩٠٣ | ت: ٠٦٦/٣٢٩١٨٥ |
| فاكس: ٠٦٦/٣٥١٩٠٢ | ت: ٠٦٦/٢٢٦٨٠٦ |
| فاكس: ٠٢/٥٧٧٥٥٦٨ | ت: ٠٢/٥٧٧٨٣١٠ |



وزارة قطاع الأعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري البري
شركة القناة للتوكييلات الملاحية

٢٦ شارع فلسطين ببور سعيد
ت: ٢٢٧٥٠٠ - فاكس: ٢٣٩٨٩٦ - تل: ٦٣٠٧٥ - إيميل: csagencies @ dataxprs.com .eg



إشارتنا رقم : ١٠٤

بور سعيد في ٢٠٢٢/٦/١٤

**السادة / البورصة المصرية**

تحية طيبة وبعد ،

نتشرف بأن لسيادتكم صورة من الموازنة التقديرية للشركة عن العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢ والمقرر عرضها بالجمعية العامة للشركة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/٦/٢٣

برجاء التفضل بالاستلام واتخاذ اللازم .

وتفضلو بقبول الاحترام والتقدير،

الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب

لواء بحرى أم /

محمد محمد حسني الحسيني



محمد /

الفروع:

شركة القناة للتوكييلات الملاحية - السويس
وكيل أسوان للملاحة - بور سعيد
وكيل أسيوط للملاحة - بور سعيد
وكيل المنيا للملاحة - بور سعيد
وكيل دمنهور للملاحة - بور سعيد
وكيل القاهرة للملاحة والسياحة - بور سعيد

- | | |
|------------------|---------------|
| فاسن: ٠٦٢/٣٣٠٤٠٧ | ت: ٠٦٢/٣٣٠٤٠٦ |
| فاسن: ٠٦٦/٣٥١٩٥٠ | ت: ٠٦٦/٢٢٠٧٩٥ |
| فاسن: ٠٦٦/٣٥١٩٤٠ | ت: ٠٦٦/٢٢٢٨٧٦ |
| فاسن: ٠٦٦/٣٥١٩٠٣ | ت: ٠٦٦/٣٢٩١٨٥ |
| فاسن: ٠٦٦/٣٥١٩٠٢ | ت: ٠٦٦/٢٢٦٨٠٦ |
| فاسن: ٠٢/٥٧٧٥٥٦٨ | ت: ٠٢/٥٧٧٨٣١٠ |

تقرير مراقب الحسابات

عن نتائج اختبار المعلومات المالية المستقبلية
للموازنة التقديرية لشركة القناة للتوكييلات الملاحية

عن العام المالى ٢٠٢٣/٢٠٢٢

الى السادة مساهمي شركة القناة للتوكييلات الملاحية :

قمنا باختبار المعلومات المالية المستقبلية لموازنة شركة القناة للتوكييلات الملاحية شركة مساهمة مصرية تابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبرى والخاضعة لاحكام القانون رقم ٢٠٣ لسنة ١٩٩١ والتي تشمل كل من الموازنة الجارية المقترحة والموازنة الاستثمارية المقترحة و تضم قائمه المركز المالى التقديرية فى ٢٠٢٣/٦/٣٠ باجمالي اصول بنحو ٧٤٠,٩٦٢ مليون جنيه وقائمة الدخل التقديرية بصافي ربح مقدر بنحو ٢٠٠ مليون جنيه وقائمة التدفقات النقدية المقدرة عن العام المالى ٢٠٢٣/٢٠٢٢ وقائمة الدخل الشامل المقدرة والايضاحات المتتممه لها وفقاً لمعايير المراجعة المصرى لمهام التأكيد رقم (٣٤٠٠) الخاص باختبار المعلومات المالية المستقبلية ، وهذه المعلومات المالية المستقبلية والافتراضات التي بنيت عليها تمثل توقعات ادارة الشركة وهى مسئولية ادارة الشركة بما فى ذلك الافتراضات المذكورة فى الايضاحات و التى تم بناء التنبؤات عليها وهى مبنية على احكام ذاتية وخاضعة لمتغيرات تتصرف بعدم التأكيد ، وهى ليست قابلة للفحص أو المراجعة بنفس الطريقة المتبعة مع القوائم المالية الفعلية ، وان تحقيق النتائج التقديرية يرتبط تماماً بتحقيق الافتراضات التي بنيت على أساسها التنبؤات .

وفي ضوء ما حصلنا عليه من بيانات ومعلومات لازمة لاختبار هذه المعلومات المالية المستقبلية قد تلاحظ لنا مايلي :-

- بلغت القيمة المقدرة لموازنة الاستثمارية للعام المالى ٢٠٢٣/٢٠٢٢ مبلغ نحو ٦,٥ مليون جنيه لشراء عدد ١ أتوبيس سياحي ، وعدد ٣ سيارة ليموزين وأثاث ومعدات مكاتب وقد اشارت دراسة الجدوى الخاصة بهم الى تحقيق ايرادات بنحو ١,٨ مليون جنيه دون ان يتاثر بها ايرادات النشاط السياحي البالغ نحو ٨,٥ مليون جنيه فضلاً عن عدم اشاره دراسة الجدوى عن مدى احتياج الشركة للاتوبيس السياحي في ظل توقف الرحلات البرية للحج والعمرة هذا العام وعدم وجود معلومات مؤكدة بشأن اعادة تشغيلها العام القادم فضلاً عن عدم وجود برنامج زمني لشراء واستلام السيارات خلال عام الموازنة.

- لم يتم الالتزام بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٥٦٨ لسنة ٢٠٢٢/٤/٢٧ بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٧ بتعديل بعض احكام معايير المحاسبة المصرية المادة الاولى " يضاف الملحق (ب) المرافق لهذا القرار لمعايير المحاسبة المصري رقم (١٣) الخاص بأثار التغيرات في اسعار صرف العملات الأجنبية الواردة بمعايير المحاسبة المصرية المرافق لقرار وزير الاستثمار رقم ١١٠ لسنة ٢٠١٥ .

- قدرت الشركة ايرادات النشاط الجاري لعام الموازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بنحو ٦٩,٥ مليون جنيه وبزيادة قدرها ١٥,٥ مليون جنيه عن المحقق خلال العام المالى ٢٠٢١/٢٠٢٠ وبزيادة قدرها ٨,٥ مليون جنيه عن ايرادات النشاط المتوقع تحقيقها لعام ٢٠٢٢/٢٠٢١ .

قد تلاحظ مايلي:-

١- لم يتم تقدير اي ايرادات خاصة بنشاط التخزين خلال عام الموازنة على الرغم من تحمل الشركة لمبلغ نحو ٥ الف جنيه تمثل رسوم الجعاله للمخزن الخاص بالشركة داخل الدائرة الجمركية بخلاف خطاب الضمان الخاص بهذا النشاط والبالغ قيمته مليون جنيه.

٢- قدرت الشركة ايرادات نشاط التريلات وايرادات نوبيع بنحو ١٤ مليون جنيه بزيادة قدرها ٥ مليون جنيه عن موازنة ٢٠٢١/٢٠٢٠ وزيادة قدرها ٢,٥ مليون جنيه عن الايراد المتوقع خلال العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢١ على الرغم من ايقاف العمرات والحج البري واستمرا غلق النفق لساعات طويلة مما يؤثر على حركة البرادات والشاحنات فضلا عن انكماش حركة التجارة العالمية لظروف الحرب الروسية.

٣- قدرت الشركة ايرادات السياحة بنحو ٨,٥ مليون جنيه دون ان يتم الاخذ في الاعتبار ماتم ادراجه بدراسة الجدوى الخاصة بوسائل النقل ويحصل بذلك ان ايراد السيارات الليموزين قدرت بمبلغ ٤,٢٠ الف جنيه وصحتها ٥١٠ الف جنيه طبقا لدراسة الجدوى حيث قدرت ايام العمل ب ٢٠٠ يوم عمل.

- لوحظ مغالاة الشركة في توقعاتها لتحقيق صافي ربح بعد الضريبة بنحو ٢٠٠ مليون جنيه عن عام الموازنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣ بزيادة قدرها ٦١,٦٧٧ مليون جنيه عن المتوقع تحقيقه في العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢١.

وقد تضمن صافي الربح المقدر لعام الموازنة صافي ايرادات اوراق مالية وفوائد دائنة بنحو ٢٠٢,٨٧٥ مليون جنيه ومجمل خسارة تشغيل بنحو ٢,٨٧٥ مليون جنيه وتلك الايرادات خارجه عن اراده الشركة واذا ما تم تحبيط تلك الايرادات فإن قائمة الدخل ستسفر عن تحقيق خسائر مما يؤكد ان نشاط الشركة الرئيسي يحقق خسائر.

- اظهرت قائمة المركز المالي المقدرة عن عام الموازنة في ٢٠٢٣/٦/٣٠ ممشروعات تحت التنفيذ بمبلغ ١٤,٥٦١ مليون جنيه قيمة عقود مشروع ERP وهو نفس الرصيد المتوقع تحقيقه في ٢٠٢٢/٦/٣٠ دون ان يتم الاخذ في الاعتبار ما سيتم اضافته للاصول خلال العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢ وكذا تأثير ذلك على حساب الاعلاك.

اظهرت قائمة التدفقات النقدية رصيد النقدية ومافي حكمها نحو ٣٣٤ مليون جنيه بعد استبعاد ٥٦,١٤٢ مليون جنيه من رصيد السيولة عبارة عن ودائع متحفظ عليها ولم تقم الشركة بتقدير قيمة الودائع التي تتجاوز مدتها ثلاثة اشهر في ٢٠٢٣/٦/٣٠ ليتم استبعادها من رصيد النقدية ومافي حكمها بقائمة التدفقات النقدية.

- لم تقم الشركة بتقدير اي مبالغ لكل من الضرائب العقارية ومخصصات بخلاف الاعلاك برغم تحويل قائمة الدخل خلال العام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ نحو ٣٣٥ الف جنيه ، ٣٩١٣ الف جنيه على التوالي فضلا عن عدم تقدير اي مبالغ لل تلك البنود خلال العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢١ على الرغم من سداد الشركة مبلغ ٣٨٧ الف جنيه خلال العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢١.

- عدم الالتزام بإعداد الإيضاحات المتممة للقوانين المالية للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢ وذلك بالمخالفة لمتطلبات معايير المحاسبة المصرية كإطار مكمل للنظام المحاسبي الموحد مما يؤثر على العرض العادل والافصاح الكافي.

- لم تقم الشركة بتطبيق قرار رئيس الجهاز المركزي للمحاسبات رقم ٧٣٢ لسنة ٢٠٢٠ والمنشور بالوقائع المصرية العدد رقم ١٤٣ (ب) في ٢٤ يونيو ٢٠٢٠ باعتماد معايير المحاسبة المصرية

المرفقه بالقرار كإطار مكمل للنظام المحاسبي الموحد وانه يتبع على كل الجهات الخاضعه لرقابة الجهاز الملزمة بتطبيق النظام المحاسبي الموحد الالتزام بالقرار المشار اليه.

وبناء على اختبارنا للافتراءات والادلة المؤيدة للمعلومات المالية المستقبلية التي اعدت على اساسها تقديرات الموازنة . وفيما عدا تأثير تحفظاتنا الواردة بتقريرنا اعلاه عن النتائج المتوقعة وما ذلك من اثر على تلك الافتراضات - لم يتم الي علمنا ما يدعونا للاعتقاد بأن هذه الافتراضات لا توفر اساسا معقولا للتنبؤات المستقبلية في ظل الافتراضات النظرية ، لذا فإنه من المتوقع ان تتحقق وقد لا تتحقق، وقد تم عرض المعلومات المستقبلية بما يتفق مع القواعد المحاسبية ومعايير المحاسبة المصرية كإطار مكمل للنظام المحاسبي الموحد وتعديلاته ، وفي ضوء القوانين واللوائح المصرية ذات الصلة وحتى في حالة تحقق الاحداث المتوقعة في ظل الافتراضات المستخدمة، فقد تختلف النتائج الفعلية عن التقديرات والمعلومات المالية المستقبلية حيث انه غالبا مالا تتحقق الاحداث المتوقعة كما هو مفترضا وقد يكون الاختلاف جوهريا.

تحريرا في ٢٥/٥/٢٢

مدير عام

نائب مدير الادارة

(محاسب / خالد محمد جلال)

مدير عام

نائب مدير الادارة

(محاسب / خالد السيد محمد)

وكيل الوزارة

(محاسب / هشام متولى محمد)

يعتمد،،،

وكيل الوزارة

القائم بأعمال مدير الادارة

(محاسب/ عصام الدين ابراهيم السيد)

تحريرا ٢٠١٥/٥/٢٤



الرد على تقرير
السادة الجهاز المركزي للمحاسبات
إدارة مراقبة حسابات النقل البحري
عن نتائج اختبار المعلومات المالية المستقبلية
للموازنة التقديرية لشركة القناة للتوكيلات الملاحية
عن العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢

الملاحظة (١)

- بلغت القيمة المقدرة للموازنة الاستثمارية للشركة للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢ مبلغ ٦.٥ مليون جنيه لشراء عدد ١ أتوبيس سياحي ، وعدد ٣ سيارة ليموزين وأثاث ومعدات مكاتب وقد اشارت دراسة الجدوى الخاصة بهم الى تحقيق ايرادات بنحو ١٨٠٠ مليون جنيه دون ان يتأثر بها ايرادات النشاط السياحي البالغ نحو ٨٠٥ مليون جنيه فضلا عن عدم اشارة دراسة الجدوى عن مدى احتياج الشركة للأتوبيس السياحي في ظل توقف الرحلات البرية للحج والعمره هذا العام وعدم وجود معلومات مؤكدة بشأن اعادة تشغيلها العام القادم فضلا عن عدم وجود برنامج زمني لشراء واستلام السيارات خلال عام الموازنة .

الرد:

- نظرا للضوابط والقواعد التي أصدرتها وزارة السياحة والخاصه بالسيارات بضروره الا يقل الموديل عن خمس سنوات وأن يكون مزودا بجهاز GPS وجهاز محدد السرعة وحيث أن الشركة تمتلك عدد (٥) أتوبيسات مطابقة للمواصفات وعليه ترى الشركة تدعيم الاسطول الخاص بها خلال عام الموازنة حتى تكون الشركة مستعدة بأتوبيسات حديثه ومجهزه لرحلات الحج والعمره خلال العام ٢٠٢٣/٢٠٢٢ ونستهدف زيادة في الإيرادات ٤٠٠ مليون جنيه. أما بالنسبة للسيارات الليموزين وعددها (٣) سيارات والتي سيتم استخدامها في أعمال المشروع الجاري التعاقد عليه مع شركة ديريدنج إنترناشيونال في أعمال اللوجستيات وقد تم إثبات ايرادات تاجر هذه السيارات ضمن نشاط الملاحة والبالغ ايراداتها ٢١٥٠٠ مليون جنيه بزيادة قدرها ٣٠٠ مليون جنيه عن متوقع ٢٠٢٢/٢٠٢١ .

الملاحظة (٢)

- لم يتم الالتزام بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٥٦٨ لسنة ٢٠٢٢ بتاريخ ٢٧/٤/٢٠٢٢ بتعديل بعض احكام معايير المحاسبة المصرية المادة الاولى " يضاف الملحق (ب) المرافق لهذا القرار لمعايير المحاسبة المصري رقم (١٣) الخاص باثار التغيرات في اسعار صرف العملات الاجنبية الواردة بمعايير المحاسبة المصرية المرافقة لقرار وزير الاستثمار رقم ١١٠ لسنة ٢٠١٥ .

الرد:

- سيتم بحث اثارها خلال عام الموازنة من خلال المتغيرات التي سوف تطرأ .



شركة القناة للتوكيلات الملاحية

بور سعيد

الملاحظة (٣)

- قدرت الشركة إيرادات النشاط الجاري لعام الموازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بـ ٩٥٠ مليون جنيه بزيادة بـ ٥٤٧ مليون جنيه عن المحقق خلال العام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ وبزيادة قدرها ٨٥ مليون جنيه عن إيرادات النشاط المتوقع تحقيقها لعام ٢٠٢٢/٢٠٢١ قد تلاحظ ما يلى :
١. لم يتم تقدير أي إيرادات خاصة بنشاط التخزين خلال عام الموازنة على الرغم من تحمل الشركة لـ ٥٠ ألف جنيه تمثل رسوم الجعاله للمخزن الخاص بالشركة داخل الدائرة الجمركية بخلاف خطاب الضمان الخاص بهذه النشاط وبالبالغ قيمة مليون جنيه.
 ٢. قدرت الشركة إيرادات نشاط التريلات وإيرادات نوبيع بـ ٤٠ مليون جنيه بزيادة قدرها خمسة مليون جنيه عن موازنة ٢٠٢١/٢٠٢٠ وزيادة قدرها ٥٠ مليون جنيه عن الإيراد المتوقع خلال العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢١ على الرغم من ايقاف العمارات والحج البري واستمرا غلق النفق لساعات طويلا مما يؤثر على حركة البرادات والشاحنات فضلا عن انكماش حركة التجارة العالمية لظروف الحرب الروسية.
 ٣. قدرت الشركة إيرادات السياحة بـ ٨٥ مليون جنيه دون ان يتم الاخذ في الاعتبار ماتم ادراجه بدراسة الجدوى الخاصة بوسائل النقل ويتصل بذلك ان ايراد السيارات الليموزين قدرت بمبلغ ٢٠٠ الف جنيه وصحتها ١٠٥ الف جنيه طبقا لدراسة الجدوى حيث قدرت ايراد العمل ب ٢٠٠ يوم عمل.

الرد:

١. نظرا لعدم تحقيق اي عوائد لاعمال التخزين خلال الستة أشهر الماضية من عام ٢٠٢١/٢٠٢٢ وذلك بسبب الركود في حركة التجارة العالمية لظروف الحرب الروسية وعدم توقع تحقيق اي عوائد للتخزين في ٢٠٢٢/٢٠٢١ وبالتالي لم يتم استهداف عوائد خلال عام الموازنة .
٢. تم تقدير إيرادات نوبيع بـ ٤٠ مليون جنيه بزيادة قدرها ٥٠ مليون جنيه عن متوقع ٢٠٢٢/٢٠٢١ أملأ في فتح باب العمارات والحج البري خلال عام الموازنة وكذا عودة العمالة المصرية والمدرسین العاملین بالسعودیة والاردن عن طريق خط نوبيع / العقبة مما سيزيد من عوائد إيرادات نشاط نوبيع.
٣. تم التصويب.

