

جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

الشركة تحقق مستويات قياسية بالإيرادات وصافي الأرباح مدفوعاً بالطلب القوي على تشكيلة منتجاتها وتحسن سياسات التسعير

القاهرة في ٢٤ فبراير ٢٠٢٢

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) – وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري – عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١، حيث بلغت الإيرادات ٩ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ٢٥,٦٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٩,١٪ بفضل الأداء القوي للقطاعات التشغيلية التابعة والطلب القوي على تشكيلة منتجاتهم خلال نفس الفترة. وسجلت الشركة صافي ربح بقيمة ٤٧٢,٦ مليون جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ٦٤,٢٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٤٢,٣٪. وخلال عام ٢٠٢١، بلغت ارتفاعت الإيرادات بمعدل سنوي ٣٤,٩٪ لتسجل ٣١,٤ مليار جنيه، بينما ارتفع صافي الربح بنسبة سنوية ٦١,٢٪ إلى ١,٥ مليار جنيه تقريباً خلال نفس الفترة، حيث تعكس تلك النتائج نجاح الشركة في جني ثمار المبادرات الشاملة التي أطلقتها لتحسين الكفاءة التشغيلية وقدرتها على زيادة الدخل التشغيلي من نمو الإيرادات، فضلاً عن تحسن معدلات الطلب خلال العام.

وفي هذا السياق أعرب نادر غبور العضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، عن اعتزازه بأداء الشركة خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢١، حيث نجحت في تحقيق أعلى نتائج في تاريخ الشركة بفضل الطلب القوي على باقة المنتجات والخدمات التي تقدمها على الرغم من التحديات السوقية الصعبة وتأثير اضطراب سلاسل الإمداد والتوريد على صناعة السيارات عالمياً. وأوضح أن نتائج الشركة لعام ٢٠٢١ تعكس المساهمة القوية لقطاع المركبات الذي نجح في تعظيم الاستفادة من الطلب المتزايد على منتجاته عبر تعديل تشكيلة المنتجات وتحسين سياسات التسعير، مما نتج عنه الحفاظ على هامش ربحية القطاع وسط الضغوط التضخمية التي شهدها العام. وأضاف أن معدل صافي الدين إلى الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك بلغ ٢,٥٦ بنهاية العام، وهو أقل معدل تسجله الشركة خلال السنوات الماضية ويعد شهادة على قوة منظومة العمليات بالشركة. ولفت غبور إلى نجاح قطاع سيارات الركوب في تجاوز أزمة نقص أشباه الموصلات وتحقيق نتائج قوية مع تعزيز استفادته من العلامات التجارية الجديدة “شانجان” و“هافال” التي تم إطلاقهم مؤخراً ضمن تشكيلة منتجات القطاع، بينما شهد قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات استمرار نمو حجم المبيعات وبالتالي الإيرادات، في ضوء الطلب القوي على تشكيلة منتجات القطاع. وتابع أن قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء شهد نمو مبيعات الحافلات في ضوء بدء انتعاش القطاع السياحي بعد تخفيف القيود الاحترازية المتعلقة بفيروس (كوفيد – ١٩)، علماً بأن مبيعات الشاحنات شهدت نمواً ملحوظاً بفضل مشاركة الشركة في تنفيذ مجموعة من مشروعات البنية الأساسية الوطنية. وأعرب غبور عن فخره بقدرة الشركة على تجاوز عام آخر من التحديات مع تحقيق نتائج إيجابية، وكذلك تفاؤل الإدارة بأداء الشركة خلال العام المقبل.

