

## جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

الشركة تتجح في تعزيز الإيرادات وتسجيل أعلى صافي ربح في تاريخها وقطاع المركبات يحقق معدلات ربحية قوية بنهاية عام ٢٠٢٠

القاهرة في ٢٥ فبراير ٢٠٢١

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) – وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري – عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، حيث بلغت الإيرادات ٧,٢ مليار جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠، وهو نمو ربع سنوي بمعدل ١٦,٢٪ ونمو سنوي بنسبة ١,٥٪ بفضل تعافي الأسواق خلال نفس الفترة. وبلغ صافي الربح ٢٨٧,٨ مليون جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠، وهو نمو بمعدل سبع أضعاف تقريباً، مقارنةً بنفس الفترة من العام الماضي.

وخلال عام ٢٠٢٠، تراجعت الإيرادات بمعدل سنوي ٨,٢٪ لتبلغ ٢٣,٣ مليار جنيه بسبب تداعيات انتشار فيروس (كوفيد – ١٩) خلال النصف الأول من العام، بينما ارتفع صافي الربح بشكل ملحوظ ليسجل ٩١٧,٠ مليون جنيه خلال عام ٢٠٢٠، مدفوعاً بالتحسينات التشغيلية التي قامت الشركة بإجرائها.

وفي هذا السياق أوضح رؤوف غبور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن التحديات الصعبة التي مرّ بها العام الماضي أثبتت المرونة الفائقة التي يتميز بها نموذج أعمال الشركة ومكانتها الرائدة في السوق. فقد شهد النصف الأول من العام ذروة انتشار فيروس (كوفيد – ١٩) وما صاحبه من فرض حظر التجوال على مستوى البلاد، إضافة إلى تطبيق مجموعة من القيود الاحترازية الأخرى، بما في ذلك تقييد الأنشطة السياحية، مما أسفر عن انخفاض معدلات الطلب على منتجات جميع قطاعات الشركة خلال نفس الفترة. وقد استجابت الشركة على الفور لتلك التطورات، حيث قامت بتعزيز الرقابة على مستويات المخزون وتحسين إدارة رأس المال العامل سعياً إلى ضمان استمرارية أعمالها، وتقليص التأثير السلبي للتحديات المذكورة على مختلف أنشطتها وعملياتها. غير أن النصف الثاني من العام شهد تحسن نتائج الشركة نتيجة بدء تعافي الأسواق وارتفاع الطلب على تشكيلة منتجاتها نتيجة تخفيف القيود الاحترازية في جميع أنحاء البلاد وتحسن قدرة المستهلكين على التأقلم مع الوضع الراهن، حيث حقق قطاع سيارات الركوب نتائج قوية تتجاوز نتائج العام السابق، وصاحب ذلك تحسن أداء قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات على الرغم من تأثير انتشار فيروس (كوفيد – ١٩) على أعمال الشركة خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٠. وأكد غبور أن المردود الإيجابي لإجراءات الاستجابة السريعة والمبكرة التي اتخذتها الإدارة انعكس على جميع أنشطة الشركة، حيث ساهمت في تعزيز قدرتها على الاستفادة من تحسن الأوضاع السوقية خلال النصف الثاني من العام، وبالتالي اختتام هذا العام الاستثنائي بتحقيق نتائج إيجابية.