الملاحظة (٤)

- لوحظ مغالاة الشركة في توقعاتها لتحقيق صافي ربح بعد الضريبة بـ ٢٠٠ مليون جنيه عن عام الموازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بـ ٦٧٧ مليون جنيه عن المتوقع تحقيقه في العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢١ .
- وقد تضمن صافي الربح المقدر لعام الموازنة صافي ايرادات اوراق مالية وفوائد دائنة بـ ٢٠٢٨٧٥ مليون جنيه ومجمل خسارة تشغيل بـ ٨٧٥ مليون جنيه وتلك الايرادات خارجه عن اراده الشركة واذا ماتم تحديد تلك الايرادات فان قائمه الدخل ستسفر عن تحقيق خسائر مما يؤكد ان نشاط الشركة الرئيسي يحقق خسائر.

الرد:

- تم تقدير توقعات الشركة لتحقيق صافي ربح بعد الضريبة بـ ٢٠٠ مليون جنيه بموازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢ أملأ في تحسن الاوضاع بالنسبة لنشاط السياحة ونوبیع وعودته كاملا وكذا استمرار التعاقد مع شركة ديريدج انترناشيونال في مشروعها الجديد بمنطقة المنتزه في أعمال اللوجستيات مما سيكون له أكبر الاثر في زيادة إيرادات الشركة من النشاط الملاحي خلال عام الموازنة .



شركة القناة للتوكيلات الملاحية

بور سعيد

الملاحظة (٥)

- اظهرت قائمة المركز المالي المقدمة عن عام الموازنة في ٢٠٢٣/٦/٣٠ ٢٠٢٣/٦/٣٠ م المشروعات تحت التنفيذ بمبلغ ١٤.٥٦١ مليون جنيه قيمة عقود مشروع ERP وهو نفس الرصيد المتوقع تحقيقه في ٢٠٢٢/٦/٣٠ دون ان يتم الاخذ في الاعتبار ما سيتم اضافته للاصول خلال العام المالي ٢٠٢٣/٦/٣٠ وكذا تأثير ذلك على حساب الاموال.

السرد:

- نظراً لعدم الانتهاء من تنفيذ عقود مشروع ERP حتى تاريخه وأن الجهة المنوط بها استلام المشروع هي الشركة القابضة للنقل البحري والبرى وحيث أنه يوجد بعض المغوبات في تنفيذ المشروع ولا نعرف متى سيتم الانتهاء منها لذا لم يتم الاخذ في الاعتبار اضافتها للاصول خلال عام ٢٠٢٢ .

الملاحظة (٦)

- اظهرت قائمة التدفقات النقدية رصيد النقدية وما في حكمها نحو ٣٣٤ مليون جنيه بعد استبعاد ٥٦.١٤٢ مليون جنيه من رصيد السبوليه عبارة عن ودائع متحفظ عليها ولم تقم الشركة بتقدير قيمة الودائع التي تتجاوز مدتها ثلاثة أشهر في ٢٠٢٣/٦/٣٠ ليتم استبعادها من رصيد النقدية وما في حكمها بقائمة التدفقات النقدية .

السرد:

- نظراً لتسهيل الودائع التي تجاوزت مدتها ثلاثة أشهر وذلك لسداد مستحقات المساهمين (الشركة القابضة للنقل البحري والبرى والمساهمين الأقلية) عن توزيعات أرباح العام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ ولم يتبقى من الودائع التي تجاوزت مدتها ثلاثة أشهر سوى وديعة واحدة قيمتها ٥٠٠٠ مليون جنيه ستنتهي مدتها في شهر نوفمبر ٢٠٢٢ وبالتالي لا يوجد ودائع بالشركة تزيد مدتها عن ثلاثة أشهر خلال عام الموازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢ .

الملاحظة (٧)

- لم تقم الشركة بتقدير أي مبالغ لكل من الضرائب العقارية ومخصصات بخلاف الاموال برغم تحمل قائمة الدخل خلال العام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ نحو ٣٣٥ الف جنيه ، ٣٩١٣ الف جنيه علي التوالي فضلاً عن عدم تقدير أي مبالغ لل تلك البنود خلال العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢١ على الرغم من سداد الشركة مبلغ ٣٨٧ الف جنيه خلال العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢١ .

السرد:

- سيتم مراعاه احتساب ضريبة عقارية ومخصصات بخلاف الاموال مستقبلاً .

الملاحظة (٨)

- عدم الالتزام بإعداد الإيضاحات المتممة للقواعد المالية للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢ وذلك بالمخالفة لمتطلبات معايير المحاسبة المصرية كاطار مكمل للنظام المحاسبي الموحد مما يؤثر على العرض العادل والأفصاح الكافي.

السرد:

- تم اعداد جزء من الإيضاحات المتممة وسيتم مراعاه ذلك مستقبلاً .



وزارة قطاع الأعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة القناة للتوكيلات الملاحية

بور سعيد

الملاحظة (٩)

- لم تقم الشركة بتطبيق قرار رئيس الجهاز المركزي للمحاسبات رقم ٧٣٢ لسنة ٢٠٢٠ والمنشور بالوقائع المصرية العدد رقم ١٤٣ (ب) في ٢٤ يونيو ٢٠٢٠ باعتماد معايير المحاسبة المصرية المرفقة بالقرار كبطار مكمل للنظام المحاسبي الموحد وانه يتبع على كل الجهات الخاضعة لرقابة الجهاز الملزمة بتطبيق النظام المحاسبي الموحد الالتزام بالقرار المشار اليه .

الرد:

- سيتم مراعاة ذلك مستقبلاً وعند إعداد القوائم المالية السنوية في ٢٠٢٢/٦/٣٠ .

مدير إدارة الحسابات

رشا جمال ابو زيد

(محاسب/ رشا جمال ابو زيد)

الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب

لواء بدرة أ.م /

محمد محمد حسني الحسيني

/ محمد

المؤشرات المالية

المختصرة لنسب

التطور لموازنة

للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢

٢٠٢٣/٢٠٢٤
الموازنة الجارية للعام المالى
تحليل الانتاج الكمى

البيان	فقطيات	٢٠٢٢/٢٠٢١	عام		موازنة موزانة	نسبة تطور موازنة موازنة
			٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٢/٢٠٢٠		
أولاً: تشاطط السلاله : بالسفنية الواحدة						
(١) سفن العمور (بالسفنية)	٦٩٨	٨٧٨	٩١٧	٨٥٠	٨٦٥	١٠٨%
(٢) سفن العينيه الواحد	٣٦	٥٩	٤	١٠	١٠	٥٧%
إجمالي عدد السفن	٩٣٧	٩٢١	٨٦٠	٨٤٠	٨٧٥	١٧%
ثانياً: تشاطط البضايعه (بالعدد)						
نشاط صادر ووارد (تيريلات)	١٨٨٧٠٣	١٥٢٢٤	٩٤٧٠	٥٧٦٢	١١٤٨٥	٣٣٣-
ثالثاً: تشاطط البخاره وطاوروه:						
عدد البخاره	١٩٤١	٢١٣٨	٤٠٣٠	٣١٦	٦٥٠	٦١٣-
عدد المتروه	٩٦٤	٣٢٣	٨٧٧	٤٣٢	٧٣٥	٨٠٨-

مؤشر ٧١

٤٠٢٣/٢٠٢٤
الموازنة الجارية للعام المالى

تحليل أيرادات النشاط الجارى

(القيمة بالألف جنيه)

البيان	ف涕يات			٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٢/٢٠٢٠	٢٠٢٢/٢٠٢٠	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٢/٢٠٢٠	٢٠٢٢/٢٠٢١
	مترقب	شهور	فقطى						
خدمات مباعدة									
أيرادات الملاحة	١٥٤٩٧	١٧٦١٥	١٨٠٠٠	١٢٢٨٣	١٨٥٠٠	١٨٠٠٠	١٧٦١٥	١٥٤٩٧	٣٥٥٣٦
أيرادات البخارية	٨٧٧٤	١٩٣٥٣	١٨٥٠٠	١١١٥٨	١٩٠٠٠	١٨٥٠٠	١٩٣٥٣	٨٧٧٤	١٤٦٨٧
أيرادات البضاعة (تخزين)	٣٣٤	٢١٥	٥٠٠	-	-	-	٢١٥	٣٣٤	٢٩٩
أيرادات التخلص	٥٤٦٩	٤٩١٩	٥٥٠٠	٢٢٠٨	٥٠٠٠	٥٥٠٠	٤٩١٩	٥٤٦٩	٥٧٦٢
أيرادات النشاط الملاحي	٣٠٧٤	٤١٦٨	٤٢٥٠	٤٢٠٠	٤٢٠٠	٤٢٠٠	٤١٦٨	٣٠٧٤	٥٦٢٨
أيرادات المسبيحة	٤٢٧٣	١١٣٥١	٨٥٠٠	٣٦٥١	٧٥٠٠	٨٥٠٠	١١٣٥١	٤٢٧٣	٦٦٤٠
أيرادات تربية الشيف	١٤٣٢	١٤١٣	٨٠٣٢	٥٦١٥	١١٥٠	٩٠٠٠	١٤١٣	١٤٣٢	١٤٣٢
أيرادات شرم الشيخ	-	-	-	-	-	-	-	-	٢٧١
اجمالى	٨٦٨٢٧	٥٦١٢٨	٥٣٩٥٣	٣٤٩١٥	٦١٠٠	٦٠٠٠	٦٩٥٠	١٥٠٦	٢٨٠٨
الموازنة الجارية للعام المالى	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٢/٢٠٢٠	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٢/٢٠٢٠	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٢/٢٠٢٠	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٢/٢٠٢٠	٢٠٢٢/٢٠٢١
نسبة تغطية موازنة لموازنة	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٢/٢٠٢٠	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٢/٢٠٢٠	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٢/٢٠٢٠	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٢/٢٠٢٠	٢٠٢٢/٢٠٢١
الموازنة الجارية للعام المالى	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٢/٢٠٢٠	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٢/٢٠٢٠	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٢/٢٠٢٠	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٢/٢٠٢٠	٢٠٢٢/٢٠٢١

الموازنة الجارية للعام المالى ٢٠٢٣/٢٠٢٢

(القيمة بالآلف جنيه)

نسبة تطور موازنة ٢٠٢٢/٢٠٢١	نمواذنة لفعلن	موازنة ٢٠٢٢/٢٠٢٢	عام ٢٠٢٢/٢٠٢١				فعلنيات				بيان	
			متوقع ٢٠٢٢/٢٠٢١	فعلن ٦ شهور ٢٠٢٢/٢٠٢١	موازنة العام ٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢١/٢٠٢٠	٢٠٢٠/٢٠١٩	٢٠١٩/٢٠١٨				
١٥.٨	٢٨.٨	٦٩٥٠٠	٦١٠٠	٣٤٩١٥	٦٠٠٠	٥٣٩٥٣	٥٦١٢٨	٨٦٨٢٧			ايرادات النشاط الأساسي	
٧.١	١.١-	٧٥٠٠	٧٠٠	٣٦٣٤	٧٠٠	٧٥٨٤	٧٢٥٧	٧٦٠٩			يخصمه :-	
١١.٨-	١٢.٤-	٣٠٠٠	٢٩٠٠	١٤٤٣١	٣٤٠٠	٣٤٢٢٩	٣٣٦٤٩	٣٧٣٣١			خامات ومواد ووقود وقطع غيار	
١٥.١	١٢.٥	٣٢٠٠	٣١٠٠	٢١٢٩٨	٢٧٨٠	٢٨٤٤٩	٢٦٩٤١	٤٧٤١٧			أجور خدمات مشتراء	
٧.٥-	٠.٥	٣٧٠٠	٣٢٠٠	١٠٩٦	٤٠٠	٣٦٨٣	٣٦٩٧	٣٢١٧			الاهمال والاستهلاك	
١٦.٧	٢٤.٦	٣٥٠	٣٥٠	١٦٥	٣٠٠	٢٨١	٢٩٤	٣٣٥			إيجار عقارات	
٢٥.٠	٨.٠	٥٠٠	٥٠٠	٢٦٧	٤٠٠	٤٦٣	٣٥٤	١٢٩٤			ضرائب عقارية	
٠.٠	١٤٣.٩	١٠٠	١٠٠	٣٦	١٠٠	٤١	٢٩٦	٣٠٤			ضرائب غير مباشرة على النشاط	
٠.٥	٦.١-	٧٤١٥٠	٧١١٥٠	٤١٤٢٧	٧٣٨٠	٧٨٩٧٨	٧٣٠٤٧	٩٩٤٥١			مخصصات بخلاف الاهمال	
٢٣.٤	٩.٤-	١٩٠٠٠	١٣١١٠٨	٦٥٥٥٤	١٥٤٠٠	٢٠٩٨١٣	٣٤٢٧٢٣	٢٣١٤٣٥			أيرادات اوراق مالية	
٥٦.٧-	١٧٧٥		١٧٧٥	١٧٧٥		٤١٠١	٢٤٧٠	٥٩٠٨			مخصصات انتهاء الغرض منها	
٤٠.٠	٢١٨.٢	٧٠٠	٦٠٠	٣١٢	٥٠٠	٢٢٠	٥١١	٤٢٩			ايرادات وارباح متنوعة	
٦.٣	١٥.١-	٣١٨٧٥	٢٥٠٠	١٤٦٨٨	٣٠٠٠	٣٧٥٤١	٤٩٢٢٩	٤٦٧٢٧			فوائد دائنة	
٢١.٦	١٠.٩-	٢٢٤٣٥٠	١٥٨٤٨٣	٨٢٣٢٩	١٨٤٥٠	٢٥١٦٧٥	٣٩٤٩٣٣	٢٨٤٤٩٩			الاجمالي	
٢٨.٧	٣.١-	٢١٩٧٠٠	١٤٨٣٣٣	٧٥٨١٧	١٧٠٧٠	٢٢٦٦٥٠	٣٧٨٠١٤	٢٧١٨٧٥			صافي ربح النشاط	
											يضاف اليه :-	
											أرباح فروق عملة	
											ايرادات سنوات سابقة	
											ارباح بيع اوراق مالية	
											ارباح رأسمالية	
											الاجمالي	
											يخصمه :-	
											خسائر رأسمالية	
											خسائر غير عاديه	
											خسائر فروق عمله	
											ضرائب على ايرادات الاستثمار	
											حصة الشركة في المساهمه التكافل	
											الاجمالي	
											صافي الربح قبل الضريبة	
											يخصمه :-	
											ضرائب على الدخل	
											الضرائب الداخلية (الموجلة)	
											صافي الربح بعد الضريبة	

الموازنة الجارية للعام المالى

وزارة قطاع الاعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبرىء
شركة القناة للتوكيلات الملاحية
بور سعيد

مہینہ ۳۱۷

الموازنة الجارية للعام المالى ٢٠٢٣/٢٠٢٤
تحليل الخامات والمواد والوقود وقطع الغيار

(المقابله بالاف جنيه)

البيان	قطع غيار			نسبة تغير ميزانية ٢٠٢٣/٢٠٢٤	لموازنة
	متوسط شهور	موازنة العام	فقط شهور		
رويد زيزوت	٣٦٩٤	٢٠٢١/٢٠٢٠	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٣/٢٠٢٢
قطع غير ومهملات	١٥٠٨	٣٤٩٣	٣٦٩٤	٣٦٩٤	٣٦٩٣
كميات وديه خدمات صيانه مستراح أدوات دكتيرية	١٧٩	١٧٦	٤٧	٤٧	٤٧
الإجمالي	٧٦٠٦	٧٢٥٧	٧٢٥٧	٧٢٥٧	٧٢٥٧
١١٠	١١٠	١١٠	١١٠	١١٠	١١٠
٧٠٠	٧٠٠	٧٠٠	٧٠٠	٧٠٠	٧٠٠
٨٠٠	٨٠٠	٨٠٠	٨٠٠	٨٠٠	٨٠٠
٣٣٠٤	٣٣٠٤	٣٣٠٤	٣٣٠٤	٣٣٠٤	٣٣٠٤
٣٦٧	٣٦٧	٣٦٧	٣٦٧	٣٦٧	٣٦٧
٥٢٠٢	٥٢٠٢	٥٢٠٢	٥٢٠٢	٥٢٠٢	٥٢٠٢
٢٠١٩/٢٠١٨	٢٠١٩/٢٠١٨	٢٠٢٠/٢٠١٩	٢٠٢١/٢٠٢٠	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٣/٢٠٢٢