بلغت إيرادات قطاع المركبات ٧,٢ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ٣٠,٢٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٩,٤٪. وخلال عام ٢٠٢١، بلغت إيرادات القطاع ٢٤,٩ مليار جنيه، بزيادة سنوية ٣٨,٧٪. ويرجع نمو إيرادات القطاع بشكل رئيسي إلى ارتفاع معدلات الطلب، مصحوباً بارتفاع القوة الشرائية للمستهلكين، وهو ما انعكس إيجابياً على نتائج قطاعي سيارات الركوب والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات. ومن جانب آخر، بلغت إيرادات أنشطة الشركة خارج السوق المصري ٨٠٧,١ مليون جنيه، وهو تراجع سنوي بمعدل ٠,٩٪ وانخفاض ربع سنوي بنسبة ٨,٣٪ نظراً للتأخر الناتج عن تغيير الإجراءات والقوانين المنظمة للجمارك في العراق. وخلال عام ٢٠٢١، بلغت إيرادات القطاع ٣,١ مليار جنيه تقريباً، وهو انخفاض سنوي بنسبة ١٤,٥٪.

وأشار غبور إلى نمو الطلب على علامة “ام جي” في السوق العراقي على الرغم من التحديات السوقية الصعبة هناك، وهو ما يؤكد على سلامة خطط الإدارة لتنمية أنشطة الشركة خارج السوق المصري، معرباً عن اعتزازه بالأداء القوي الذي حققته علامة “ام جي” خلال فترة وجيزة من إطلاقها في السوق العراقي، في ضوء تصنيفها كخامس أكبر علامة سيارات ركوب في العراق والأولى على مستوى السيارات الصينية هناك بنهاية عام ٢٠٢١، وهو ما يعد أحد الإنجازات البارزة للشركة. وأكد غبور على تطلعاته الإيجابية للسوق العراقي، والذي تعززت الشركة تنميه تواجدها به وتعظيم القيمة منه على المدى الطويل بالتزامن مع نمو الاقتصاد العراقي.

بلغت الأرباح التشغيلية لقطاع المركبات قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك ١,٩ مليار جنيه تقريباً خلال عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ٥٣,٠٪، وصاحب ذلك ارتفاع هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك بواقع ٠,٨ نقطة مئوية ليبلغ ٧,٦٪ خلال نفس الفترة. ويأتي هذا النمو على الرغم من ارتفاع تكاليف الشحن واضطراب سلاسل الإمداد والتوريد على المستوى العالمي، حيث يعكس ذلك مردود النمو القوي للإيرادات وتحسن كفاءة المصروفات البيعية والعمومية والإدارية، علماً بانها ارتفعت بمعدل سنوي ٢٢,٨٪ لتبلغ ١,٨ مليار جنيه خلال عام ٢٠٢١، غير أنها انخفضت كنسبة من الإيرادات إلى ٧,٣٪ مقابل ٨,٣٪ خلال العام السابق.

” تعزز الإدارة بأداء الشركة خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢١، حيث نجحت في تحقيق أعلى نتائج في تاريخ الشركة بفضل الطلب القوي على باقة المنتجات والخدمات التي تقدمها.

وبلغ صافي ربح قطاع المركبات ٢٠٤,٩ مليون جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ١٧٣,٤٪ وارتفاع ربح سنوي بنسبة ١٠,٤٪. وخلال عام ٢٠٢١، سجل صافي ربح القطاع نموًا قويًا ليلعب ٨٠٠,٢ مليون جنيه، صعودًا من ٢٨٤,٨ مليون جنيه خلال العام السابق بفضل ارتفاع الإيرادات بشكل ملحوظ.

ولفت غيور إلى الإنجازات التشغيلية التي ساهمت في تحسين أداء قطاع المركبات، في ضوء مشاركة جي بي أوتو في دعم المبادرة الرئاسية لإحلال وتحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي المضغوط باعتباره أحد الأهداف الرئيسية لاستراتيجية التوسعات وخطة الاستدامة التي تتبناها وتنفذها الشركة، حيث نجحت الشركة خلال عام ٢٠٢١ في تحويل ١,٣٧٠ مركبة من أصل ٨,٤٩٠ مركبة تم توريدهم ضمن المبادرة حتى الآن، علمًا بأن الشركة تتطلع إلى توظيف شبكة المراكز التابعة وتنمية حصة الشركة في سوق الغاز الطبيعي المضغوط. وأضاف غيور أن الشركة تعزز بنجاحها في توريد ٢٤ حفالة بمعايير جودة تضاهي المواصفات العالمية ليتم استخدامها في بطولة كأس الأمم الإفريقية التي أقيمت بالكامبيرون في بداية عام ٢٠٢٢.