بلغت إيرادات قطاع المركبات ٥,٥ مليار جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠، وهو نمو بنسبة ١٣,٦٪ مقارنة بالربع السابق بفضل استمرار تعافي الأسواق، غير أنها مثلت انخفاضاً سنوياً بنسبة ٤,٢٪ بسبب تداعيات انتشار فيروس (كوفيد – ١٩) في مصر خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٠ وتباطؤ أنشطة الشركة خارج السوق المصري، نظراً لعدم استقرار المشهد الاقتصادي في العراق. وعلى هذه الخلفية، انخفضت إيرادات القطاع بمعدل سنوي ١٤,٦٪ لتسجل ١٨ مليار جنيه تقريباً خلال عام ٢٠٢٠. وقد بلغت إيرادات قطاع سيارات الركوب ٢,٨ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠، وهو نمو ربع سنوي بنسبة ٢٨,٦٪ ونمو سنوي بمعدل ٢٥,٧٪، في ضوء ارتفاع حجم مبيعات القطاع على خلفية تعافي السوق، بالإضافة إلى ارتفاع مبيعات سيارات “هيوونداي” و”شيري” خلال نفس الفترة، علماً بأن إيرادات القطاع سجلت نمواً سنوياً بنسبة ١,٣٪ لتبلغ حوالي ٧,٧ مليار جنيه خلال عام ٢٠٢٠. وبلغت إيرادات قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات ٩٤٣,٣ مليون جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠، وهو نمو ربع سنوي بنسبة ١٦,٨٪ ونمو سنوي بمعدل ٦٥,٧٪، بفضل ارتفاع حجم المبيعات وزيادة الطلب على منتجات القطاع خلال نفس الفترة. كما ارتفعت إيرادات قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات بنسبة سنوية ٤٠,٢٪ لتسجل ٢,٩ مليار جنيه خلال عام ٢٠٢٠، بفضل الأسس القوية الداعمة للسوق. ومن جانب آخر، بلغت إيرادات أنشطة الشركة خارج السوق المصري ٨١٤,١ مليون جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠، وهو انخفاض بمعدل ربع سنوي ٩,٦٪ ومعدل سنوي ٥٩,٤٪، نظراً لعدم استقرار الأوضاع الاقتصادية بالسوق العراقي خلال نفس الفترة. كما انخفضت إيرادات القطاع بمعدل سنوي ٤٩,٣٪ لتسجل ٣,٦ مليار جنيه خلال عام ٢٠٢٠.

وأوضح غبور أن تراجع أداء أنشطة الشركة خارج السوق المصري خلال عام ٢٠٢٠ يعكس تأثير حالة الإغلاق الكامل التي تم فرضها بالسوق العراقي خلال الفترة بين مارس ويوليو الماضي، علاوة على تقلبات أسعار النفط وانخفاض قيمة الدينار العراقي بنهاية العام. ورغم تلك الأوضاع السوقية الصعبة، نجح قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث في تحقيق أداء قوي خلال العام بفضل طبيعة منتجات القطاع التي تمثل مصدر للإيرادات. كما أثمر نجاح الشركة في إطلاق علامة “ام جي” الجديدة بالسوق العراقي خلال شهر سبتمبر الماضي، عن إحراز نتائج واعدة على مستوى المنطقة. وأكد غبور أن هذه المستجدات الإيجابية إلى جانب إمام الشركة التام بأنماط وتوجهات السوق العراقية، تمهد الطريق لاحتلال علامة “ام جي” مكانة رائدة على مستوى المنطقة، مع مواصلة نمو أنشطة الشركة خارج السوق المصري مستقبلاً.

” المردود الإيجابي لإجراءات الاستجابة السريعة والمبكرة التي اتخذتها الإدارة انعكس على جميع أنشطة الشركة، حيث ساهمت في تعزيز قدرتها على الاستفادة من تحسن الأوضاع السوقية خلال النصف الثاني من العام، وبالتالي اختتام هذا العام الاستثنائي بتحقيق نتائج إيجابية.“

ومن جانب آخر، بلغت إيرادات قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء ١١٤,٨ مليون جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠، وهو انخفاض بمعدل ربع سنوي ٣١,٦٪ ومعدل سنوي ٦٠,٢٪ بسبب تراجع أنشطة القطاع السياحي في مصر. كما تراجعت إيرادات القطاع بنسبة سنوية قدرها ٤٤,٨٪ لتبلغ ٧٧٠,١ مليون جنيه خلال عام ٢٠٢٠. ومن جانب آخر، بلغت إيرادات قطاع خدمات ما بعد البيع ٣٠٣,٦ مليون جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠، وهو نمو ربع سنوي بمعدل ٤,٤٪، ونمو سنوي بنسبة ٢,٤٪ في ضوء زيادة الإقبال على مراكز الصيانة التابعة للشركة. وخلال عام ٢٠٢٠، انخفضت إيرادات القطاع بمعدل سنوي ٥,١٪ لتسجل حوالي ١,١ مليار جنيه، نظرًا لتأثير تداعيات انتشار فيروس (كوفيد - ١٩) خلال النصف الأول من العام. وبلغت إيرادات قطاع الإطارات ٢٧٩,٩ مليون جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠، وهو انخفاض ربع سنوي بنسبة ٨,٤٪، غير أنها مثلت نموًا بنسبة ٤,٢٪ مقارنة بنفس الفترة من العام السابق. وخلال عام ٢٠٢٠، بلغت إيرادات قطاع الإطارات ١,١ مليار جنيه، وهو انخفاض سنوي بنسبة ٤,٧٪ بسبب الأوضاع السوقية الصعبة التي شهدتها النصف الأول من العام، بالإضافة إلى ارتفاع مستويات المخزون لدى الموزعين خلال الربع الأول من العام وتأثيرها على تراجع الطلب من جانبهم في نفس الفترة.