٧١٥ موشر

الموازنة الجارية للعام المالى ٢٠٢٣/٢٠٢٢

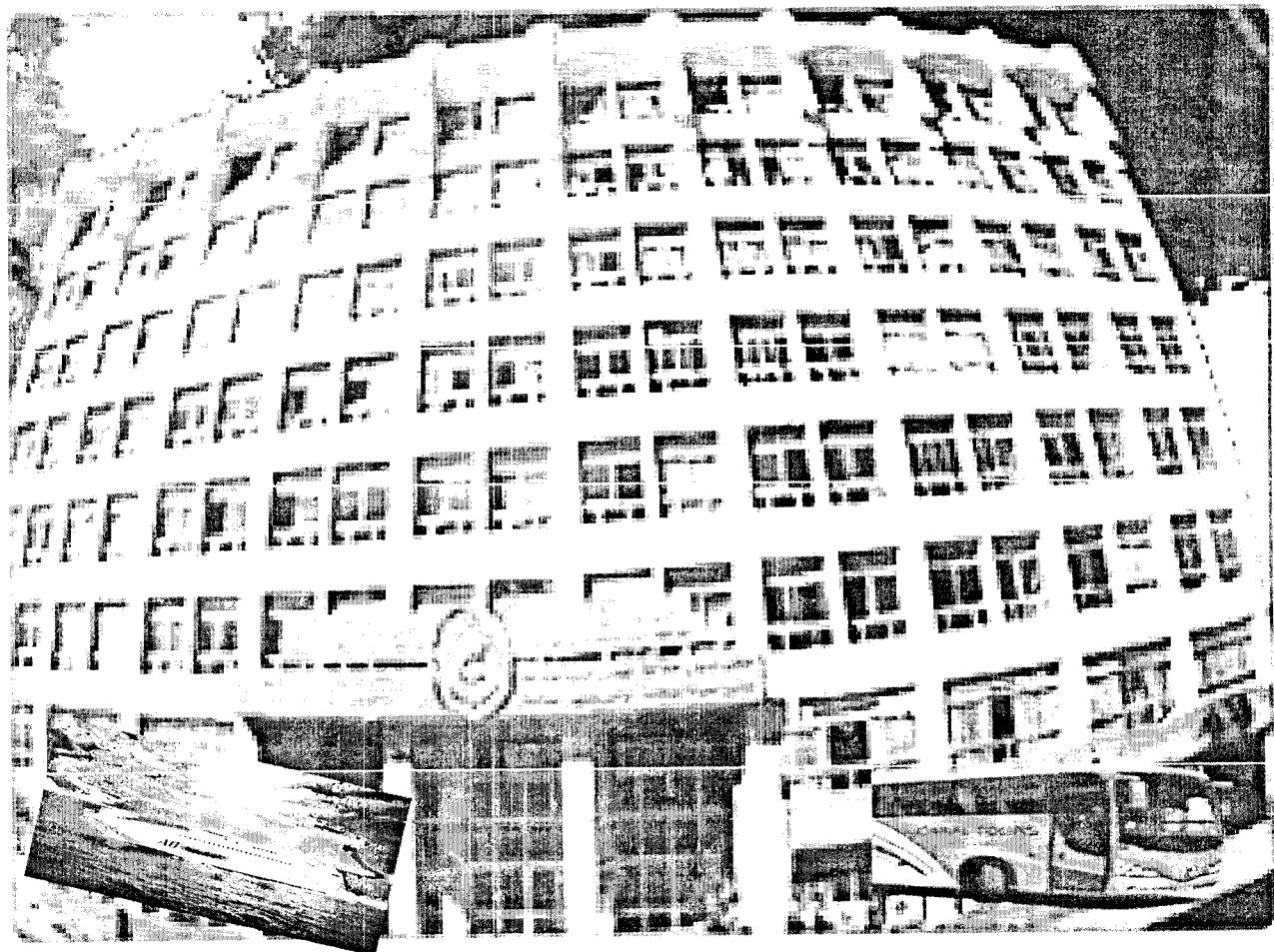
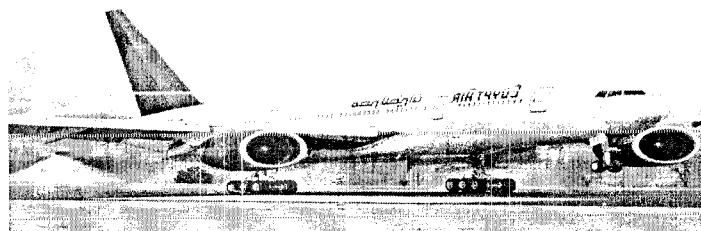
(القديمة بالالف جنبه)

باقي المصاروفات بدون الأجر لموازنة ٢٠٢٣/٢٠٣٠

العام
الصلح لا يتحقق إلا بـ
الشراكة والشراكة
التي تتحقق في ظل
النظام المنشئ

البيان		الميزانية	متوافق	عام	فعليات	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٢/٢٠٢٠	٢٠٢٠/٢٠١٩	٢٠١٩/٢٠١٨	نسب تطور ميزانية
النفط	%	٢٠٢٣/٢٠٢٢	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٢/٢٠٢٠	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٢/٢٠٢٠	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٢/٢٠٢٠	٢٠٢٢/٢٠٢١	%
خدمات ومواد وورق وقطع خلر						٧٦٥٩	٧٣٥٧	٧٠٨٤	٧٠٠٠	٧١
خدمات مشتراكه						٤٧٦١٧	٤٦٩٤١	٢٨٤٦٩	٣٦٣٤	١٥١
الإعتماد والاستهلاك						٣٢١٧	٣٦٩٧	٢٧٨٠٠	٣١٠٠٠	١٥٠
الجهاز عدارات						٣٣٥	٣٩٦	١٥٩٦	٣٧٠٠٠	٥٠
ضرائب غير مباشرة على الشاملة						٣٠٢	٣٠٣	٢٨١	٣٥٠	٦٥
مخصصات بخلاف الأدلة						١٢٩٦	١٦٤٢	٢٥٦	٣٥٤	٦٧
أعباء وخصال متنوعة						٣٠٤	٣٠٦	٢٩٦	٣٦١٣	٥٠
خصال راسمالية						١٠٠	١٠٠	١٤١	٤٠٠	٨٠
خصال غير عادي						١٠٠	١٠٠	٦١	١٦٣٩	٦٠
خصال فرق عمله						٠	٠	٠	٠	٠
ضرائب على إيرادات الاستثمار						٣١٧	٥٧٣٤	١٣٥٧٠	٥٧٣٤	٣٣٦٣
حصة الشركه في المساهمه التك						٦٠٠	٢٠٥٨١	٣٤٧٢	٢٣٦٤٣	٩٤٦
الاجمالى		٣٦١٦٦	٥٥٨٦٠	٣٦١٦٦	٧٦٢٢٧	٨٨٣٦٥	١٠٨٦٥١	١١٢٥	١٦٠٢٠	٣٣٦٤

وزارة قطاع الأعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبري
شركة القناة لتوكييلات الملاحة



الموازنة التقديرية للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢



الموازنة التقديرية للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢

البيان	رقم الصفحة
▶ التعريف بنشاط الشركة	٣ - ١
▶ تقرير الشركة عن مشروع الموازنة التقديرية	٩ - ٤
▶ ايضاحات الموازنة التقديرية	١٧ - ١٠
▶ قائمة المركز المالي التقديرية في ٢٠٢٣/٦/٣٠	١٨
▶ قائمة الدخل التقديرية عن الفترة المالية من ٢٠٢٢/٧/١ إلى ٢٠٢٣/٦/٣٠	٢٠ - ١٩
▶ قائمة الدخل القطاعية عن الفترة المالية من ٢٠٢٢/٧/١ إلى ٢٠٢٣/٦/٣٠	٢١
▶ قائمة التدفقات النقدية التقديرية عن الفترة المالية من ٢٠٢٢/٧/١ إلى ٢٠٢٣/٦/٣٠	٢٢
▶ الايضاحات المتممه لقوائم المالية التقديرية في ٢٠٢٣/٦/٣٠	٢٤ - ٢٣
▶ عرض مؤشرات نسب التطور للموازنة العينية والموازنة المالية	(مؤشرات من ٧-١)
▶ تحليل الإنتاج الكمي	٢٥
▶ تحليل إيرادات النشاط الجاري	٢٦
▶ الموازنة الجارية للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢	٢٧
▪ تحليل الخامات والمواد والوقود وقطع الغيار	٢٨
▪ تحليل الاجور	٢٩
▪ تحليل الاجور موزعاً وظيفياً	٣٠
▪ تحليل الخدمات المشتراء	٣١
▪ تحليل باقي المصروفات بدون الأجر الموازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢	٣٢
▶ موازنة العمليات الرأسمالية ٢٠٢٣/٢٠٢٢	٣٣
▪ تكاليف المشروعات الاستثمارية ومصادر تمويلها للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢	٣٤
▶ الموازنة الرأسمالية للسنة المالية ٢٠٢٣/٢٠٢٢	٣٥
▪ دراسه الجدوى الاقتصادي لشراء ٢ أتوبيس	٣٦
▪ قائمة التوزيعات عن الفترة المنتهية في ٢٠٢٢/٦/٣٠	٣٧
▪ حساب تكلفة الإنتاج وحساب المتاجر عن الفترة المالية من ٢٠٢٢/٦/٣٠ إلى ٢٠٢٢/٧/١	٣٨
▪ حساب الأرباح والخسائر عن الفترة المالية من ٢٠٢٢/٦/٣٠ إلى ٢٠٢٢/٧/١	٣٩
▪ قائمة الإنتاج والقيمة المضافة عن الفترة المالية من ٢٠٢٢/٦/٣٠ إلى ٢٠٢٢/٧/١	٤٠
▪ بيان بعد العاملين بالشركة المتوقع عام ٢٠٢٣/٢٠٢٢	٤١
▪ توزيع الإنتاج الكمي للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢ على شهور السنة	٤٢
▪ توزيع إيرادات النشاط الأساسي للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢ على شهور السنة	٤٣
▪ الموازنة التقديرية موزعة على شهور السنة	٤٤
▪ أهم المؤشرات المالية لموازنة ٢٠٢٢/٢٠٢١	٤٤ - ٤٣

الموازنة التقديرية للشركة

للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢

المحتويات

- ١- التعريف بنشاط الشركة
- ٢- تقرير الشركة عن مشروع الموازنة المنفذة خلال العام المالي
٢٠٢٣/٢٠٢٢
- ٣- إيضاحات الموازنة التقديرية للشركة خلال العام المالي
٢٠٢٣/٢٠٢٢
- ٤- البيانات المالية للموازنة التقديرية خلال العام المالي
٢٠٢٣/٢٠٢٢

الشركة القابضة للنقل البحري والبرى

شركة القناة للتوكيلات الملاحية

القرار الذى اتى بجلسة مجلس إدارة الشركة

رقم (٤٢٢/٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٦

الموضوع :

النظر فى مشروع الموازنة التقديرية للشركة

عن العام المالى ٢٠٢٣/٢٠٢٢

القرار :

أولاً : وافق المجلس على مشروع الموازنة التقديرية للشركة عن العام المالى ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بصفى ربح قدره ٢٠٠٠٠٠ مليون جنيه (فقط مائتان مليون جنيه لا غير) ، وعلى الموازنة الرأسمالية للشركة بإجمالى استثمارات قدرها ٦٥٠٠ مليون جنيه (فقط ستة مليون وخمسمائة ألف جنيه لا غير) يتم تنفيذها بالتمويل الذاتى .

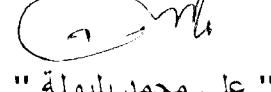
ثانياً : على السادة / القطاع المالى والإقتصادى بالشركة - موافاة كل من الجهاز المركزى للمحاسبات والشركة القابضة للنقل البحري والبرى بنسخة من مشروع الموازنة التقديرية للشركة عن العام المالى ٢٠٢٣/٢٠٢٢ - تمهيداً للعرض على الجمعية العامة للشركة للاعتماد .

رئيس مجلس الإدارة



"اللواء بحرى / محمد عبد محمد كرار "

أمين سر المجلس



" على محمد بلبولة "

التعريف

بنشاط الشركة



بور سعيد

التعريف بنشاط الشركة

شركة القناة للتوكييلات الملاحية شركه مساهمه مصرية بدأ نشاطها في ١٩٦٢/٩/٢٥ بناء على القرار بقانون رقم ١٢٩ لسنة ١٩٦٢ علي أن تتبع المؤسسة المصرية للنقل البحري .

- ثم صدر قرار رئيس الجمهورية رقم ٣١٩٤ / ٣١٩٤ ب شأن تبعية المؤسسة وشركاتها لهيئة قناة السويس التي أصدرت قرارها رقم ١٩٦٥ / ١٣ م بدمج التوكيلات الملاحية ببور سعيد وفروعها بالسويس في أربعة توكيلات (أسوان والمنيا ودمنهور وأسيوط) علي أن تتخذ الإجراءات القانونية بتأسيس الشركة تضم هذه التوكيلات الأربع ويكون مقرها ببور سعيد .
- وبتاريخ ١٩٧٦/٧/١٠ صدر قرار وزير النقل البحري رقم ١٤٣ لسنة ١٩٧٦ بتأسيس الشركة برأس مال مصدر قدرة (١٠٠٠ جنية مصرى موزع على ٢٧٦١٠٠ سهم بقيمة اسمية لسهم جنيه مصرى واحد) .
- وبناء على قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢١٧ لسنة ١٩٩٣ انتقلت تبعية الشركة إلى الشركة القابضة للنقل البحري والبرى التابعة لوزارة قطاع الأعمال العام .

• رأس المال (الحالي) :

- يبلغ رأس مال الشركة المرخص به مبلغ ٤٠٠ مليون جنيه .
- ورأس المال المصدر والمدفوع ٢٠٠ مليون جنيه بقيمة اسمية واحد جنيه للسهم .
- وتساهم الشركة القابضة للنقل البحري والبرى فيه بنسبة ٩١.٧٠٥ %
- ويساهم القطاع الخاص فيه بنسبة ٨.٢٩٥ % .

• النشاط :

تزاول الشركة نشاط الوكالة الملاحية عن السفن الأجنبية في موانئ منطقه القناة وخليج السويس وخليج العقبة والبحر الأحمر من خلال أربع توكيلات لكل منها فرع يتبعه إداريا بالسويس بجانب توكيل القاهرة للملاحة ويقع المركز الرئيسي للشركة ببور سعيد.

- ١ - توكيل أسوان للملاحة ويتبعه فرعه بالسويس .
- ٢ - توكيل أسيوط للملاحة ويتبعه فرعه بالسويس.
- ٣ - توكيل المنيا للملاحة ويتبعه فرعه بالسويس.
- ٤ - توكيل دمنهور للملاحة ويتبعه فرعه بالسويس.
- ٥ - توكيل القاهرة للملاحة ويتبعه مكتب الإسكندرية.



وزارة قطاع الأعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة القناة للوكالات الملاحية

بور سعيد

وللشركة مكاتب فرعية في خليجي العقبة والسويس والبحر الأحمر في كل من موانىء السويس - نويبع - سفاجا .

وتتلخص أعمال الوكيل الملاحي في مباشرة أعمال الوكيل عن السفن وأصحابها ومستأجريها ومجهزتها على النحو الذي ينصرف إليه المعنى القانوني للوكالة الملاحية وبالإضافة إلى أعمال أمين الحمولة والسمسار البحري وكذا القيام بأعمال التخلص الجمركي والسياحة والركاب بجانب بعض الأعمال الأخرى المتعلقة بأعمال الوكالة البحرية .

وتشمل أعمال الشركة الأنشطة النوعية التالية :-

- ١ - نشاط الملاحة
- ٢ - نشاط البحارة
- ٣ - نشاط البضاعة
- ٤ - نشاط التخلص
- ٥ - نشاط السياحة
- ٦ - نشاط نويبع

١ - نشاط الملاحة:-

يختص هذا النشاط ب مباشرة الأعمال الازمة لاستقبال السفن بموانئ منطقة القناة وخليج السويس وخليج العقبة والموانئ المصرية بالبحر الأحمر وإجراءات تمكين سفرها وعبورها قناة السويس وب مباشرة جميع الإجراءات الرسمية لهذه السفن مع المصالح والهيئات المختلفة وعمل الترتيبات الازمة لعمليات تموين السفن بالأغذية والوقود والمياه العذبة وقطع الغيار والمهامات و عمليات الصيانة.

٢ - نشاط البحارة:-

يختص هذا النشاط بخدمة بحارة السفن عن عمليات الرفت والتعيين و عمل كافة الإجراءات الخاصة بهذا النشاط مع الجهات الأمنية المختلفة و حجز تذاكر السفر لهم على الطائرات عند المغادرة.



٣- نشاط البضاعة:

تحصر أعمال البضائع في كل ما يتعلق بعمليات التخزين لبضائع الأقطرمة والترانزيت واعتبارا من نوفمبر ٢٠٠٨ - أضيف إلى نشاط البضاعة نشاط خدمة شحن وتغليف (التريلات) بميناء سفاجا/ ضبا وميناء السويس / جده وكذا ميناء نويبع / العقبه .

٤- نشاط التخلص :

يختص هذا النشاط بالقيام بعمليات التخلص الجمركي على البضائع الواردة وال الصادرات والترانزيت وكذلك الأمتنة والطرود التي تخص السفن وأيضا التخلص على الطرود الواردة برسم الترانزيت .

٥- نشاط السياحة:

يشمل هذا النشاط حجز الأماكنة على الطائرات واستئجار تذاكر السفر وكذلك تنظيم الرحلات المحلية ورحلات الحج والعمرة وزيارة الأماكن المقدسة والرحلات الخارجية بالإضافة إلى القيام بأعمال النقل السياحي من خلال أسطول السيارات المملوک للشركة والذي يتم تطويره وتحديثه بصفة مستمرة لتحقيق أعلى معدلات الأداء .

٦- نشاط ميناء نويبع :

تعتبر الشركة الوكيل الوحيد لشركة الجسر العربي للملاحة والذي يقوم بنقل الركاب والسيارات والبرادات والشاحنات بواسطة العبارات التي تملكها شركة الجسر العربي خلال الخط الملاحي نويبع / العقبة وميناء سفاجا / ضبا وكذلك بيع تذاكر السفر وأندون الشحن الخاصة بالعبارات بالإضافة إلى أعمال التخلص الجمركي على السيارات والبضائع بالميناء

تقرير الشركة
عن
مشروع الموازنة التقديرية
للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢



بور سعيد

تقرير الشركة

عن مشروع الموازنة التخطيطية للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢

تنشرف إدارة الشركة بعرض مشروع الموازنة التخطيطية للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢ في ظل استمرارية مزاولة النشاط بنظام المنافسة بين شركات قطاع الأعمال العام وشركات القطاع الخاص المصري والأجنبي وكذا استمرار جائحة فيروس كورونا وتاثيرها على ايرادات النشاط .

وتقوم الشركة بمزاولة أنشطتها الرئيسية من خلال الوكالة عن السفن الأجنبية (نشاط الملاحة) بالإضافة إلى القيام بمهام أمين الحمولة (نشاط البضاعة) فضلاً عن نشاط السياحة .

كما تقوم الشركة بمزاولة أنشطة فرعية أخرى بهدف زيادة الإيرادات تتمثل في أعمال التخلص الجمركي وأعمال التخلص على المركبات والبضائع وخدمة البحارة وبيع تذاكر السفر وأذون الشحن بميناء نويبع لوكالتها العامة عن (شركة الجسر العربي للملاحة) .

وقد تم مراعاة تطبيق الضوابط الثانية عند إعداد مشروع الموازنة والتي تمثلت في الآتي:-

- ١ - مراعاة استمرار التداعيات الاقتصادية الناتجة عن الظروف الحالية التي تمر بها مصر وتاثير جائحة كورونا على انشطته الشركة .
- ٢ - تقيير الإيرادات وفقاً لدراسة السوق والظروف الاقتصادية المتوقعة خلال عام الموازنة .
- ٣ - تطبيق معدل النمو على الربع المتوقع تحقيقه خلال عام الموازنة عن العام السابق .
- ٤ - التشغيل الكفاء للأموال المستثمرة وتحقيق أعلى عائد على المال المستثمر .
- ٥ - التشغيل الكفاء للموارد البشرية وتحقيق أكبر إنتاج متاح في ظل الظروف الحاكمة لأنشطه الشركة وكذا حجم الطلب المتاح على خدماتها .
- ٦ - تحقيق رقم أعمال وفائز مستهدف مناسب طبقاً لظروف الشركة والمنافسة في سوق الملاحة .
- ٧ - الالتزام بالعمل على ترشيد مستلزمات الإنتاج والتشغيل ومراعاة تخفيض تكلفة الإنتاج .
- ٨ - الاهتمام بمتطلبات الصيانة وعمل البرامج الازمة لها بوصفها مدخلات لزيادة الإنتاج وترشيد الإنفاق وضمان استمرارية التشغيل والمحافظة على الطاقات دون أعطال .
- ٩ - تطوير الخدمات المقدمة للعملاء إلى مستويات عالية من الجودة والسرعة المناسبة .
- ١٠ - تحقيق أكبر إنتاج ممكن لزيادة دخول العاملين مع ربط الأجر بالإنتاج .