وعلى صعيد شركة جي بي كابيتال، بلغت الإيرادات ٢,٣ مليار جنيه تقريبًا خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ١٣,٦٪ وارتفاع ربح سنوي بنسبة ١٢,٥٪ بفضل استمرار تحسن أداء الشركات التابعة بالتزامن مع تعافي الأوضاع الاقتصادية المحلية. وخلال عام ٢٠٢١، ارتفعت الإيرادات بمعدل سنوي ٢٤,٢٪ لتسجل ٧,٩ مليار جنيه تقريبًا. وبلغت محفظة التمويلات المقدمة ١٤,٣ مليار جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢١، وهو ارتفاع سنوي بنسبة ٢٣,٥٪. وواصلت نسبة القروض المتعثرة انخفاضها، حيث بلغت ٢,٠٢٪ خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢١ مقابل ٢,٢٨٪ في الربع الثالث من نفس العام و٢,٤٨٪ خلال الربع الأخير من العام السابق، وهو ما يعكس الخطة الشاملة التي نفذتها الإدارة لتحقيق مستحقات الشركة من العملاء المتأخرين في السداد، بالإضافة إلى تحسين بيئة الأعمال بوجه عام. وبلغ صافي الربح ٢٦٧,٩ مليون جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ٢٥,٩٪ وارتفاع ربح سنوي بنسبة ٨٣,١٪. وخلال عام ٢٠٢١، ارتفع صافي الربح بمعدل سنوي ٧,٤٪ ليسجل ٦٧٨,٧ مليون جنيه. وتجدر الإشارة إلى تأثير أداء الشركة خلال العام بتسجيل تكاليف متعلقة باتفاقيات مستوى الخدمة التي تم تنفيذها مع شركاتها التابعة، والتي في حالة استبعادها يرتفع صافي الربح بمعدل سنوي ٢٤,٣٪ خلال عام ٢٠٢١.

وأوضح غيور أن شركة جي بي كابيتال حققت أداء جدير بالإشادة خلال عام ٢٠٢١، حيث نجحت في تنمية محفظة التمويلات المقدمة وتنفيذ مجموعة من المبادرات والتحسينات التشغيلية، مدعومة بتحسين ظروف السوق والطلب القوي على باقة منتجات وخدمات الشركة، في ضوء ارتفاع عدد طلبات التمويل ومعدل التحصيل. وأضاف غيور أن شركة جي بي للتأجير التمويلي نجحت في إتمام صفقتي توريق بقيمة إجمالية بلغت ٤,٣ مليار جنيه، وهي أكبر عملية إصدار سندات توريق تنفذها شركة عاملة في مجال التأجير التمويلي بمصر، وهو ما أثمر عن تصنيفها كئالك أكبر شركة تأجير تمويلي في مصر اعتبارًا من نوفمبر ٢٠٢١. وأعرب غيور عن سرور الإدارة بالتقدم المحرز على صعيد التطوير الرقمي لأنشطة التمويل الاستهلاكي، حيث شهد العام إضافة ١٥٠ متجر متنوع ضمن شبكة المتاجر التابعة لتطبيق التمويل الاستهلاكي، علمًا بأن الشركة تعزز مواصلة التوسع بشبكة المتاجر خلال عام ٢٠٢٢. كما تواصل الشركة زيادة تواجدها عبر إطلاق فروع واكشاك جديدة من أجل خدمة المزيد من العملاء. كما أعرب عن اعتزازه بأداء منصة تكنولوجيا الخدمات المالية للشركة خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢١، مما يمهد الطريق لإحراز المزيد من التقدم على صعيد استراتيجية التطوير الرقمي التي تتبناها الشركة خلال العام المقبل.