وأشار عبور إلى التحسن الملحوظ في أداء قطاع المركبات بنهاية عام ٢٠٢٠، مما يعكس الأثر الإيجابي لحالة التعافي التي يشهدها السوق على أنشطة الشركة. ولفت إلى نجاح الشركة في إدارة رأس المال العامل والحفاظ على مستويات الدين بكفاءة فائقة خلال العام على الرغم من التحديات الاستثنائية التي مرّ بها، فضلًا عن قدرتها على تعظيم الاستفادة من الانخفاض التدريجي لأسعار الفائدة على مدار العام، وهي الجهود التي أثمرت عن الأداء الإيجابي لقطاع المركبات خلال العام.

وعلى صعيد شركة جي بي كابيتال، بلغت الإيرادات ٢ مليار جنيه تقريبًا خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠ (قبل استبعاد الخصومات المتبادلة بين قطاعات الشركة)، وهو ارتفاع ربع سنوي بنسبة ٢٥,٢٪، وكذلك نمو سنوي بمعدل ٢٤,٧٪ خلال نفس الفترة. كما ارتفعت إيرادات الشركة بمعدل سنوي ١٩,٧٪ لتبلغ ٦,٤ مليار جنيه تقريبًا خلال عام ٢٠٢٠، مدعومة باستمرار الطلب على خدمات الشركة. وقد نجحت جي بي كابيتال في تنمية محفظة التمويلات المقدمة لتبلغ ١١,٦ مليار جنيه خلال الربع الأخير من العام الجاري بزيادة سنوية قدرها ٢٧,٦٪، غير أن نسبة القروض المتعثرة ارتفعت إلى ٢,٤٨٪ من إجمالي التمويلات المقدمة خلال نفس الفترة مقابل ١,٦٠٪ خلال الربع السابق، نتيجة تراكم مستحقات الشركة على خلفية قيام البنك المركزي بتقديم إعفاء من سداد أقساط القروض لمدة ٦ أشهر، والتي تم تحصيلها خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠، علمًا بأن ارتفاع نسبة القروض المتعثرة يرجع كذلك إلى انخفاض مستحقات الشركة بعد تنفيذ صفقتين لإصدار سندات توريق خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠. وتجدر الإشارة إلى التأخر المتوقع في تحصيل مستحقات الشركة دفع الإدارة إلى تبني منهج حذر وتسجيل مخصصات إضافية على مدار عام ٢٠٢٠ لتغطية أقساط القروض المتأخرة، غير أن الإدارة تتوقع رد تلك المخصصات تدريجيًا خلال عام ٢٠٢١ في ضوء تحسن أوضاع السوق وعودة أنشطة التحصيل إلى مستوياتها الطبيعية. وبلغ صافي الربح ٢١٢,٨ مليون جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠، وهو نمو ربع سنوي بنسبة ٥١,٨٪ ونمو سنوي بمعدل ١٧,٦٪ بفضل إتمام اثنين من صفقات التوريق بشركتي "درايف" و"جي بي ليس" خلال نفس الفترة. وخلال عام ٢٠٢٠، ارتفع صافي الربح بعد خصم حقوق الأقلية بمعدل سنوي ٢,٧٪ لتسجل ٦٣٢,٢ مليون جنيه.