**خطة التطوير والرؤية المستقبلية للشركة للفترة
من يوليو ٢٠٢٢ إلى يونيو ٢٠٢٣**

أولاً : الرؤية المستقبلية لإيرادات النشاط الجارى :

تم تقدير الإيرادات تمسكاً بمبدأ الواقعية وبالاعتماد على التحليل الشامل للعوامل الاقتصادية التي تتأثر بها إيرادات الشركة ، مع الأخذ في الاعتبار عوامل المنافسة والقرارات السيادية التي تؤثر على إيرادات الشركة .

البرامج والسياسات التي سيتم اتباعها خلال خطة التطوير عن الفترة من يوليو ٢٠٢٢ إلى يونيو ٢٠٢٣ فهي تعتد على محورين أساسيين :-

المحور الأول :

الحفاظ على النشاط الأساسي للشركة والذي يتمثل في نشاط الملاحة والبضاعة كمصدرين أساسيين لموارد الشركة ولقد قامت الشركة بعده من الإجراءات للنهوض بهذه الأنشطة كما يلى :

- ١- الاهتمام بالنشاط التسويقي مع منح تخفيضات للملك وخصم مسموح به للحفاظ على العملاء الحاليين بالإضافة إلى فتح مجالات عمل جديدة مع شركة ديردينج إنترناشيونال فى أعمال اللوجستيات وذلك بميناء أبو قير بالاسكندرية .
- ٢- تقديم تسهيلات ائتمانية لفترات محددة للخطوط المنتظمة وتحسين الخدمة للخطوط والعملاء المتعاملين مع الشركة .
- ٣- الاستمرار في تطوير جودة الخدمات باتباع النظم التكنولوجية الحديثة مثل نظم الاتصالات والحواسيب الآلية .
- ٤- القضاء على المعوقات التشغيلية وتحسين أداء الإدارة وإدخال المفاهيم الإدارية الجديدة في التطبيق العملي مع التوسع في تدريب العاملين لرفع مستوى الأداء .



الموروث الثاني :

تطوير في الأنشطة المكملة لنشاط الشركة الأساسية كما يلى :

- ١- الاهتمام الكامل بنشاط السياحة حيث يتم تزويد هذا القطاع بعدد من السيارات السياحية الجديدة لإمكان المنافسة مع الشركات السياحية الخاصة وسوف يتم زيادة عدد الأتوبيسات السياحية الحديثة خلال السنوات القادمة وبنموذل ذاتي ووفقاً لظروف السوق نظراً للدخل المتواجد من هذا النشاط وذلك من خلال الخطط الاستثمارية السنوية للشركة ، كذلك الاهتمام بنشاط السياحة الدينية (حج وعمره) وكذلك السياحة الداخلية طوال العام.
- ٢- الاهتمام بالنقل السياحي ووضع خطة للإصلاح والصيانة للسيارات واللنشات التي يمكن الاستفادة منها واستخدام حصيلة بيع السيارات واللنشات المستغنى عنها في افتتاح سيارات ولنشات جديدة تنفيذاً لسياسة الإحلال والتجدد وذلك لأداء أفضل خدمة لعملاء الشركة.
- ٣- الاهتمام بالتسويق لنشاط البحارة والتخلص كأنشطة مكملة لنشاط الملاحة والبضاعة وكذلك العمل بمينائي السويس وسفاجا.

ثانياً : خطة الشركة في ترشيد المصاريف :

يتم تقدير المصاريف طبقاً لما تحقق من إيرادات النشاط الجاري وأثره بالإضافة أو النقص على المصاريف.

وفي سبيل ذلك تم وضع خطة لترشيد المصاريف عن طريق ترشيد مستلزمات الإنتاج والتشغيل ولمراجعة تخفيض تكلفة الإنتاج بالرغم من الارتفاع الملحوظ في أسعار الخدمات المشترأة من عام آخر.



بورسعيد

ثالثاً: بالنسبة لتحسين أداء الخدمات بالشركة :

- تهدف الشركة إلى الارتفاع بخدماتها المقدمة للعملاء الأجانب سواء كانوا ملاك سفن أو مشغلي الأمان الذي يتطلب إظهار القدرات الخاصة لتحقيق هذه الخدمات بأعلى جوده وبأسعار تنافسية وفي أقل وقت ممكن ، ومن هنا حددت الشركة سياستها تجاه الجودة من خلال نظام توكيد الجودة ISO 2015/9001 المطبق في الشركة طبقاً لمعايير القياس العالمية المحددة والتزاماتها التي تتوافق مع متطلبات وأهداف موكليها ، وتنم عملية القياس لمعايير الجودة في إطار دورة مستندية موثقة يراعى فيها المتطلبات والتطورات لتحقيق المستهدف منها هذا فضلاً عن مراجعة هذا النظام على فترات زمنية محددة لضمان استمرار ملائمة النظام للمعايير الدولية وتحقيق فاعليته لتلبية متطلبات العملاء .
- بذل كل الجهود المتاحة لتوفير المعلومات والبيانات السريعة التي يطلبها ملاك السفن والمشغلين وخاصة قواعد انصرور بقناة السويس وتعديلاتها وأيضاً تزويدهم بأية معلومات أو أحداث تتم داخل الموانئ المصرية في إطار تحسين أداء الخدمات بالشركة .
- الاهتمام بالتدريب للعاملين بالشركة لرفع مهاراتهم وقدراتهم العملية في أداء الخدمات باعتبار أن التدريب يعد أحد العناصر الأساسية في زيادة القدرة التنافسية للشركة .
- علماً بأن عدد العاملين المتدربين خلال الفترة ٢٠٢٢/٧/١ - ٢٠٢٢/٣/١٢ و حتى ٥٨ متدرب بعدد ٣٢ دورة .
- وان الخطة المقترحة للدورات التدريبية التي سيتم تنفيذها خلال فترة الموازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢ (عدد ٤٥ دورة بحضور ٨٠ متدرب من العاملين بالشركة) .
- توثيق العلاقة والاتصال الدائم بنظمة الایات العالمية (والتي نشرف بعضويتنا فيها) للوقوف الدائم على كل ما هو حديث وتقني في العمل السياحي بمجالاته المختلفة (سياحة المؤتمرات / السياحة الدينية / سياحة الرحلات للمزارات والمشافي) ، إلى جانب الاستمرار في إيفاد سائقي الوحدات الناقلة للسائحين داخلياً وخارجياً إلى البرامج التدريبية بوزارة السياحة حتى يمكنهم المتابعة الدائمة عن كيفية التعامل مع قواعد المرور وكذلك شركات السياحة والسائحين بما يحقق التميز في الخدمة السياحية المقدمة.
- الاهتمام بالنقل السياحي من خلال اقتناء السيارات الأكثر تجهيزاً وتطويرها بما يكفل الراحة التامة لعملائنا سواء أكانت شركات سياحية تستأجر سيارات الشركة ، أو أفراد وأفواج رحلات الحج والعمرة والرحلات الداخلية والخارجية .



رابعاً: بشأن دراسة الأسعار الحالية والأسعار المنافسة :

- نظراً للظروف الحالية بالسوق ولمواجهة المنافسة من قبل القطاع الخاص الوطني والأجنبي فقد تم إصدار تعريفة داخلية معتمدة من مجلس إدارة الشركة بسعر موحد (FLAT RATE) وذلك لسفن العبور.
- ولشدة المنافسة وتماشياً مع الأسعار السائدة في السوق الملاحي فقد تم النزول باتجاه الوكيل الملاحي بالشركة إلى ما هو أدنى من السعر الموحد المشار إليه ونتج عنه توقيع عقود خاصة ملزمة للعملاء (نسب خصم) على هذه التعريفة وبنسب مختلفة لتحقيق قدرًا مقبولًا من الموارد. إضافة لتحقيق نوعاً من المرونة لإمكان مواجهة المنافسة والتنافسي بالأسعار.

خامساً: خطة تسويق خدمات الشركة :

- يتم الآن تنفيذ خطة تسويقية لخدمات الشركة سواء منها الأساسية أو الفرعية ويمكن أن تورد فيما يلي رؤيتنا لخطة تسويقية مستقبلية للفترة من يونيو ٢٠٢٢ إلى يونيو ٢٠٢٣:

- تطوير وتحديث موقع الشركة على شبكة الانترنت وتزويدها بكافة مقومات وأنشطة وتسهيلات الشركة وذلك لتقوية المركز التنافسي لها.
- تجديد وتحديث المنشورات التي ترسل للملك أو العملاء الأجانب لتضم أنشطة ومقومات وتسهيلات الشركة توكيدياً لزيادة حجم التعامل للعملاء الحاليين وتنمية أعمال الإضافة بالجذب لعملاء جدد.
- عرض بعض التسهيلات الانتمانية لفترة معينة وذلك لأصحاب الخطوط المنتظمة أو المشغلين ذات السمعة الطيبة التي يمكن التعرف عليها من خلال التعامل الطويل معهم.
- تفعيل الأنشطة الأخرى في قطاع السياحة مثل حجز تذاكر الطيران والرحلات السريعة للبحارة وربانية السفن العابرة لقناة السويس ، والسياحة العلاجية.



وزارة قطاع الأعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبري
شركة القناة للتوكيلات الملاحية

بور سعيد

- نشر حملة إعلانية دعائية عن نشاط السياحة بالشركة تكون ضمن دليل غرفة السياحة وتغطيه كافة المواقع بالإعلانات اللازمة .

وفي ظل ما عرضته الشركة كموجز للمؤشرات التي أتبعتها في إعداد موازنتها للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢ و ما أحيبط بخطتها التطويرية المستقبلية - فإن التحدى الكبير الذي تواجهه الشركة حاليا هو حاجتها لبذل جهود مضاعفة للجهود المبذولة مقارنة بالعام الماضي لتجاوز تأثيرات الظروف الحالية التي تمر بها البلاد في ظل جائحة فيروس كرونا وتأثيره على انشطته الشركة .

الرئيس التنفيذي و العضو المنتدب

لواء بحري أح /
محمد محمد حسني الحسيني

**إيضاحات الميزانية
التدبيرية للشركة**

للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢



وزارة قطاع الأعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة القناة للوكالات الملاحية

بور سعيد

إيضاحات الموازنة التخطيطية للشركة
خلال العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢

أسس إعداد الموازنة :

- الافتراضات التي بنت الشركة عليها تقديرات الموازنة :
تم تقدير النشاط الكمي على أساس نشرات هيئة قناة السويس ونصيب الشركة من السوق الملاحي والنتائج المحققة خلال النصف الأول من العام المالي الحالى فى ضوء منح تراخيص لبعض عملاء الشركة الرئيسيين ومراعاة أبعاد اثار انتشار فيروس كورونا وتاثيره على سوق النقل البحري .
- تم تقدير الإيرادات على أساس فعاليات الأعوام الثلاثة السابقة والمحقق الفعلى فى النصف الأول من العام الحالى والمتوافق للعام وفي ضوء الإنتاج الكمى المتوقع فى ظل المنافسة الشديدة مع القطاع الخاص المحلي والاجنبى وذلك بالاعتماد على الواقعية والتحليل الشامل للعاملات التى تؤثر على نشاط الشركة من أحداث جارية بالبلاد بالإضافة إلى موسمية النشاط بالنسبة لنشاطى السياحة ونوبع وما يعتريها من تدفقات للإيرادات وبمراعاة موسمية التشغيل فيها وعودة النشاط السياحى كاملاً بسبب جائحة فيروس كورونا .
- كما تم تقدير المصروفات وفقاً لما تحقق من إيرادات للنشاط الجارى وبمراعاة ترشيد الإنفاق فيما عدا الأجور التى ترتبط زیادتها بالاحتياطات الناشئة من القرارات السيادية للدولة .

أما بالنسبة لضوابط إعداد الموازنة والعوامل المؤثرة على نشاط الشركة وهي :-

نقاط الضعف :-

- (أ) صدور القانون (١) لسنة ١٩٩٨ الذى أجاز للأشخاص الطبيعية أو المعنوية مزاولة أعمال النقل البحري والشحن والتغليف والوكالة البحرية وتمويل السفن وإصلاحها وصيانتها والتوريدات البحرية وغيرها من الأعمال المرتبطة بالنقل البحري الذى يصدر بتحديد قرار من وزير النقل والمواصلات وبترخيص يصدر منه وذلك لكل من القطاع الخاص والاجنبى وقد استحوذت الشركات الأجنبيه على نسبة تزيد عن ٨٠% من حجم نشاط الوكالة الملاحية والأثر السلبي مازال مستمراً على الشركة حيث تقوم الشركات الأجنبية بخدمه سفنهم ولا مجال للمنافسة معهم مما اثر سلباً على نشاط الشركة .

(ب) خروج عدد كبير من العاملين للمعاش القانونى من الكوادر الملاحية المتميزة التى التحقت بالعمل بالوكالات الخاصة والاجنبية بعد الخروج للمعاش .

نقاط القوة :-

- (أ) سلامة وقومة المركز المالى للشركة فى ٢٠٢١/٦/٣٠ .
- (ب) لدى الشركة استثمارات طويلة الأجل قيمتها ١٥٠ مليون جنيه يحقق عائد سنوى من ٤% إلى ٣% الأمر الذى يعيد التوازن إلى الشركة وتعويض الزيادة الكبيرة فى تكلفه الإنتاج .
- (ج) تمتلك الشركة حالياً أسطول سياحى حديث ساهم فى تعويض النقص الحاد فى نشاط الملاحة .
- (د) الشركة حاصلة على شهادة الجودة ٢٠١٥/٩٠٠١ ولديها موقع الكترونى حديث تم تخصيصه لنشاط الشركة وأعمال البورصة المصرية .

مصادر التهديد :-

- (أ) انتشار فيروس كورونا وتاثيره على معظم أنشطه الشركة السياحة / البضاعة / التخلص / البحارة / نوبع (ب) استمرار القلق الأمنى بمنطقة شمال سيناء وما تمر به المنطقة من اضطرابات مما يؤثر بالسلب على إيرادات خط نوبع / العقبة .



وزارة قطاع الأعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة القناة للتوكيلات الملاحية

بور سعيد

ويوضح الجدول التالي بيان الإنتاج الكمي لنشاط الملاحة والبضاعة التي سيتم خدمتها خلال عام
الموازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢.

الموازنة ٢٠٢٢/٢٠٢١	نسبة تطور النفط %	موازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢	عام ٢٠٢٢/٢٠٢١		لليات				البيان
			متوقع ٢٠٢٢/٢٠٢١	نفط شهر	موازنة ٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢١/٢٠٢٠	٢٠٢٠/٢٠١٩	٢٠١٩/٢٠١٨	
١,٨	٥,٧-	٨٦٥	٨٣٠	٤١٤	٨٥٠	٩١٧	٨٧٨	٦٩٨	أولاً: نشاط الملاحة (بالسفينة الوحدة)
٠,٠	١٥٠,٠	١٠	١٠	٥	١٠	٤	٥٩	٢٦	(١) سفن العبور (بالسفينة)
١,٧	٥,٠-	٨٧٥	٨٤٠	٤١٩	٨٦٠	٩٢١	٩٣٧	٧٢٤	(٢) سفن الميناء الواحد
٢٢,٣-	٢٦,٧	١٢٠٠٠	١١٤٨٥	٥٧٤٢	١٨٠٠٠	٩٤٧٠	١٥٢٢٤	١٨٧٠٣	اجمالي عدد السفن
IDIV/#	٦١,٣	٦٥٠٠	٦٠٠٠	٣١,٦	٠	٤٠٣٠	٢١٣٨	١٩٤١	ثانياً: نشاط البضاعة (بالعدد)
IDIV/#	٨,٨-	٨٠٠	٧٣٥	٤٣٤	٠	٨٧٧	٣٢٣	٩٦٤	نشاط صادر والوارد (تريلات)
									ثالثاً: نشاط البحارة والطرواد:
									عدد البحارة
									عدد الطرواد

أولاً : الإنتاج الكمي :

١) عدد السفن : ٨٧٥ سفينة

من المستهدف أن تقوم الشركة خلال تنفيذ موازنة العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بخدمة عدد ٨٧٥ سفينة . وبنسب التطور التالية:

- بزيادة عن المتوقع لعام ٢٠٢٢/٢٠٢١ بنسبة ٤٠,٢% .
 - بنقص عن المحقق الفعلي لعام ٢٠٢١/٢٠٢٠ بنسبة ٥% .
 - بزيادة عن مستهدف موازنة ٢٠٢١/٢٠٢٠ بنسبة ١,٧% .
- ويرجع السبب في زيادة عدد السفن المستهدفة عن المتوقع إلى الآتي:
- منح بعض العمالة خصم في حاله زيادة عدد البواخر الشهرية.
 - تقديم تسهيلات ائتمانية للعملاء لفترات محدودة للخطوط المنظمة.
 - وذلك في ظل استمرار ظروف المنافسة مع القطاع الخاص والاجنبي.

٢) - بالعدد (تريلات) ١٢٠٠٠

من المستهدف أن تقوم الشركة خلال تنفيذ موازنة العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بخدمة عدد ١٢٠٠٠ تريلات . وبنسب التطور التالية :

- بزيادة عن المحقق الفعلي لعام ٢٠٢١/٢٠٢٠ بنسبة ٦٦,٧% .
- وبزيادة عن المتوقع لعام ٢٠٢٢/٢٠٢١ بنسبة ٤,٥% .

ويرجع السبب في زيادة المستهدف بعام الموازنة إلى الزيادة المتوقعة في عدد التريلات بخط نوبع / العقبة / نويع خلال عام الموازنة وذلك في حاله تحسن وانتهاء جائحه فيروس كرونا .

٣) نشاط البحارة والطرواد :

• ومن المستهدف أن تقوم الشركة خلال تنفيذ موازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بخدمة ٦٥٠٠ بحسب التطور التالية :-

- بزيادة عن المحقق الفعلي لعام ٢٠٢١/٢٠٢٠ بنسبة ٦١,٣% .

- وبزيادة عن المتوقع لعام ٢٠٢٢/٢٠٢١ بنسبة ٨,٣% .