وفي الختام، أعرب غيور عن تطلعاته لكتابة صفحة جديدة بمسيرة نمو شركة جي بي كابيتال عبر دراسة فرص تنمية أعمالها وتعزيز تواجدها على ساحة خدمات التمويل غير المصرفي، مشيرًا إلى تفاؤل الإدارة بمستقبل الشركة وقدرتها على تقديم أفضل المنتجات والخدمات الابتكارية في سوق تكنولوجيا الخدمات المالية المصري. وعلى صعيد قطاع المركبات، تتطلع الإدارة إلى استمرار تحسين الظروف السوقية وكذلك الطلب القوي على منتجات القطاع، فضلًا عن مواصلة تعديل سياسات التسعير للحد من أثر اضطراب سلاسل الإمداد والتوريد والضغط التضخمي. كما أعرب غيور عن تطلعاته لمواصلة نجاحات الشركة خلال العام الجديد مع تعظيم القيمة والعائد الاستثماري للسادة المساهمين.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com

قائمة الدخل

السنة المالية المنتهية في

٣ أشهر متتالية في

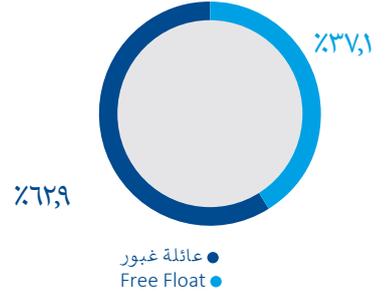
التغيير (%)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣١ ديسمبر ٢٠٢١	التغيير (%)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣١ ديسمبر ٢٠٢١	(مليون جم)
%٦٧,٣	١٢,٨٨٠,٤	٧,٦٩٩,٠	%٣٧,٥	٣,٨٢٤,٤	٢,٧٨٠,٤	إيرادات سيارات الركوب في مصر
%٢٦,٣	٣,٧١٩,٩	٢,٩٤٤,٧	%٨,٣	١,٠٢١,٤	٩٤٣,٣	إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
%٣٦,٨	١,٠٥٣,٤	٧٧٠,١	%٢٥١,٦	٤٠٣,٨	١١٤,٨	إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
%٢٧,٣	١,٤٣١,٧	١,١٢٥,١	%٥٠,٢	٤٢٠,٣	٢٧٩,٩	إيرادات الإطارات في مصر
%٢٢,١	٦,٥١٦,٧	٥,٣٣٧,٩	%١١,٠	١,٨٨٥,١	١,٦٩٨,١	إيرادات أنشطة التمويل
%٢١,٧	١,٣٣٦,٦	١,٠٩٨,٧	%١٩,٨	٣٦٣,٨	٣٠٣,٦	إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر
%١٤,٥-	٣,٠٩٩,٧	٣,٦٢٧,٤	%٠,٩-	٨٠٧,١	٨١٤,١	إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري
%٩٧,٦	١,٣٩٩,٢	٧٠٨,٠	%٢٠,٥	٣٢١,٤	٢٦٦,٨	إيرادات المشروعات الأخرى
%٣٤,٩	٣١,٤٣٧,٥	٢٣,٣١٠,٨	%٢٥,٦	٩,٠٤٧,٤	٧,٢٠١,١	إجمالي إيرادات النشاط
%٣٢,٣	٦,٣٠٢,٦	٤,٧٦٤,٤	%٢٦,٢	١,٨٨٦,٣	١,٤٩٥,٢	الإجمالي العام لمجموع الربح
٠,٤-	%٢٠,٠	%٢٠,٤	٠,١	%٢٠,٨	%٢٠,٨	هامش الربح الإجمالي
%٣٩,٥	(٢,٨٦٧,٦)	(٢,٠٥٦,١)	%٣٠,٢	(٩١٤,٧)	(٧٠٢,٧)	مصروفات البيع والتسويق
%٠,٣	(٥٥٨,٦)	(٥٥٧,٠)	%٢٧,٨	(١٧٩,٣)	(١٤٠,٣)	مصروفات إدارية
%٤٦,٠-	٢٣٠,٠	٤٢٥,٦	%٢٩,٧-	٣٢,٤	٤٦,١	الإيرادات (المصروفات) الأخرى
%٢٠,٥	٣,١٠٦,٣	٢,٥٧٦,٨	%١٨,١	٨٢٤,٧	٦٩٨,٣	أرباح النشاط
١,٢-	%٩,٩	%١١,١	٠,٦-	%٩,١	%٩,٧	هامش أرباح النشاط (%)
%٦١,٩-	(١٠٤,٠)	(٢٧٢,٩)	-	٥٤,٧	(٩٥,٠)	صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية
-	(٤٠,٦)	-	-	-	-	خسائر الاستثمار بين الشركات الشقيقة
%٢٨,٥	٢,٩٦١,٧	٢,٣٠٤,٠	%٤٥,٨	٨٧٩,٤	٦٠٣,٣	الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب
٠,٥-	%٩,٤	%٩,٩	١,٣	%٩,٧	%٨,٤	هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (%)
-	١١,٩	(١٣,٣)	%٨٣,١-	(٣,٥)	(٢٠,٦)	أرباح (خسائر) فروق العملة
%٢٦,٤-	(٥٦٣,٥)	(٧٦٥,٨)	%١٢,٠	(١٢٤,٠)	(١١٠,٨)	صافي تكلفة التمويل
%٥٨,١	٢,٤١٠,١	١,٥٢٤,٩	%٥٩,٣	٧٥١,٩	٤٧١,٩	الأرباح قبل خصم الضرائب
%٣٧,٨	(٥٦٣,٣)	(٤٠٨,٨)	%٨,٦	(١٦٣,٦)	(١٥٠,٦)	ضرائب الدخل
%٦٥,٥	١,٨٤٦,٩	١,١١٦,١	%٨٣,١	٥٨٨,٣	٣٢١,٣	صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية
%٨٥,٣	(٣٦٨,٩)	(١٩٩,١)	-	(١١٥,٧)	(٣٣,٥)	حقوق الأقلية
%٦١,٢	١,٤٧٨,٠	٩١٧,٠	%٦٤,٢	٤٧٢,٦	٢٨٧,٨	صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة
٠,٨	%٤,٧	%٣,٩	١,٢	%٥,٢	%٤,٠	هامش صافي الربح (%)

شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) هي شركة رائدة في قطاع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتقدم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري. وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء والإطارات بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة خارج السوق المصري. وترتكز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرنانة، تشمل هيونداي، مازدا، شيري، ام جي، شانجان، هافال، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسوبيشي فوسو، اس دي ال جي، هابجر، شاكمان، لاسا، يوكوهاما، ويست ليك، دبل كوين، جودبير، تاندر، فيردي، تيكينج، سن فول، ام جي، جازيرو منيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق. وعلى صعيد جي بي كابيتال، تعد الشركة الذراع المتخصص في الخدمات التمويلية غير المصرفية مثل التأجير التمويلي والتمويل متناهي الصغر والتمويل الاستهلاكي والقروض ضئيلة الحجم وتمويل المشروعات الصغيرة والمتوسطة وخدمات اشتر الآن وادفع لاحقاً والتحصيل وخدمات التحويل والمدفوعات الرقمية (P2P) وخدمات تأجير الشاحنات وأساطيل النقل والتخصيم والتوريق والتمويل العقاري والتأمين، وذلك من خلال شركاتها التابعة جي بي ليس، ودراف، وام ان تي - حالا، وهرم، وكابيتال للتوريق، وبداية، وكاف. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.ghabbourauto.com

هيكل المساهمين

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١



بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي - ك ٢٨ -
المنطقة الصناعية - أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منصور قباني
عضو مجلس الإدارة

سارة ماجد

مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مارينا كمال

مدير علاقات المستثمرين

مباشر: ٠٤٨٥ ٠٣٩١٠ ٢٠٢

تليفون: ١٢٠١ ٣٥٣٩ ٢٠٢

فاكس: ٠١٣٩ ٣٥٣٩ ٢٠٢

ir@ghabbour.com

ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: AUTO.CA

كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:

١٠٩٤٠٠٩٧٣٣ و١ سهم