وتابع عبور أن شركة جي بي كابيتال حققت أداءً قويًا خلال عام ٢٠٢٠ بفضل استمرار الطلب على خدماتها والأسس القوية الداعمة لمنتجاتها وخدماتها في السوق، فقد نجحت شركة جي بي للتأجير التمويلي في تحقيق أبرز إنجازاتها وتأسيس معيار يحتذى به للشركات المماثلة عبر تنفيذ أكبر صفقة إصدار سندات توريق بقيمة ٢ مليار جنيه، بينما نجحت شركة هرم للنقل السياحي في إتمام أكبر صفقة تأجير تشغيلي في مصر، حيث قامت بتوفير أسطول سيارات ركوب يضم ٦٣٦ سيارة في يوليو ٢٠٢٠. ومن جانب آخر قامت شركة درايف بإتمام ثاني صفقات إصدار سندات توريق بقيمة ٨٩٢ مليون جنيه، وهو ما عزز قدرة الشركة على زيادة استفادتها من فرص النمو التي يطرحها سوق تمويل سيارات الركوب في مصر. وأوضح عبور أن الإدارة تعكف على دراسة فرص التوسع بأعمال شركة جي بي كابيتال خلال الفترة المقبلة وتنمية حصتها السوقية بسوق الخدمات المالية غير المصرفية، علمًا بأن الشركة بادرت بإطلاق مجموعة من مبادرات التحول الرقمي، والتي ستساهم في زيادة مستوى الكفاءة بالشركة، بالإضافة إلى بدء نقل أنشطة التحصيل والاستعلام ليطم تنفيذها ضمن العمليات الداخلية بالشركة، حيث من المتوقع أن تساهم تلك الخطوة في زيادة معدلات الكفاءة بشكل ملحوظ وخفض هيكل التكاليف. كما تعزز الإدارة التوسع بأنشطة التأجير التمويلي في الأسواق التي تعمل بها وتتطلع إلى إطلاق فروع جديدة بشركة درايف وتنمية فريق عمل شركة جي بي للتأجير التمويلي من أجل التوسع بتغطية خدمات الشركة للمشروعات الصغيرة والمتوسطة. وعلى صعيد خدمات التمويل متناهي الصغر، تعزز الإدارة تعزيز استفادتها من قانون التمويل متناهي الصغر الجديد نظرًا لما يطرحه من فرص نمو واعدة أمام شركة تساهيل، حيث سيتم بمقتضاه مضاعفة الحد التمويلي ليصل إلى ٢٠٠ ألف جنيه.

وفيما يتعلق بقطاع المركبات، أوضح عبور أن الشركة تتطلع إلى الاستفادة من حالة التعافي التي يشهدها السوق وارتفاع الطلب الاستهلاكي على منتجات الشركة، من أجل تعزيز أداء القطاع خلال الفترة المقبلة، مشيرًا إلى توقعات الإدارة بنمو أعمال القطاع بعد إطلاق سيارات جديدة من علامة "هيونداي"، وكذلك تخطيط الشركة لمواصلة تحديد فرص النمو التي تساهم في تعظيم القيمة من أعمال قطاع سيارات الركوب. كما تعزز الشركة تحقيق أقصى استفادة من البرنامج القومي لإحلال وتجديد السيارات الذي أطلقته الحكومة بهدف إحلال السيارات للعمل بالوقود المزدوج (بنزين وغاز طبيعي) بدلًا من الوقود التقليدي، علمًا بأن الشركة انتهت من إعداد طراز جديد يعمل بالوقود المزدوج لكل من فئة "النتر HD" و"أكسنت RB". وأعرب عبور عن تفاؤله بنمو أعمال قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، مدعومًا بارتفاع الطلب على منتجات القطاع باعتبارها مصدرًا لتحقيق الدخل، فضلًا عن تحسن أداء مبيعات الدراجات البخارية ذات العجلتين ليقارب حجم الدراجات ذات الثلاث عجلات، حيث من المتوقع أن ترتفع مساهمتها في إجمالي إيرادات قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات. كما تتوقع

الشركة تحسن أداء قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، في ضوء التعافي التدريجي بأنشطة السياحة عالميًا بالتزامن مع طرح اللقاحات الخاصة بفيروس (كوفيد - ١٩).

واختتم عبور بتفاوله حول أداء الشركة خلال الفترة المقبلة في ضوء استمرار نمو معدلات الطلب خلال الربع الأول من العام الجاري، مؤكدًا على التزام الإدارة بتنفيذ استراتيجيات النمو التي تتبناها بالتوازي مع تعظيم العائد الاستثماري المساهمين.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: [ir.ghabbourauto.com](http://ir.ghabbourauto.com).