• من المستهدف أن تقوم الشركة خلال تنفيذ موازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بخدمة ٨٠٠ طرد وبنسب التطور التالية :-

- بزيادة عن المتوقع لعام ٢٠٢٢/٢٠٢١ بنسبة ٨,٨% .

- وبنقص عن المحقق الفعلي لعام ٢٠٢١/٢٠٢٠ بنسبة ٨,٨% .



وزارة قطاع الأعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة القناة للتوكييلات الملاحية

بور سعيد

ثانياً : إيرادات النشاط الجارى : ٦٩.٥٠٠ مليون جنيه

يوضح الجدول التالي بيان المستهدف لإيرادات النشاط الجارى عام ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بمبلغ ٦٩.٥٠٠ مليون جنيه وعلى أساس التقديرات التالية :

القيمة بالألف جنيه

البيان	فترة						موازنة ٢٠٢١/٢٠٢٢	موازنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣	نسب تطور موازنة ٢٠٢٢/٢٠٢١
	٢٠٢١/٢٠٢٠	٢٠٢٠/٢٠١٩	٢٠١٩/٢٠١٨	٢٠٢٢/٢٠٢١	متوسط فعلى شهور	موازنة ٢٠٢٢/٢٠٢١			
إيرادات الملاحة	١٧١٦٥	١٥٤٩٧	٣٥٥٣٦	١٢٢٨٣	١٨٠٠٠	١٨٥٠٠	٤٢١/٢٠٢٠	٤٢٣/٢٠٢٢	١٩.٤%
إيرادات البحارة	٨٧٧٤	١٤٦٨٧		١١١٥٨	١٨٥٠٠	١٩٠٠٠	٤٢٢/٢٠٢١	٤٢١/٢٠٢٢	١٠.٨%
إيرادات البضاعة تخزين	٢١٥	٣٣٤	٢٩٩	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٤٩١٥	٤٥٠٠	٩.١%
إيرادات التخلص	٥٤٦٩	٥٧٦٢		٢٢٠٨	٥٥٠٠	٤٥٠٠	٤٢٥٠٠	٤٢٠٠	١٢.٩%
إجمالي إيرادات النشاط الملاحي	٣٠٠٧٤	٥٦٢٨٤		٢٥٦٤٩	٤٢٥٠٠	٤٢٠٠	٤١٦٤٨	٤٢٠٠	١٠.٦%
إيرادات السياحة	١١٣٥١	١٦٤٤٠		٣٦٥١	٨٥٠٠	٧٥٠٠	٤٢٧٣	٧٥٠٠	٩٨.٩%
إيرادات نوبيع	١٤٤٣٢	١٤١٠٣		٥٦١٥	٩٠٠٠	١١٥٠٠	٨٠٣٢	٨٠٣٢	٧٤.٣%
إيرادات شرم الشيخ	٢٧١	٠		٠	٠	٠	٠	٠	١٥.٨%
الإجمالي	٥٦١٢٨	٨٦٨٢٧		٣٤٩١٥	٦٠٠٠	٦١٠٠	٥٣٩٥٣	٦٩٥٠٠	٢٨.٨%

(١) وبزيادة عن فعلى عام ٢٠٢١/٢٠٢٠ بنسبة ٢٨.٨% .

(٢) وبزيادة عن مستهدف موازنة عام ٢٠٢٢/٢٠٢١ بنسبة ١٥.٨% .

(٣) وبزيادة عن المتوقع للعام الحالى بنسبة ١٤% .

وفيما يلى تحليلا لأنشطة مصادر الإيراد الجارى:

١ - النشاط الملاحي :

تم تقدير إيرادات النشاط الملاحي (بحارة - ملاحة - بضاعة - تخلص) بمبلغ ٤٧.٠٠ مليون جنيه بزيادة عن فعلى ٢٠٢١/٢٠٢٠ بنسبة ١٢.٩% وبنسبة ٢٠٢٢/٢٠٢١ ١١.٩% وبزيادة عن موازنة ٢٠٢٢/٢٠٢١ بنسبة ١٠.٦% .

٢ - إيرادات السياحة :

- تم تقدير إيراد نشاط السياحة خلال عام الموازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بمبلغ ٨.٥٠٠ مليون جنيه.
 - بزيادة عن المحقق الفعلى عام ٢٠٢١/٢٠٢٠ وبنسبة زيادة ٩٨.٩% .
 - وبالتساوی مع مستهدف موازنة ٢٠٢٢/٢٠٢١ .
 - وبزيادة عن المتوقع للعام بنسبة ١٣% .
- وذلك مع مراعاة استمرار جائحة فيروس كرونا وتأثيرها على نشاط السياحة .



٣- إيرادات نوبيع :

- تم تقدير إيراد نشاط نوبيع خلال عام الموازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بمبلغ ١٤,٠٠٠ مليون جنيه.
 - بزيادة عن المحقق الفعلى عام ٢٠٢٢/٢٠٢١ وبنسبة ٧٤.٣٪.
 - وبزيادة عن المتوقع للعام الحالى ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بنسبة ٢١.٧٪.
 - وبزيادة عن المستهدف لعام ٢٠٢٢/٢٠٢١ وبنسبة ٥٥.٦٪.
- مع مراعاة استمرار الظروف التى تمر بها المنطقة بسبب غلق النفق لساعات طوله مما يؤثر على حركة البرادات والشاحنات والبصائع وكذا وقف العمارات والحج البرى الامر الذى له أكبر الاثر على خط نوبيع / العقبه .

ثالثاً: الإيرادات الأخرى :

فيما يلى بيان البنود المستهدفة فى ح/ الإيرادات الأخرى موزعا على بنودها كما يلى:

إيرادات الأوراق المالية

- تم تقدير إيراد عائد الاستثمار فى الأوراق المالية خلال عام الموازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بمبلغ ١٩٠ مليون جنيه. وفقاً للمتوقع تحقيقه بموازنة شركتى بورسعيدين ودمياط للحاويات لعام ٢٠٢٢/٢٠٢١ وبزيادة عن المتوقع لعام ٢٠٢٢/٢٠٢١ وبنسبة ٤٥٪ وزيادة عن موازنة عام ٢٠٢٢/٢٠٢١ وبنسبة ٢٣.٤٪.
- وبنقص عن فعلى ٢٠٢١/٢٠٢٠ بنسبة ٩٠.٤٪.

الفوائد الدائنة :

- تم تقدير عائد ح/ الفوائد الدائنة على الأوعية النقدية المستثمرة خلال عام الموازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بمبلغ ٣١,٨٧٥ مليون جنيه.
- بنقص عن المحقق الفعلى عام ٢٠٢١/٢٠٢٠ بنسبة ١٥٪.
- وبزيادة عن متوقع ٢٠٢٢/٢٠٢١ ٢٠٢٢/٢٠٢١ بنسبة ٢٧.٥٪.
- وبزيادة عن موازنه عام ٢٠٢٢/٢٠٢١ بنسبة ٦.٣٪.
- وذلك في ظل استمرار جهود الشركة في الحصول على أفضل الأسعار من البنوك التي تتعامل معها .



بور سعید

ولم تتضمن الموازنة لعام ٢٠٢٢ استهداف في (بنك مخصصات انتهاء الغرض منها - أرباح رأسمالية - أرباح بيع أوراق مالية) وذلك تأسيساً على مبدأ القياس للإيراد لدى تحققه.

رابعاً: المصرفات:

١- الأجر:

- تم تقدير الأجر لعام الموازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بمبلغ ٣٠ مليون جنيه بنقص عن المحقق الفعلي عام ٢٠٢١/٢٠٢٠ وبنسبة ١٢.٤%.
 - وبنقص عن المستهدف عام ٢٠٢٢/٢٠٢١ بنسبة ١١.٨% وبزيادة عن المتوقع بنسبة ٣%.
 - وبمراجعة الزيادات الدخنية الخاصة بالعلاوات الدورية وكذا استبعاد المحالين إلى المعاش خلال عام الموازنة .
 - ولما بأنه حتى تاريخ أعداد الموازنة تم مراعاة كافة القرارات والنسب المالية للزيادات التي تمت على الأجر بمعدلات الاسترداد ولم تؤخذ في الاعتبار أية زيادات دخنية قد تتحقق من خلال قرارات سيادية قد تصدر من الدولة مستقبلاً بشأن زيادة الأجر .

- ٢- باقي المصاريف والأعباء والخسائر (بدون الأجر) :

- تم تقدير باقي المصروفات والأعباء والخسائر (بدون الأجر) لعام الموازنة ٢٠٢٢ بمبلغ ٦٣.٨٥٠ مليون جنيه
 - بزيادة عن المستهدف عام ٢٠٢١/٢٠٢٢ بنسبة ١٤٪.
 - وبزيادة عن المتوقع بنسبة ٩٪.
 - وبزيادة عن المحقق الفعلي، عام ٢٠٢١/٢٠٢٠ بنسبة ٦٦.٢٪.

والجدول التالي يوضح توزيعات البنود التفصيلية (المصروفات والأعباء والخسائر) بدون الأجرور:



وزارة قطاع الأعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة القناة للتوكيلات الملاحية

بور سعيد

وتشمل أهم البنود المستهدفة للمصروفات بموازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢ - ما يلى :

- بند الخامات ومواد ووقود وقطع الغيار:
تم تقدير البند لعام الموازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بمبلغ ٧.٥٠٠ مليون جنيه وبنقص عن المحقق الفعلى عام ٢٠٢٠/٢٠٢١ بنسبة ١٠.١% .
وبزيادة عن موازنة عام ٢٠٢١/٢٠٢٢ بنسبة ٧.١% .
وبمراجعة تغطية الزيادة فى نسب الأسعار السوقية والتي تزيد من عام إلى آخر بسبب ارتفاع سعر الدولار .

بند الخدمات المشتراء:

- تم تقدير البند لعام الموازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بمبلغ ٣٢.٠٠٠ مليون جنيه بزيادة عن المحقق الفعلى عام ٢٠٢١/٢٠٢٠ بنسبة ١٢.٥% .
وبزيادة عن المستهدف عام ٢٠٢٢/٢٠٢١ بنسبة ١٥.١% .
وبزيادة عن المتوقع ٢٠٢٢/٢٠٢١ بنسبة ٣.٢% طبقاً للزيادات الدورية في أسعار الخدمات المشتراء للتشغيل وارتباطها بغيرات النشاط وبمراجعة العمل على ترشيد الانفاق .

مجمل الربح:

- استهدف الشركة لعام الموازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢ تحقيق مجمل ربح للنشاط بمبلغ ١٠.٥٠٠ مليون جنيه
- بزيادة عن المحقق الفعلى لعام ٢٠٢١/٢٠٢٠ بنسبة ٤٧.٢% .
 - وبزيادة عن المتوقع ٢٠٢٢/٢٠٢١ بنسبة ١٦.٦% .

صافي ربح النشاط:

- استهدفت الشركة لعام الموازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢ تحقق صافي ربح للنشاط مبلغ ٢١٩.٧٠٠ مليون جنيه .
- بزيادة عن المستهدف عام ٢٠٢٢/٢٠٢١ بنسبة ٢٨.٧% .
- وبزيادة عن المتوقع للعام بنسبة ٤٨% .



بور سعید

- بنقص عن المحقق الفعلى عام ٢٠٢٠/٢٠٢١ البالغ ٢٢٦,٦٥٠ مليون جنيه وذلك بمبلغ ٦,٩٥٠ مليون جنيه بنسبة ٣,١% ويرجع ذلك النقص للمتوقع تحقيقه بموازنة شركتي بورسعيدي ودمياط للحاويات.

سادساً: صافي الربح قبل الضريبة : ٢٠٠٠٠٠ مليون جنيه.

- استهدفت الشركة لعام الموازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢ تحقق صافي ربح قبل الضريبة مبلغ ٢٠٠٠٠٠ مليون جنيه.
 - بزيادة عن المتوقع للعام بنسبة ٤٤.٦%.
 - وبزيادة عن المستهدف عام ٢٠٢١/٢٠٢٢ وبنسبة ٢٩.٤%.
 - وبنقص عن المحقق الفعلي عام ٢٠٢١/٢٠٢٠ البالغ ١٩٢ مليون جنيه وذلك بمبلغ ١٩٢ ألف جنيه بنسبة ٠٠.٩%.
 - ويرجع ذلك النقص للمتوقع تحقيقه بموازنه شركتى بورسعيد ودمياط للحاويات.

❖ قدرت الشركة ضمن افتراضاتها متوسط سعر الصرف المتوقع للدولار الأمريكي لكافة تعاملاتها بالعملة الأجنبية بسعر ١٨.٢٥ جنيه للدولار.

تم استبعاد مبلغ ١٤٢.٥٦ مليون جنيه من رصيد السيولة النقدية بقائمة التدفقات النقدية في ٢٠٢٢/٦/٣٠ ، ٢٠٢٢/٦/٣٠ وهي عبارة عن ودائع متحفظ عليها وخطاءات نقدا لخطابات الضمان الصادرة لصالح / هيئة قناة السويس والجمارك وبعض المصالح الحكومية.



بور سعيد

الموازنة الاستثمارية :

- تم تقدير الموازنة الاستثمارية للشركة عن العام المالى ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بمبلغ ٦٥٠ مليون جنيه وبما يحقق المحافظة على طاقة الشركة لزيادة الأداء فى الواقع الإنتاجية لتعظيم الموارد .
- وتتجدر الإشارة إلى أن هذه الخطة تمثل في وسائل نقل وانتقال بقيمة قدرها ٦ مليون جنيه وأعباء استثمارية (أثاث ومعدات مكاتب) بمبلغ ٥٠٠ الف جنيه .

وفيما يلى ملخصا لهذه المشروعات :

اسم المشروع	التكلفة الاستثمارية (بالألف جم)
وسائل نقل وانتقال	٦٠٠
أعباء استثمارية	-
استكمال (تطوير الحاسوب الآلي)	٥٠٠
(أثاث ومعدات مكتبية)	
الإجمالي	٦٥٠٠
(تمويل ذاتي)	

علماً بأن هذه المشروعات يتم تمويلها ذاتياً من فائض السيولة بالشركة وبالعملة المحلية .

والله ولي التوفيق ،،،

الرئيس التنفيذي و العضو المنتدب

٤٦ كـ لـ
لواء بحرى أحـ

محمد محمد حسني الحسيني

قائمة المركز المالي التقديرية في ٢٠٢٣/٦/٣٠

(القيمة بالآلف جنيه)

البيان	رقم الاصحاح	تقديرى ٢٠٢٢/٦/٣٠	فعلى ٢٠٢١/٦/٣٠	موازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢
<u>الاصول</u>				
<u>الاصول غير المتداوله</u>				
اصول ثابتة	١	٢٤٨٩٩	٢٩٠٩٣	٣٧٦٩٩
مشروعات تحت التنفيذ		١٤٥٦١	١٠٦٧٥	١٤٥٦١
استثمار عقاري			.	
اصول غير ملموسة			.	.
استثمارات فى شركات شقيقة وذات سيطرة مشتركة	٢	١٤٩٩١٢	١٤٩٩١٢	١٤٩٩١٢
استثمارات مالية متاحة للبيع			.	
اصول ضريبية موجلة			.	
<u>مجموع الاصول غير المتداوله</u>		١٩٩٣٧٢	١٨٩٦٨٠	٢٠٢١٧٢
<u>الاصول المتداوله</u>				
اصول محتفظ بها لغرض البيع			.	
مخزون	٣	١٥٠٠	١٦١٦	١٦٠
عملاء وأوراق قبض ودينون آخرون	٤	١٥٢٨٨٢	٧٨٠٤٧	١٤٠٠٠
حسابات مدينة مع الشركات القابضة والشقيقة	٥	٠	.	.
دفعات مقدمة		٤٠	٣٩	٤٠
ايرادات مستحقة التحصيل		٦٠٠	٥٩٥٦	٧٠٠
نقدية وارصدة لدى البنك	٦	٣١٣٦١٨	٦٨٥٣١٠	٣٩٠١٥٠
<u>مجموع الاصول المداوله</u>		٤٧٤٠٤٠	٧٧٠٩٦٨	٥٣٨٧٩٠
<u>اجمالي الاصول</u>		٦٧٣٤١٢	٩٦٠٦٤٨	٧٤٠٩٦٢
<u>حقوق الملكيه</u>				
رأس المال المدفوع		٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠
الاحتياطيات	٧	٢٠٧٨٥٠	٢٠٦٢٢٠	٢١٤٧٦٧
فائض مرحل		٩٥	٢٥	.
أرباح أو (خسائر) مرحلة		١٩٥٥٠	١٠٠٥٥٠	١٩٥٥٠
أرباح أو (خسائر) العام قبل التوزيع		١٣٨٣٢٣	٢٠٠١٩٢	٢٠٠٠٠
<u>مجموع حقوق الملكيه</u>		٥٦٥٨١٨	٧٠٦٤٨٧	٦٣٤٣١٧
<u>الالتزامات غير متداوله</u>				
سداد مصدرة			.	
قرفوص من البنك			.	
قرفوص من شركات قابضه وشقيقة			.	
الالتزاماتنظم مزايا العاملين المدددة			.	
الالتزامات مالية عن المدفوع عن المدين على أسهم			.	
مخصصات طويلة الأجل			.	
الالتزامات ضريبية موجلة			.	
الالتزامات أخرى		٧٥٠٠	٧٣٧٢	٧٩٠٠
<u>مجموع الالتزامات غير متداوله</u>		٧٥٠٠	٧٣٧٢	٧٩٠٠
<u>الالتزامات متداوله</u>				
مخصصات		٤١٩٥٥	٤٦٢٨٨	٤١٩٥٥
بنوك سحب على المكتوف			.	
موردون وأوراق دفع وداننون آخرون	٩	٥٨١٣٩	٢٠٠٥٠١	٥٦٧٩٠
حسابات دائنه للشركات القابضة والشقيقة			.	
قرفوص وتسهيلات قصيرة الأجل			.	
الجزء المستحق خلال سنة من القرفوص طويله الأجل			.	
ضريبه الدخل المستحقة			.	
الالتزامات محتفظ بها لغرض البيع			.	
<u>مجموع الالتزامات متداوله</u>		١٠٠٠٩٤	٢٤٦٧٨٩	٩٨٧٤٥
<u>مجموع حقوق الملكيه والالتزامات</u>		٦٧٣٤١٢	٩٦٠٦٤٨	٧٤٠٩٦٢

القائم باعمال

مدير ادارة الحسابات العامه

رئيس الديوان

محاسب/ رشا جمال ابو زيد

الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب

/

لواء بحرى أحـ

محمد محمد حسنى الحسيني

وزارة قطاع الاعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة القناة للتوكيلات الملاحية
بورسعيد

قائمة الدخل (الارباح أو الخسائر) التقديرية
عن الفترة المالية من ٢٠٢٢/٧/١ حتى ٢٠٢٣/٦/٣٠

(القيمة بالآلف جنيه)

موازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢	البيان	رقم الإيصال	متوقع ٢٠٢٢/٢٠٢١	فعلن ٢٠٢١/٦/٣٠
٦٩٥٠٠	المبيعات / الإيرادات	١٠	٦١٠٠٠	٥٣٩٥٣
٥٩٠٠٠	تكلفة المبيعات / تكلفة الحصول على إيراد	١١	٥٢٠٠٠	٤٦٨٢١
١٠٥٠٠	مجمل الربح		٩٠٠٠	٧١٢٢
٣١٨٧٥	الدخل من الاستثمار	١٢	٢٥٠٠٠	٣٧٥٤١
٠	مكاسب وخسائر أخرى	١٣	٠	٤٣٩٥-
٢٤٧٥	إيرادات أخرى	١٤	٢٣٧٥	٢١٩
١٤٦٠٠	مصروفات بيع وتوزيع			٢٨٦٦٣-
	مصروفات ادارية وعمومية	١٥	١٥٠٥٠	٣٩١٣-
٠	مخصصات مكونه			٤١٠١
٠	خسائر الاصحاح في قيمة الأصول الثابتة والاصول غير الدلmosه			
٥٠٠٠	مصروفات اخرى	١٦	٣٠٠	٤١-
٧٥٠٠	مصروفات تمويليه	١٧	٧٠٠	٦٢١-
١٧١٠٠	إيرادات استثمارات في شركات شقيقه وذات سيطرة مشتركة	١٨	١١٧٩٩٩٨	١٨٨٨٨٣٢
٢٠٠٠٠	الارباح قبل الضريبه			٢٠٠١٩٢
٠	مصروف ضريبيه الدخل			٠
٢٠٠٠٠	ربح الفترة من العمليات المستمرة			٢٠٠١٩٢
	ربح (خسائر) الفترة من العمليات غير المستمرة (بعد خصم ضريبيه الدخل)			
٢٠٠٠٠	ربح الفترة			٢٠٠١٩٢

الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب
لواء بحري أ / ح
محمد محمد حسني الحسيني

القائم باعمال
مدير ادارة الحسابات العامه
رسدالا زونه
(محاسب / رشا جمال ابو زيد)

وزارة قطاع الاعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة القناة للتوكيلات الملاحية
بور سعيد

فائدۃ الدخل (الارباح او الخسائر)
عن الفترة المالية من ٢٠٢٣/٦/٣٠ حتى ٢٠٢٢/٧/١

(القيمة بالالف جنيه)

موازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢	البيان	متوقع ٢٠٢٢/٢٠٢١	فعلي ٢٠٢١/٦/٣٠
٢٠٠٠٠	<p>صافي الربح الدخل الشامل الاخر</p> <p>فرق العمله الناتجه عن ترجمه العمليات الاجنبية</p> <p>الاستثمارات المالية المتاحة للبيع</p> <p>تغطيه التدفق النقدي</p> <p>الارباح (الخسائر) الاكتواريه من نظم المزايا المحدده للمعاشات</p> <p>نصيب المنشأة من الدخل الشامل الاخر فى الشركات الشقيقة</p> <p>ضريبه الدخل المتعلقة بعناصر الدخل الشامل الاخرى</p> <p>مجموع الدخل الشامل الاخر عن الفترة بعد خصم الضريبه</p> <p>اجمالي الدخل الشامل عن الفترة</p>	١٣٨٣٢٢٣	٢٠٠١٩٢

الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب

القائم باعمال

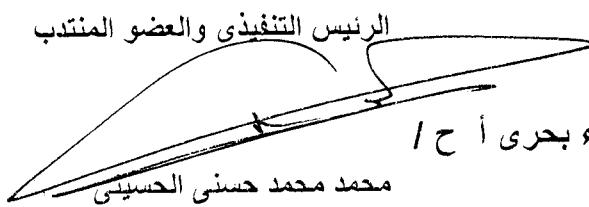
مدير ادارة الحسابات العامه

رسالة البراء

(محاسب / رشا جمال أبو زيد)

لواء بحرى أح /

محمد محمد حسنى الحسينى



شركة القناة للتوكيلات الملاحية

بورسعيد

**قائمة الدخل القطاعي
عن الفترة المالية من ٢٠٢٢/٧/١ حتى ٢٠٢٣/٦/٣٠**

(القيمة بالالف جنيه)

البيان	القطاع (أ) التجارى	القطاع (ب) ادارى	الاجمالى
ايرادات النشاط الجارى	٦٩٥٠٠	.	٦٩٥٠٠
تكلفه المبيعات (تكلفه الحصول على ايراد النشاط الجارى)	٥٩٠٠	.	٥٩٠٠
مجمل الربح (مجمل الخسارة) (١)	١٠٥٠٠	.	١٠٥٠٠
المصروفات التشغيلية (غير المباشرة الموزعة) :-	.	.	.
المصروفات التسويقية	.	.	.
المصروفات الادارية	١٥٨٥٠	١٥٨٥٠	١٥٨٥٠
اجمالي المصروفات التشغيلية (٢)	١٥٨٥٠	١٥٨٥٠	١٥٨٥٠
صافي ربح العمليات للقطاع (صافي الربح القطاعي (١) - (٢))	٥٣٥٠٠	١٥٨٥٠٠	١٠٥٠٠
<u>تضاف:</u>			
الايرادات غير العادي	٢٠٥٣٥٠	٢٠٥٣٥٠	٢٠٥٣٥٠
<u>تخصيم:</u>			
المصروفات العامة	.		.
الخسائر والاعباء	.		.
صافي الربح قبل الضريبة	٢٠٠٠٠٠		٢٠٠٠٠٠
الضريبة			
صافي الربح القابل للتوزيع			

شركة القناة للتوكييلات الملاحية

بور سعيد

قائمة التدفقات النقدية التقديرية عن الفترة المالية المنتهية في ٢٠٢٣/٦/٣٠

(بالألف جنيه)

أرقام المقارنة		موازنة ٢٠٢٣/٦/٣٠	بيان
فعلي ٢٠٢١/٦/٣٠	تقديرى ٢٠٢٢/٦/٣٠		
<u>(١) التدفقات النقدية من أنشطة التشغيل</u>			
٢٠٠١٩٢	١٣٨٣٢٢٣	٢٠٠٠٠	صافي الربح
٣٦٨٣	٣٢٠٠	٣٧٠٠	تسوية البنود غير العاديه
٣٩١٣			الاهمالك والاستهلاك
٤١٠١-			مخصصات
			مخصصات انتهاء الغرض منها
			تسوية التغيرات في ارصدة المخزون والحسابات المدينه والدائنه
٣٦-	١١٦	١٠٠-	النقص (الزيادة) في المخزون
١٨٩٧٤	٧٤٨٣٥-	١٢٨٨٢	النقص (الزيادة) في العملاء واوراق القبض ومديني التشغيل
٦٠٧٦٧	١٤٢٣٩٢-	١٣٤٩-	الزيادة (النقص) في الموردين واوراق الدفع ودائني التشغيل
٢٠٤٢٢٠-	١٥٥٢٩٢	٧٧٥٨-	مقبولضات (مدفوعات) البنود غير العاديه
٧٩١٧٢	٧٩٧٠٤	٢٠٧٣٧٥	صافي التدفقات النقدية من انشطة التشغيل (١)
٤٧٤٣-	٥٨٢٧-	٦٥٠٠-	<u>(٢) التدفقات النقدية من انشطة الاستثمار</u>
.			مدفوعات لاقتناء أصول ثابتة (مشروعات تحت التنفيذ)
.			محصلات من بيع اصول ثابتة
٤٧٤٣-	٥٨٢٧-	٦٥٠٠-	مدفوعات لشراء استثمارات ماليه
			صافي التدفقات النقدية من انشطة الاستثمار (٢)
<u>(٣) التدفقات النقدية من انشطة التمويل</u>			
٣١٢٤٦٨-	٢٥٤٠٢٣-	١٢٤٣٤٢-	توزيعات أرباح مدفوعة
٣١٢٤٦٨-	٢٥٤٠٢٣-	١٢٤٣٤٢-	صافي التدفقات النقدية من انشطة التمويل (٣)
٢٣٨٠٣٩-	١٨٠١٤٦-	٧٦٥٣٢	التغير في حركة النقدية خلال الفترة المالية (٣+٢+١)
٦٧٥٦٦٢	٤٣٧٦٢٢	٢٥٧٤٧٦	رصيد النقدية وما في حكمها أول الفترة المالية
٤٣٧٦٢٢	٢٥٧٤٧٦	٣٣٤٠٠٩	رصيد النقدية وما في حكمها آخر الفترة المالية

* تم استبعاد مبلغ ١٤٢٥٦ مليون جنيه من رصيد السيوله النقدية بقائمة التدفقات النقدية فى ٢٠٢٢/٦/٣٠ و هي عبارة عن ودائع متحفظ عليها وغطاءات نقدا لخطابات الضمان الصادرة لصالح / هيئة قناة السويس والجمارك وبعض المصالح الحكومية



وزارة قطاع الأعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة القناة للتوكيلات الملاحية

بور سعيد

الإيضاحات المتممة للقوائم المالية التقديرية في ٢٠٢٣/٦/٣٠

الأصول الثابتة : إيضاح رقم (١)

الأصول حتى ٢٠٢٣/٦/٣٠

القيمة بالآلف جنيه

٢٩٠٩٣	صافي اصول اول المدة ٢٠٢١/٦/٣٠
٣١٧٩	فطري اضافات مركز مالي ٢٠٢١/١٢/٣١
٥٨٢٧	اضافات ٦ شهر انبافية من عام ٢٠٢٢/٢٠٢١
٣٨٠٩٩	يخصم منه :
٣٢٠٠	٢٠٢٢/٢٠٢١
٣٤٨٩٩	٢٠٢٢/٦/٣٠
٦٥٠٠	اضافات عام الموازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢ (الوارد بالخطة الاستثمارية)
٣٧٠٠	٢٠٢٢/٢٠٢٢
٣٧٦٩٩	الاصول في ٢٠٢٣/٦/٣٠



وزارة قطاع الأعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة القناة للتوكيلات الملاحية

بور سعيد

الاستثمارات في شركات شقيقة : ايضاح رقم (٢)

نسبة المساهمة	البيان	ق. جنية
% ٢٠,٠١	استثمارات في شركات تابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبرى	
% ٢٠,٢٦	شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع	١٦٠٨٨,٠٠
	شركة بور سعيد لتداول الحاويات والبضائع	١١١٣٧,٠٠
	الإجمالي	٢٧٢٢٥,٠٠
% ١٢,١٣	استثمارات في شركات شقيقة	
% ٦,٨٤	شركة الملاحة الوطنية	١٠٥٨٢٥,٠٠
	شركة الترجمان جروب	١٣٦٥٢,٠٠
		١١٩٤٧٧,٠٠
% ٠,٣٢	استثمارات أخرى	
% ٠,٧٨	مصرف أبو ظبي الإسلامي - مصر	٣٢٠٥,٠٠
	شركة بور سعيد الوطنية للأمن الغذائي	١٥,٠٠
	يخصم: مخصص بقيمة الاستثمار في شركة بور سعيد للأمن الغذائي	٢٢٢٠,٠٠
		١٥,٠٠
		٣٢٠٥,٠٠
	اجمالي استثمارات في اسهم شركات	١٤٩٩٠٧,٠٠
	استثمارات في سندات	٥,٠٠
	اجمالي الاستثمارات المالية (بالصافي)	٥,٠٠
		١٤٩٩١٢,٠٠

النقدية بالبنوك :-

القيمة بالآلف جنيه

البيان	ق. جزء
رصيد النقدية في ٢٠٢١/١٢/٣١	٥٩٢٤٩٨
أيرادات النشاط الأساسي من بنابر / يونية ٢٠٢٢	٢٦٠٨٥
فوائد دائنة محصلة الفترة من بنابر / يونية ٢٠٢٢	١٠٣١٢
	٦٢٨٨٩٥
<u>يخصم منه :</u>	
توزيعات أرباح عام ٢٠٢١/٢٠٢٠	٢٥٤٠٢٣
باقي الخطة الاستثمارية ٢٠٢٢/٢٠٢١	١٢٧٧
أجور والتزامات الفترة من بنابر حتى يونيه ٢٠٢٢	١٥٠٠
م. تشغيل الفترة من بنابر حتى يونيه ٢٠٢٢	٢٠٠٠
متوقع ٢٠٢٢/٦/٣٠	٢١٣٦١٨
<u>إضافاته :</u>	
أيرادات النشاط الأساسي عن عام ٢٠٢٢/٢٠٢٢	٦٩٥٠
فوائد دائنة محصلة	٢٧٨٧٥
عوائد سركتي بور سعيد ودمياط عن عام ٢٠٢٢/٢٠٢١	١٨٠٠٠
<u>يخصم منه :</u>	
توزيعات أرباح عام ٢٠٢٢/٢٠٢١	١٢٤٣٤٢
الخطة الاستثمارية ٢٠٢٢/٢٠٢٢	٦٥٠٠
أجور والتزامات	٣٠٠٠
م. تشغيل	٤٠٠٠
رصيد النقدية في ٢٠٢٢/٦/٣٠	٣٩٠١٥١



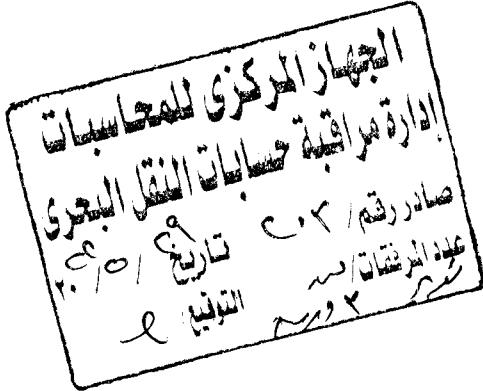
وزارة قطاع الأعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة القناة للتوكيلات الملاحية

بور سعيد

إيرادات الأوراق المالية :-

قدر إيرادات الاستثمارات في شركات شقيقه (شركة بور سعيد ودمياط لتداول الحاويات والبضائع بمبلغ ١٩٠٠٠ مليون جنيه وذلك طبقاً للعائد المتوقع بموازنة الشركتين بعام ٢٠٢٢/٢٠٢١ وبيانها كالتالي :-

البيان	مليون جنيه
دمياط للحاويات	١١٤٠٠٠
بور سعيد للحاويات	٧٦٠٠٠
الاجمالي	١٩٠٠٠



الجهاز المركزي للمحاسبات
ادارة مراقبة حسابات النقل البحري
٦ طلعت حرب الاسكندرية

السيد اللواء أ.ح/ رئيس التنفيذى والعضو المنتدب
شركة القناة للتوكييلات الملاحية

تحية طيبة وبعد . . .

أششرف بأن أرفق لسيادتكم تقرير مراقب الحسابات عن نتائج اختبار المعلومات المالية المستقبلية للموازنة التقديرية للشركة عن العام المالى ٢٠٢٣/٢٠٢٢

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم والافادة . . .

وتفضلاً سعادتكم بقبول فائق الاحترام ،

وكيل الوزارة
القائم بعمل مدير الادارة
٢٠٢٣/٥/٢٩
(محاسب / عصام الدين ابراهيم السيد)

تحريرا في ٢٠٢٢/٥/٢٩

٢٠٢٣/٥/٢٩.

س. هـ

البيانات المالية للموازنة التقديرية للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢

للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢

وزارة قطاع الاعمال
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة القناة للموكيلات الملاحية
بور سعيد

الموازنة الجارية لعام المائى ٢٠٢٣/٢٠٢٢
تحليل الانتاج الكمى

موازنة	عام ٢٠٢١/٢٠٢٢			فعلنات			بيان
	متوقع	فعلى ٦ شهور	موازنة العام	٢٠٢١/٢٠٢٠	٢٠٢٠/٢٠١٩	٢٠١٩/٢٠١٨	
٢٠٢٣/٢٠٢٢	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٢/٢٠٢١				
<u>أولاً : نشاط الملاحة: (بالسفينة الواحدة)</u>							
٨٦٥	٨٣٠	٤١٤	٨٥٠	٩١٧	٨٧٨	٦٩٨	١) سفن العبور (بالسفينة)
١٠	١٠	٥	١٠	٤	٥٩	٢٦	٢) سفن الميناء الواحد
٨٧٥	٨٤٠	٤١٩	٨٦٠	٩٢١	٩٣٧	٧٢٤	اجمالي عدد السفن
<u>ثانياً : نشاط البضاعة (بالعدد)</u>							
١٢٠٠٠	١١٤٨٥	٥٧٤٢	١٨٠٠٠	٩٤٧٠	١٥٢٢٤	١٨٧٠٣	نشاط صادر والوارد (تيريلات)
<u>ثالثاً : نشاط البحارة والطرويد:</u>							
٦٥٠٠	٦٠٠٠	٣١٠٦	٠	٤٠٣٠	٢١٣٨	١٩٤١	عدد البحارة
٨٠٠	٧٣٥	٤٣٤	٠	٨٧٧	٣٢٣	٩٦٤	عدد الطرويد

وزارة قطاع الاعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة القناة للمخوكيات الملاحتة
بور سعيد

الموازنة الجارية للعام المالى ٢٠٢٣/٢٠٢٢
تحليل أيرادات النشاط الجارى

(القيمه بالالف جنيه)

موازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢	عام ٢٠٢١				فعاليات			البيان
	متوقع ٢٠٢٢/٢٠٢١	فعلى ٦ شهور ٢٠٢٢/٢٠٢١	موازنة العام ٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢١/٢٠٢٠	٢٠٢٠/٢٠١٩	٢٠١٩/٢٠١٨		
خدمات مباعة								
٢١٥٠٠	١٨٥٠٠	١٢٢٨٣	١٨٠٠٠	١٧١٦٥	١٥٤٩٧	٣٥٥٣٦	أيرادات الملاحة	
٢٠٥٠٠	١٩٠٠٠	١١١٥٨	١٨٥٠٠	١٩٣٥٣	٨٧٧٤	١٤٦٨٧	أيرادات البحارة	
٠	٠	٠	٥٠٠	٢١٥	٣٣٤	٢٩٩	أيرادات البضاعة (تخزين)	
٥٠٠٠	٤٥٠٠	٢٢٠٨	٥٥٠٠	٤٩١٥	٥٤٦٩	٥٧٦٢	أيرادات التخلص	
٤٧٠٠٠	٤٢٠٠٠	٢٥٦٤٩	٤٢٥٠٠	٤١٦٤٨	٣٠٠٧٤	٥٦٢٨٤	أيرادات النشاط الملاحي	
٨٥٠٠	٧٥٠٠	٣٦٥١	٨٥٠٠	٤٢٧٣	١١٣٥١	١٦٤٤٠	أيرادات السياحة	
١٤٠٠٠	١١٥٠٠	٥٦١٥	٩٠٠٠	٨٠٣٢	١٤٤٣٢	١٤١٠٣	أيرادات نوبيع	
٦٩٥٠٠	٦١٠٠٠	٣٤٩١٥	٦٠٠٠٠	٥٣٩٥٣	٥٦١٢٨	٨٦٨٢٧	أيرادات شرم الشيخ	