قائمة الدخل

السنة المالية المنتهية في

٣ أشهر منتهية في

التغيير (%)	٣١ ديسمبر ٢٠١٩	٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	التغيير (%)	٣١ ديسمبر ٢٠١٩	٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	(مليون جم)
						إيرادات سيارات الركوب في مصر
٪١,٣	٧,٦٩٩,٠	٧,٥٩٧,٨	٪٢٥,٧	٢,٧٨٠,٤	٢,٢١٢,٥	إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
٪٤٠,٢	٢,٩٤٤,٧	٢,١٠٠,٢	٪٦٥,٧	٩٤٣,٣	٥٦٩,١	إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
٪٤٤,٨-	٧٧٠,١	١,٣٩٤,٦	٪٦٠,٢-	١١٤,٨	٢٨٨,٥	إيرادات الإطارات في مصر
٪٤,٧-	١,١٢٥,١	١,١٨٠,٨	٪٤,٢	٢٧٩,٩	٢٦٨,٧	إيرادات أنشطة التمويل
٪٢٢,٧	٥,٣٣٧,٩	٤,٣٤٩,٣	٪٢٦,٠	١,٦٩٨,١	١,٣٤٧,٨	إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر
٪٥,١-	١,٠٩٨,٧	١,١٥٧,٥	٪٢,٤	٣٠٣,٦	٢٩٦,٦	إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري
٪٤٩,٣-	٣,٦٢٧,٤	٧,١٥٦,٦	٪٥٩,٤-	٨١٤,١	٢,٠٠٦,٧	إيرادات المشروعات الأخرى
٪٥٣,٥	٧٠٨,٠	٤٦١,٢	-	٢٦٦,٨	١٠٣,٧	<b>إجمالي إيرادات النشاط</b>
٪٨,٢-	٢٣,٣١٠,٨	٢٥,٣٩٨,٠	٪١,٥	٧,٢٠١,١	٧,٠٩٣,٦	محمل الربح
						محمل الربح - سيارات الركوب في مصر
٪٧٣,٠	٨٣٤,٠	٤٨٢,٠	٪٩٩,١	٣٢٢,٥	١٦١,٩	محمل الربح - الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
٪٩١,٤	٥٣٦,٨	٢٨٠,٤	-	١٧١,١	٦٤,٩	محمل الربح - الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
٪٦٩,٦-	٦٢,٣	٢٠٥,٠	-	(٦,٨)	٤٠,٩	محمل الربح - الإطارات في مصر
٪١٥,٥	٢٧٢,٨	٢٣٦,٢	٪٧,٤	٦٧,٦	٦٢,٩	محمل الربح - أنشطة التمويل
٪٣٨,٧	٢,٣١٤,٤	١,٦٦٨,٩	٪٣٢,٣	٧٤٣,٩	٥٦٢,٥	محمل الربح - خدمات ما بعد البيع في مصر
٪٢٥,٧-	٢٠٢,٥	٢٧٢,٤	٪١٤,٢-	٥٢,٤	٦١,١	محمل الربح - الأنشطة خارج السوق المصري
٪٢٠,٤-	٤٩٢,٨	٦١٩,٤	٪٢٣,٩-	١٣٦,٤	١٧٩,٤	محمل الربح - المشروعات الأخرى
٪٥,٥-	٤٨,٧	٥١,٥	٪٨١,٤	٨,١	٤,٤	<b>الإجمالي العام لمحمل الربح</b>
٪٢٤,٩	٤,٧٦٤,٤	٣,٨١٦,٠	٪٣١,٤	١,٤٩٥,٢	١,١٣٨,١	هامش الربح الإجمالي
٥,٤	٪٢٠,٤	٪١٥,٠	٤,٨	٪٢٠,٨	٪١٦,٠	مصروفات البيع والتسويق
٪٢٣,٧	(٢,٠٥٦,١)	(١,٦٦١,٦)	٪٤٤,٠	(٧٠٢,٧)	(٤٨٨,١)	مصروفات إدارية
٪٦,٦	(٥٥٧,٠)	(٥٢٢,٦)	٪٩,٤	(١٤٠,٣)	(١٢٨,٣)	الإيرادات (المصروفات) الأخرى
-	٤٢٥,٦	١٥٧,٥	٪٧,٩-	٤٦,١	٥٠,٠	<b>أرباح النشاط</b>
٪٤٤,٠	٢,٥٧٦,٨	١,٧٨٩,٣	٪٢٢,١	٦٩٨,٣	٥٧١,٧	هامش أرباح النشاط (٪)
٤,١	٪١١,١	٪٧,٠	١,٦	٪٩,٧	٪٨,١	صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية
٪١٠,٩-	(٢٧٢,٩)	(٣٠٦,٣)	٪٤٤,٦-	(٩٥,٠)	(١٧١,٦)	<b>الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب</b>
٪٥٥,٤	٢,٣٠٤,٠	١,٤٨٣,٠	٪٥٠,٨	٦٠٣,٣	٤٠٠,١	هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (٪)
٤,١	٪٩,٩	٪٥,٨	٢,٨	٪٨,٤	٪٥,٦	أرباح (خسائر) فروق العملة
-	(١٣,٣)	١٨٢,١	-	(٢٠,٦)	٢٥,٢	صافي تكلفة التمويل
٪٤٣,٢-	(٧٦٥,٨)	(١,٣٤٩,١)	٪٦٢,٦-	(١١٠,٨)	(٢٩٥,٩)	<b>الأرباح قبل خصم الضرائب</b>
-	١,٥٢٤,٩	٣١٦,٠	-	٤٧١,٩	١٢٩,٣	ضرائب الدخل
-	(٤٠٨,٨)	(٩٢,٤)	٪٨٨,٨	(١٥٠,٦)	(٧٩,٨)	صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية
-	١,١١٦,١	٢٢٣,٦	-	٣٢١,٣	٤٩,٥	حقوق الأقلية
٪١٠,١	(١٩٩,١)	(١٨٠,٩)	-	(٣٣,٥)	(٥٠,٧)	<b>صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة</b>
-	٩١٧,٠	٤٢,٧	-	٢٨٧,٨	٤٣,٩	هامش صافي الربح (٪)
٣,٧	٪٣,٩	٪٠,٢	٣,٤	٪٤,٠	٪٠,٦	