الموازنة الجارية للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢

(القيمة بالآلاف جنيه)

موازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢	عام ٢٠٢٢/٢٠٢١			فعاليات			بيان
	متوقع ٢٠٢٢/٢٠٢١	فطلي ٦ شهور ٢٠٢٢/٢٠٢١	موازنة العام ٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢١/٢٠٢٠	٢٠٢٠/٢٠١٩	٢٠١٩/٢٠١٨	
٦٩٥٠٠	٦١٠٠٠	٣٤٩١٥	٦٠٠٠٠	٥٣٩٥٣	٥٦١٢٨	٨٦٨٢٧	<u>أيرادات النشاط الأساسي</u> <u>يخصمه منه :-</u> خامات ومواد ووقود وقطع غيار
٧٥٠٠	٧٠٠٠	٣٦٣٤	٧٠٠٠٠	٧٥٨٤	٧٢٥٧	٧٦٠٩	<u> أجور</u> خدمات مشتراء
٣٠٠٠	٢٩٠٠٠	١٤٤٣١	٣٤٠٠٠	٣٤٢٢٩	٣٣٦٤٩	٣٧٣٢١	<u>الاهمالك والاستهلاك</u> ايجار عقارات
٣٢٠٠	٣١٠٠٠	٢١٢٩٨	٢٧٨٠٠	٢٨٤٤٩	٢٦٩٤١	٤٧٤١٧	<u>ضرائب عقارية</u> ضرائب غير مباشرة على النشاط
٣٧٠٠	٣٢٠٠	١٥٩٦	٤٠٠٠	٢٦٨٣	٢٦٩٧	٣٢١٧	<u>مخصصات بخلاف الاهمالك</u> مخصصات متنوعة
٣٥٠	٣٥٠	١٦٥	٣٠٠	٢٨١	٢٩٤	٣٣٥	<u>أعباء وخسائر متنوعة</u> أعباء وخسائر متنوعة
٥٠٠	٥٠٠	٢٦٧	٤٠٠	٤٦٣	٣٥٤	١٢٩٤	<u>الاجمالي</u> إضافاته :-
١٠٠	١٠٠	٣٦	١٠٠	٤١	٢٩٦	٣٠٤	<u>أيرادات اوراق مالية</u> مخصصات انتهاء الغرض منها
٧٤١٥٠	٧١١٥٠	٤١٤٢٧	٧٣٨٠٠	٧٨٩٧٨	٧٣٠٤٧	٩٩٤٥١	<u>أيرادات وأرباح متنوعة</u> فوائد دائنة
١٩٠٠٠	١٢١١٠٨	٦٥٥٥٤	١٥٤٠٠٠	٢٠٩٨١٣	٣٤٢٧٢٣	٢٣١٤٣٥	<u>الاجمالي</u> إضافاته :-
١٧٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	٠	٤١١	٢٤٧٠	٥٩٠٨	<u>أرباح فروق عملة</u> أيرادات سنوات سابقة
٧٠٠	٦٠٠	٣١٢	٥٠٠	٢٢٠	٥١١	٤٢٩	<u>أرباح بيع اوراق مالية</u> أرباح رأسمالية
٣١٨٧٥	٢٥٠٠٠	١٤٦٨٨	٣٠٠٠	٣٧٥٤١	٤٩٢٢٩	٤٦٧٢٧	<u>الاجمالي</u> إضافاته :-
٢٢٤٣٥٠	١٥٨٤٨٣	٨٢٣٢٩	١٨٤٥٠٠	٢٥١٦٧٥	٢٩٤٩٣٣	٢٨٤٤٩٩	<u>أرباح ربح النشاط</u> أرباح بيع اوراق مالية
٢١٩٧٠٠	١٤٨٣٣٣	٧٥٨١٧	١٧٠٧٠٠	٢٢٦٦٥٠	٣٧٨٠١٤	٢٧١٨٧٥	<u>الاجمالي</u> إضافاته :-
.	٣٧٠٠	١٨٥٨	٠	٥٣٢٨	٣٨٩	٠	<u>خسائر رأسمالية</u> خسائر غير عادي
.	٣٧٠٠	١٨٥٨	٠	٥٣٢٨	٣٨٩	٠	<u>خسائر فروق عملة</u> ضرائب على ايرادات الاستثمار
١٩٠٠	١٢١١٠	٣٩٧	٠	٩٧٢٤	١٣٥٧٠	٢٢٣٨٢	<u>الاجمالي</u> حصة الشركة في المساهمة التكافلية
٧٠٠	٦٠٠	٦٠٠	١٥٤٠٠	٢٠٩٨١	٣٤٢٧٢	٢٢١٤٣	<u>صافي الربح قبل الضريبة</u> ضريبة الدخل (الموجلة)
١٩٧٠٠	١٢٧١٠	٧١٧٠	١٦٢٠٠	٣١٤٧٨	٤٨٩٦٧	٤٦٥٣١	<u>صافي الربح بعد الضريبة</u> صافي الربح بعد الضريبة
٢٠٠٠٠	١٣٨٣٢٢	٧٠٥٠٥	١٥٤٥٠٠	٢٠٠٥٠٠	٣٢٩٤٣٦	٢٢٥٣٤٤	<u>الاجمالي</u> ضريبة الدخل (الموجلة)
.	.	.	.	٣٠٨	٥٢١	٧٣	<u>الاجمالي</u> ضريبة الدخل (الموجلة)
٢٠٠٠٠	١٣٨٣٢٣	٧٠٥٠٥	١٥٤٥٠٠	٢٠٠١٩٢	٣٢٨٩١٥	٢٢٤٦١٤	<u>الاجمالي</u> ضريبة الدخل (الموجلة)

الموازنة الجارية للعام المالى ٢٠٢٣/٢٠٢٢
تحليل الخامات والمواد والوقود وقطع الغيار

(القيمة بالآلاف جنيه)

موازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢	عام ٢٠٢٢/٢٠٢١				فعاليات			البيان
	متوقع ٢٠٢٢/٢٠٢١	فعلنى ٦ شهور ٢٠٢٢/٢٠٢١	موازنة العام ٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢١/٢٠٢٠	٢٠٢٠/٢٠١٩	٢٠١٩/٢٠١٨		
٤٠٠	٤٠٥	١٨٣٠	٣٠٠	٢٦٩٤	٣٤٩٣	٣٦٩٤	وقود وزيوت	
٨٠	٧٠	٧٨٠	١١٠	١٢٠١	١٣٠٦	١٥٠٨	قطع غيار ومهام	
١٢٥٠	١٠٠	٤٠٥	١٠٠	٦٩٩	٧١٢	٧٧٢	كهرباء و المياه	
١٣٠٠	١٢٠	٦٠٢	١٦٠	٢٩٤٣	١٥٦٦	١٤٥٦	خدمات صيانة مشتراك	
٥٠	٥	١٧	٣٠	٤٧	١٨٠	١٧٩	أدوات كتابية	
٧٥٠	٧٠٠	٣٦٣٤	٧٠٠	٧٥٨٤	٧٢٥٧	٧٦٠٩		

الموازنة الجارية للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢
تحليل الأجر

(القيمة بالآلاف جنيه)

موازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢	عام ٢٠٢٢/٢٠٢١			فعاليات			البيان
	متوقع ٢٠٢٢/٢٠٢١	فطلي ٦ شهور ٢٠٢٢/٢٠٢١	موازنة العام ٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢١/٢٠٢٠	٢٠٢٠/٢٠١٩	٢٠١٩/٢٠١٨	
							أجور نقدية
٤٥٠٠	٤٧٠٠	٤٣٥٤	٥٦٠٠	٥٠٠٦	٥٦٣٠	٦٣٥٩	درجات دائمة
٥٠٠	٤٦٠	٤٣٠	٣٠٠	٣٩٧	٢٧١	٢٤٢	مكافآت شاملة
١٣٠٠	١٢٥٥	٦٢٩٤	١٤٠٠٠	١٣٦٠٣	١٤٢٢٠	١٥٤٣٤	حوافز ومكافآت وجهود غير عادلة
٦٠٠	٥٧٥	٢٨٧	٣٥٠	٤١٣٢	٤١٤٠	٤١٠٣	منح ومناسبات
٣٥٠٠	٣٢٠٠	١٦٥٥	٢٥٠	٣١٠٩	٣١٦	٨٢٦	رواتب وبدلات
١٦٥٠	١٦٤٥	٨٢٢	٢٤٠٠	١٧٥٣	٢٢٢٨	١٥٥٠	أعوات وعلاوات
٢٣٧٥٠	٢٣٢٣٠	١١٦٤٢	٢٨٣٠٠	٢٨٠٠٠	٢٦٨٠٥	٢٨٥١٤	أجمالي الأجر النقدي
							مزايا عينية (علاج طبي)
٢٦٥٠	٢٥٧٠	١١٨٣	٢٠٠٠	٢٦٥٤	٢٩١٠	٣٧٣٧	
٣٠٠	٢٧٠٠	١٣٥٣	٣٠٠٠	٢٩٥٢	٣٣٧٢	٤١٥٢	تأمينات اجتماعية
٦٠٠	٥٠٠	٢٥٣	٧٠٠	٦٢٣	٥٦٢	٩٢٨	حصة التأمين الصحي الشامل
٣٠٠٠	٢٩٠٠٠	١٤٤٣١	٣٤٠٠٠	٣٤٢٢٩	٣٣٦٤٩	٣٧٣٣١	أجمالي الأجر
							عدد العاملين دائم
٢٩١	٣٠٨	٣٢٢	٣٠١	٣٤١	٣٧٨	٤٢٩	
٣٠	٣٠	٣٦	٣١	٣١	٢٥	٢٤	عدد العاملين مؤقت
٩٣,٤٥٨	٨٥,٧٩٩	٤٠,٣١٠	١٠٢,٤١٠	٩٢,٠١٣	٨٣,٤٩٦	٨٢,٤٠٨	متوسط أجر العامل (بألف جنيه)

شركة القناة للتوكيلات الملاحية

بور سعيد

تحليل الاجور موزعاً وظيفياً الموازنة الجارية للعام المالى ٢٠٢٣/٢٠٢٢

(القيمة بالاف جنيه)

البيان	المراسيم الاتجاهية	المراسيم الإدارية	الخدمات المساعدة	الاجمالي
<u>اجور نقدية وبدلات</u>				
مرتبات (اجر دائمة)	٨٥٥	٧٢٠	٤٥٠٠	
مكافآت شاملة	٩٥	٨٠	٥٠٠	
رواتب بدلات	٦٦٥	٥٦٠	٣٥٠٠	
مكافأة وحوافز ،جهود غير عاديه	٢٤٧٠	٢٠٨٠	١٣٠٠	
منح و مناسبات	١١٤	٩٦	٦٠٠	
آخر (علاوات)	٣٩٠	٢٦٤	١٦٥٠	
اجمالي	١٠٧٢.٥	٤٥١٣	٣٨٠٠	٢٢٧٥٠
<u>مزايا عينية</u>				
مزايا تأمينية	١٧٢٢.٥	٥٠٣.٥	٤٢٤	٢٦٥٠
حصة التأمين الصحي الشامل	١٩٥٠	٥٧٠	٤٨٠	٣٠٠
اجمالي	٣٩٠	١١٤	٩٦	٦٠٠
عدد العاملين	٢٣٤٠	٦٨٤	٥٧٦	٦٢٥٠
انتاجيه الجنـيه اجر	٢١٠	٦٠	٥١	٣٢١
(ايرادات النشاط الاساسي / اجمالي الاجور (جنيه))	١.٥١	٠.٤٤	٠.٣٧	٢.٣٢
انتاجيه العامل	١٣٩.٨٣	٤١.٨٢	٣٤.٨٩	٢١٦.٥١
(ايرادات النشاط الاساسي / عدد العاملين (جنيه))				
متوسط اجر العامل	٦٠.٣٦	١٨.٠٥	١٥.٠٦	٩٣.٤٦
(اجمالي الاجور / عدد العاملين (جنيه))				
ربحـيه / عجز النشاط للجنـيه اجر	٤.٧٦	١.٢٩	١.١٧	٧.٣٢
(صافى ربح (عجز) النشاط / اجمالي الاجور (جنيه))				
ربحـيه / عجز الجنـيه اجر	٤.٢٣	١.٢٧	١.٠٧	٦.٦٧
(صافى ربح قبل الضريبـه / اجمالي الاجور (جنيه))				

الموازنة الجارية للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢
تحليل الخدمات المشترأة

(القيمة بالالف جنيه)

موازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢	عام ٢٠٢٢/٢٠٢١			فعاليات				البيان
	متوقع ٢٠٢٢/٢٠٢١	فعلى ٦ شهور ٢٠٢٢/٢٠٢١	موازنة العام ٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢١/٢٠٢٠	٢٠٢٠/٢٠١٩	٢٠١٩/٢٠١٨		
٣٠٠	٢٠٠	٨٨	٢٣٠	٢٤٩	٢٦١	٣١٧	نشر واعلان ودعالية واستقبال	
٨٠٠	٦٠٠	٤٨٨	٣٥٠	٥٥٠	٢٢٤٨	٢٢٨٩	نقل وانتقادات واتصالات	
٤٠٠	٢٠٠	١٠٠	٢٢٠	٢٠٠	٢٠٠	١٦٠	تكاليف خدمات المصالح	
٣٠٥٠٠	٣٠٠٠٠	٢٠٨٢٢	٢٧٠٠٠	٢٧٤٥٠	٢٤٢٣٢	٤٤٦٥١	مصاروفات خدمية أخرى	
٣٢٠٠٠	٣١٠٠٠	٢١٢٩٨	٢٧٨٠٠	٢٨٤٤٩	٢٦٩٤١	٤٧٤١٧		

٢٠٢٣/٢٠٢٢ الأجر لموازنة باقي المصاريفات بدون

(القيمة بالالف جنيه)

٢٣٢ : ٢٢

الله يحيي
الله يحيي

شركة الملاحة للتمويلات المالية
الشريك strategic للبنك البحري والبردي
وزارة قطاع الأعمال العام

٢٠٢٣٢٠٢٢ تكاليف المشروّعات الاستثمارية ومصادر تمويلها للعام المالي

الموازنة الرأسمالية للسنة المالية ٢٠٢٠/٢٣٠٢٠

(قيمه بالآلف جنيه)

أولاً: أقساط مستحقة السداد	
ثانية: مشاريع مدخرة يبدأ تنفيذها في سنها الموزنة	عن تسهيلات الشركة القابضة
ثالثاً: دفعات مقدمه للاستثمار	قرض اخر ثالث: استكمال المشروع تحت التنفيذ
رابعاً: دفعات مدخرة	إدخال وتجديده توسيع واستكمال
خامساً: حساب جاري الشركة القابضة	زيادة رأس المال:- أصدار أسهم جديدة مساهمات أخرى
الإجمالي المصورفات الرأسمالية	٦٥٠٠
الإجمالي المصورفات الرأسمالية	٦٥٠٠
الإجمالي المصورفات الرأسمالية	٦٥٠٠

وزارة قطاع الاعمال العام
 الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة القناة للتوكيلات الملاحية
بور سعيد

دراسة الجدوى الاقتصادية لشراء
 (١) أتوبيس سياحي مكيف مجهز ٥٠ راكب

للعام المالى ٢٠٢٣/٢٠٢٢

(القيمة بالآلاف جنيه)

م	البيان	العدد	القيمة
	تكلفة اقتناء الوحدة بالآلف جنيه	١	٤٦٠٠
	عدد الوحدات	١	٤٦٠٠
	تكلفة اقتناء الوحدات		
١	الإيرادات المتوقعة		١٤٠٠
	٢٠٠ جم * ٧٠٠٠ يوم		
٢	تكلفة (الاهمال) وتحسب بواقع ١٠ % سنويا ، وبمتوسط تشغيل ٢٠٠ يوم		٤٦٠
٣	تكلفة التشغيل (وقود وزيوت وقطع غيار ومصروفات تأمين وأخرى متوجه)		٣٦٠
٤	اجمالي التكاليف		٨٢٠
٥	العائد السنوي المتوقع		٥٨٠
٦	معدل عائد الاستثمار		% ١٢.٦

وزارة قطاع الاعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة القناة للتوكيلات الملاحية

بور سعيد

دراسة الجدوى الاقتصادي لشراء
(٣) سيارة ليمازين مكيفه
موديل ٢٠٢٢/٢٠٢٣
للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢

(القيمة بالالف جنيه)

م	البيان	العدد	القيمة
	تكلفه اقتناء الوحدة بالالف جنيه	١	٤٥٠
	عدد الوحدات	٣	١٣٥٠
١	تكلفه اقتناء الوحدات		
٢	الإيرادات المتوقعة خلال ٢٠٠ يوم عمل خلال العام بواقع ٨٥٠ جنيه		٥١٠
٣	تكلفه (الاهمال) وتحتسب بواقع ١٠% سنويا ،		١٣٥
٤	اجمالي التكاليف		٧٥
٥	العائد السنوى المتوقع		٣٠٠
٦	معدل عائد الاستثمار		%٢٢

وزارة قطاع الاعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى

شركة الملاحة للموكيلات الملاحية

بور سعيد

قائمة التوزيعات عن الفترة المنتهية في ٢٠٢٢/٦/٣٠

(القيمة بالآلف جنيه)

موازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢	البيان	المتوقع ٢٠٢٢/٢٠٢١	فعلي ٢٠٢١/٢٠٢٠
٢٠٠٠٠	الارباح القابلة للتوزيع يضاف : فائض مرحل (باقى مكافأة اعضاء مجلس الادارة) يخصم : أرباح رأسمالية	١٣٨٣٢٣	٢٠٠١٩٢ ٢٥ .
٢٠٠٠٠	ويتم توزيعها على النحو التالي	١٣٨٣٢٣	٢٠٠٢١٧
١٠٠٠	احتياطي احتياطي قانوني احتياطي نظامي	٦٩١٦	١٦٣٠ .
١٥٦٠٠١	أرباح موزعة توزيعات المساهمين (بواقع ٧٨٠٠٥ جنية للسهم)	١٠٤٦٩٧	١٧٣٤٩٨
٢٢٨٠٠	توزيعات العاملين	١٥٧٦٩	٢٣٨٢٧
٤١٥	مكافأة اعضاء مجلس الادارة	٤١٥	٤١٥
٧٨٤	حصة النادى الرياضى	٥٢٦	٨٢٢
١٨٠٠٠		١٢١٤٠٧	١٩٨٥٦٢
١٩٠٠٠		١٢٨٣٢٣	٢٠٠١٩٢

11

وزارة قطاع الاعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة القناة للمقاولات الملاحة
بوماسعد

حسب تكاليف الإنتاج عن الفترة المالية المنتهية من ٢٠٢٣/٦/٣٠ حتى ٢٠٢٣/٧/١

بيان	موارده	بيان	متوافق	بيان	موارذه
البيان	٢٠٢٣/٢٠٢٢	بيان	٢٠٢٣/٢٠٢٢	بيان	٢٠٢١/٢٠٢٠
تكميل الاتجاه	٢٠٢٣/٢٠٢١	خامات ومواد ووقود وقطع غيار	٢٠٢١/٢٠٢٠	فطلي	٢٠٢١/٢٠٢٠
اجبور	٤٥٠٠	٣٠٠١	٢٠٢١/٢٠٢٠	بيان	٢٠٢٢/٢٠٢١
تكليف اخرى	١٧٤٠٠	١٦٣٧١	٢٠٢٣/٢٠٢٢	بيان	٢٠٢٢/٢٠٢٠
خدمات مشترأة	١٨٦٠٠	٢٤١٩٢	٢٠٢٣/٢٠٢٢	بيان	٢٠٢١/٢٠٢٠
الاهمالك والاسهلاك	١٩٢٠	٢٨٤٩	٢٠٢٣/٢٠٢٢	بيان	٢٠٢٢/٢٠٢١
إيجار عقارات (أراضي ومباني)	٢١٠	١٣٢	٢٠٢٣/٢٠٢٢	بيان	٢٠٢٢/٢٠٢١
ضرائب غير مباشرة على النشاط	٣٠٠	٣٦٥	٢٠٢٣/٢٠٢٢	بيان	٢٠٢١/٢٠٢٠
تكلفة انتاج (مرحل لحساب المتأخرة)	٤٢٩٨٠	٤٦٨٢٠	٤٤٣٠	بيان	٤٢٩٨٠

حساب تكاليف الانتاج عن الفترة المالية المنتهية من ١٧/١/٢٠٢١ حتى ٣١/٦/٢٠٢٢

حساب الأرباح والخسائر عن الفترة المالية المنتهية من ٢٠١٧/١١/٣٠ حتى ٢٠٢٢/٦/٣٠

بيان الموارد		متوسط	موازنة	موازنة
البيان	فعلي	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٣/٢٠٢٢	٢٠٢٣/٢٠٢٢
مجموع الراتب (رصيد مرحل)	٢٠٢١/٢٠٢٠	٢٠٢٣/٢٠٢٢	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢٢/٢٠٢١
أيرادات الاستثمارات وفوائد	٤٥٨٢	٦٤٥٠	٦٧٨٥٨	٦٧٣٣
أيرادات استثمارات مملية من شركات شقيقة	١٩٠٠٠	١١٦٠٠	١٨٠٢٠	٢٠٩٨١٣
أيرادات واستثمارات محلية أخرى	٢٠٠٠	١٢٤٠	٢٠٠٠	٣٧٥٤١
فوائد دائنة أخرى	٣١٨٧٥	٤٣٢٧	٤٣٢٧	٤٣٢٧
أيرادات وأرباح أخرى	٧٧٥	٨٣٦	٨٣٦	١٤٠
مخصصات انتهاء التعرض منها	٧٠٠	١٤٠	١٤٠	١٧٧٥
أيرادات وأرباح متقدمة	١١٨	٢٠٠	٢٠٠	٥٠
تعويضات وغير أيرادات	٣٣٥	٢٠٠	٢٠٠	١٣٦
أيرادات وأرباح بيع مختلفات	.	.	.	٣٤
أيرادات وأرباح بيع مختلفات	.	.	.	٣٧٠
صافي أرباح النشاط (رصيد متفرق)	١٧٦٥٠٣	٢١٩٧٠	٢١٩٧٠	٢٩٥٨٨٧٧
أرباح فرق عملة	.	.	.	٥٣٢٨
أيرادات استهارات سلبية	.	.	.	.
أرباح رأسمالية	.	.	.	.
أيرادات بيع أوراق مالية	.	.	.	.
أعباء وغضارب متقدمة	١٠٠	٢٨١٧٠	٢٨١٧٠	٢٠٥٨٨٠٨
مصاريف تمويلية	٣٢٩٣١	٢١٩٤٩٠	٢١٩٤٩٠	١٤٨٣٣٣
خسائر غير عادلة	.	.	.	٣٧٠
خسائر رأسمالية	.	.	.	.
ضرائب على أيرادات الاستثمار	.	.	.	.
الضرائب الموجلة	.	.	.	.
خسائر فرق عملة	.	.	.	٩٧٩٤
حصة الشركة في المساهمه التكافلية	٦٠٠	١٩٠٠٠	١٩٠٠٠	٦٠٠
صافي الراتب قبل خصم الضريبية	.	.	.	.
يخصم :- ضريبة الدخل	.	.	.	.
صافي الراتب	٢١٩٧٠٠	٢٠٠١٩٩٢	١٣٨٣٩٣	١٣١٢٠٥
	٢٣١٢٠٥	١٥٢٠٣٣	١٥٢٠٣٣	٢٣١٢٠٥

وزارة قطاع الاعمال العام
 الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة القناة للتوكيلات الملاحية
 بورسعيد

قائمة الانتاج والقيمة المضافة (التقديرية)
عن الفترة المالية المنتهية في ٢٠٢٣/٦/٣٠

(القيمة بالالف جنيه)

البيان	مواننة ٢٠٢٣/٢٠٢٢
قيمة الانتاج الأجمالي بسعر السوق	٦٩٥٠٠
(-) الضرائب والرسوم السلعية	٥٠٠
الانتاج الأجمالي بتكلفة عوامل الانتاج	٦٩٠٠٠
(-) تكلفة السلع والخدمات الوسيطة	٣٩٥٠٠
(-) المشغولات الداخلية	٠
القيمة المضافة الأجمالية	٢٩٥٠٠
(-) الأهلاك والاستهلاك	٣٧٠٠
القيمة المضافة الصافية	٢٥٨٠٠
توزيع القيمة المضافة	
الأجور	٣٠٠٠٠
الأيجار	٣٥٠
فرق الأيجار المحسوب	٥١٩
فرق الفوائد المحسوبة عجز/فائض القيمة المضافة	٣٩٩٦٩
عجز/فائض القيمة المضافة	٤٥٠٣٨-
	٢٥٨٠٠
٣٤٢٢٩	٢٩٠٠٠
٢٨١	٣٥٠
٥٢٠	٥١٩
٣٧٩٠٢	٣٩٠٤٤
٥٩١٥٨-	٤٩٦١٣-
١٣٧٧٤	١٩٣٠٠

وزارة قطاع الاعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة القناة للتوكييلات الملاحية
بورسعيد

**بيان بعد العاملين بالشركة
المتوقع عام ٢٠٢٣/٢٠٢٢**

المجموع	مؤقت	دائم	البيان
٣٥٨	٣٦	٣٢٢	عدد العاملين فعلى في ٢٠٢١/١٢/٣١ ٠ . ٠ . ٢٠ ٦ ١٤ يضاف تعينات متوقعة حتى ٢٠٢٢/٦/٣٠ ٣٣٨ ٣٠ ٣٠٨ عدد العاملين المتوقع في ٢٠٢٢/٦/٣٠
٩	٠ .	٠ ٩	يضاف تعينات متوقعة حتى ٢٠٢٢/١٢/٣١ ٧ . ٠ . ٢٠٢٢/١٢/٣١ يخصم المعاشات والمعينين على وظائف دائمة حتى
٣٢٩	٣٠	٢٩٩	٢٠٢٢/١٢/٣١ العدد المتوقع في
٨	٠ .	٠ ٨	٢٠٢٢/٦/٣٠ يضاف تعينات حتى ٢٠٢٢/٦/٣٠ يخصم المعاشات والمعينين على وظائف دائمة حتى
٣٢١	٣٠	٢٩١	٢٠٢٢/٦/٣٠ العدد المتوقع في

وزارة قطاع الاعمال العام

الشركة القابضة للنقل البحري والبرى

شیخ بندر

سید
جور

توزيع الانتاج الكلى للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٤ على شهور السنة

شركة الفتنه للتوكيلات الملاجية
بيان توزيع أيرادات النشاط الأساسي للعام المالى ٢٠٢٣/٢٠٢٤ على شهور السنة

(الفترة بالالف جنيه)												البيان
يونيو	مايو	ابريل	مارس	فبراير	يناير	ديسمبر	نوفمبر	سبتمبر	اغسطس	يوليو	موازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤	
١٧٧٥	١٧٧٥	١٨٠٠	١٨٠٠	١٨٠٠	١٨٠٠	١٨٠٠	١٨٠٠	١٧٧٥	١٧٧٥	٢١٥٠	٢١٥٠	خدمات مبادعة
٢٤٥٠	٢٤٥٠	١٥٥٠	١٥٥٠	١٥٥٠	١٥٥٠	١٥٥٠	١٥٥٠	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٢٠٥٠	٢٠٥٠	أيرادات الملاحة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	أيرادات الجارة
٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	أيرادات البضاعة
٥٠٠	٥٠٠	٨٥٠	٨٥٠	٨٥٠	٨٥٠	٨٥٠	٨٥٠	٨٥٠	٨٥٠	٨٥٠	٨٥٠	أيرادات التقطيع
١٠٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	أيرادات السباحة
٦١٧٥	٦١٢٥	٥٦٠٠	٥٩٥٠	٦٠٠٠	٥٥٥٠	٥١٠٠	٥٤٤٠	٥٧٥٠	٥٩٢٥	٦٩٥٠	٦٩٥٠	أيرادات توريد

الموازنة التقديرية للعام المالى ٢٠٢٣/٢٠٢٢

(القيمة باللتر جبنة)

البيان	ميزانية ٢٠٢٣/٢٠٢٢	بريليو	بريليو	أغسطس	سبتمبر	اكتوبر	نوفمبر	ديسمبر	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو	يونيو
الإيرادات التشغيل الأساسي	٦٩٥٠	٥٩٢٥	٥٧٧٥	٥٤٠٠	٥١٠٠	٥٠٥٠	٥٧٥٠	٥٩٢٥	٥٩٢٥	٥٩٢٥	٦١٢٥	٥٦٠٠	٥٩٥٠	٦١٢٥
بعض منه خدمات مشتورة	٧٥٠	٦٥٠	٤٥٠	٤٥٠	٦٥٠	٦٥٠	٦٥٠	٦٥٠	٦٥٠	٦٥٠	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠
الأجر	٣٢٠٠	٣٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٣٣٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٣٢٠٠
خدمات ومواد وقود وقطع غيار	٣٧٠	٣٢٥	٢٧٥	٢٧٥	٢٧٥	٢٧٥	٢٧٥	٢٧٥	٢٧٥	٢٧٥	٣٧٥	٣٢٥	٣٢٥	٣٧٥
أيجار عمارت وأسلاك	٣٥	٣٥	٢٥	٢٥	٢٥	٢٥	٢٥	٢٥	٢٥	٢٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥
ضرائب غير مباشرة على النشاط	٥٠	٥٠	٤٠	٤٠	٤٠	٤٠	٤٠	٤٠	٤٠	٤٠	٥٠	٥٠	٥٠	٥٠
مخصصات بخلاف الأهلاك	١٠	٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨	١٠	٨	٨	١٠
أعباء وخصارات متعددة	٧٦٢٠	٧٠٦٨	٧٠٦٨	٦١٤٨	٦١٤٨	٥٩٩٨	٥٩٩٨	٥٩٩٨	٥٩٩٨	٥٩٩٨	٥٥٩٨	٥٥٩٨	٥٥٩٨	٥٤٣٨
الإجمالي	١٩٠٠٠	١٧٧٥	١٧٧٥	١٦٤٨	١٦٤٨	١٤٨	١٤٨	١٤٨	١٤٨	١٤٨	١٥٨٣٤	١٥٨٣٤	١٥٨٣٤	١٥٨٣٤
تضاففات أوراق مالية	٣١٨٧٥	٣١٨٧٥	٣١٨٧٥	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	١٤٨	١٤٨	١٤٨	١٤٨
مخصصات انتقى الغرض منها	٧٠٠	٥٨	٥٨	٥٨	٥٨	٦٠	٦٠	٥٨	٥٨	٥٨	٢٧٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠
فرائد دائنة	٥٩	٥٨	٥٨	٥٨	٥٨	٦٠	٦٠	٥٨	٥٨	٥٨	١٤٨	١٤٨	١٤٨	١٤٨
فرائد وآرباح متفرعة	١٥٠	١٤٨	١٤٨	١٤٨	١٤٨	١٤٨	١٤٨	١٤٨	١٤٨	١٤٨	١٥٨٣٣	١٥٨٣٣	١٥٨٣٣	١٥٨٣٣
الإيجاري	٢٧٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	١٤٨	١٤٨	١٤٨	١٤٨
الإيجاري	٥٩	٥٨	٥٨	٥٨	٥٨	٦٠	٦٠	٥٨	٥٨	٥٨	١٤٨	١٤٨	١٤٨	١٤٨
صافي أرباح التشغيل	١٨٧٤٢	١٨٦٨٩	١٨٦٨٩	١٨٦٨٩	١٨٦٨٩	١٨٦٩١	١٨٦٩٠	١٨٦٩٠	١٨٦٩٠	١٨٦٩٠	١٧٣١٧	١٧٣١٧	١٧٣١٧	١٧٣١٧
صافي أرباح التشغيل	١٧٣١٧	١٧٣١٧	١٧٣١٧	١٧٣١٧	١٧٣١٧	١٧٣١٧	١٧٣١٧	١٧٣١٧	١٧٣١٧	١٧٣١٧	١٧٣١٧	١٧٣١٧	١٧٣١٧	١٧٣١٧
تضاففات أخرى المساهمين	٦٠	٥٠	٥٠	٥٠	٥٠	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠	١٥٨٤	١٥٨٤	١٥٨٤	١٥٨٤
حصة الشركة في المساهمه التكافلية	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠	١٥٨٤	١٥٨٤	١٥٨٤	١٥٨٤
الإجمالي	١٦٦٤	١٦٣٤	١٦٤٣	١٦٤٣	١٦٤٣	١٦٤٣	١٦٤٣	١٦٤٣	١٦٤٣	١٦٤٣	١٦٣٤	١٦٣٤	١٦٣٤	١٦٣٤
صافي الربح	١٥٦٥٣	١٥٦٧٣	١٥٦٨٧	١٥٦٨٧	١٥٦٨٧	١٥٦٩٧	١٥٦٩٧	١٥٦٩٧	١٥٦٩٧	١٥٦٩٧	١٥٦٧٣	١٥٦٧٣	١٥٦٧٣	١٥٦٧٣

بور سعيد

أهم المؤشرات المالية لموازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢

البيان	المؤشر	موازنة	متوقع	فعلي
		٢٠٢٢/٢٠٢٢	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢١/٢٠٢٠
أولاً: مؤشرات الربحية				
	مجمل الربح / ايراد النشاط الجارى	١٥	١٠	١٣.٠
	صافي الربح / صافي الاصول	٥٣.١	٣٩.٨	٦٩.٤
	صافي الربح / صافي حقوق الملكية	٣٢	٢١.٠٠	٢٨
	نسبة صافي الربح أو العجز / اجمالي الابادات	٦٨	٦٣.٠	٦٦.٠
ثانياً : مؤشرات السيولة				
	نسبة التداول	٥	٥	٣
	نسبة السيولة	٥	٥	٣
	نسبة السيولة السريعة	٥	٣	٣
	نسبة النقدية	٤	٣	٣
ثالثاً: مؤشرات الهيكل				
	نسبة المديونية	٢.٦٢	٢.٨٧	٨.٤٨
	نسبة حقوق الملكية	١٦.٨	١٦.٢	٢٤.٣
	نسبة الالتزامات	٢.٦٠	٢.٩٠	١.٦٠
رابعاً: نسبة النشاط				
	معدل دوران المخزون	٤٣	٤١	٣٣
	معدل دوران الاصول	١.٨	١.٧	١.٩
	معدل دوران رأس المال	٠.١٣	٠.١٣	٠.٠٧

شركة القناة للتوكيلات الملاحة

بور سعيد

ترخيص الملاحة للتجزيات الملاحة

بور سعيد

أهم المؤشرات المالية لموازنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢

البيان	المؤشر	موازنة	متوقع	فعلى
		٢٠٢٣/٢٠٢٢	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢١/٢٠٢٠
خامساً: مؤشرات العمالة				
نسبة الاجور (جنية)				
١١	١٣٠٠	١٠	١٠	%
٢٠٠	٢٠٠	٠.٧٧	٠.٧٧	٢٠٠
١٨٠	٢٠٠	٢٣٠	٢٣٠	١٨٠
٥.٨٥	٤.٧٨	٦.٧٠	٦.٧٠	٥.٨٥
١١.١١	٩.٧٠	١٠.٣١	١٠.٣١	١١.١١
سادساً: مؤشرات كفاءة الإداء				
ربحية المال المستثمر من النشاط الجارى				
٢٤.٥١	٢٥.٧٩	٢٧.٨٥	٢٧.٨٥	٢٤.٥١
١٥.٢	١٧	١٨	١٨	١٥.٢
١٠٠.١	٦٩.٤	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.١
سابعاً: مؤشرات السيولة طويلة الأجل				
نسبة المال المستثمر في المشروعات والمخزون				
٥.٥٥	٤.٢٩	٤.٢٤	٤.٢٤	٥.٥٥
٥١٥	٤٣٠	٣٩٧	٣٩٧	٥١٥
٣.٦	٦٤	٥.٣	٥.٣	٣.٦
نسبة الاستثمار في الأوراق المالية				
نسبة مساهمة النشاط الجارى فى صافي الربح				