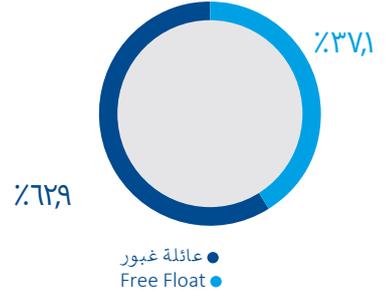
## شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) هي شركة رائدة في قطاع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتقدم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري. وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء والإطارات بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة خارج السوق المصري. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرنانة، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي، شيري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، سينو تراك، أكسا، لاسا، بيكوهاما، بيريللي، ويست ليك، دبل كوين، دبل ستار، فيردي، تيكينج، جازبرومنيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق. وعلى صعيد جي بي كابيتال، تعد الشركة الذراع المتخصصة في الخدمات التمويلية غير المصرفية مثل التأجير التمويلي والتمويل متناهي الصغر والتمويل الاستهلاكي وخدمات تأجير الشاحنات وأساطيل النقل والتخصيم والتوريد والتمويل العقاري والتأمين، وذلك من خلال شركاتها التابعة جي بي ليس ودرابف ومشروع وتساهيل وهرم وكابيتال للتوريد وبداية. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني:

[www.ghabbourauto.com](http://www.ghabbourauto.com)

### هيكل المساهمين

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠



## بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي - ك ٢٨ -  
المنطقة الصناعية - أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منصور قباني

عضو مجلس الإدارة

سارة ماجد

مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مارينا كمال

مسئول علاقات المستثمرين

مباشر: +٢٢ ٣٩١٠٠٤٨٥

تليفون: +٢٢ ٣٥٣٩ ١٢١

فاكس: +٢٢ ٣٥٣٩ ٠١٣٩

[ir@ghabbour.com](mailto:ir@ghabbour.com)

[ir.ghabbourauto.com](http://ir.ghabbourauto.com)

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: AUTO.CA

كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:

١٠,٩٤٠,٠٩٧,٧٣٣ سهم