

28 مايو 2022 / دبي، الإمارات العربية المتحدة / القاهرة، جمهورية مصر العربية

تحالف أوراسكوم للإنشاءات يوقع المرحلة الثانية من أول منظومة للقطار فائق السرعة في مصر ليوسع الشبكة إلى 2,000 كيلومتر

تعلن شركة أوراسكوم كونستراكتشون بي. إل. سي (ناسداك دبي: OC؛ البورصة المصرية: ORAS)، أن شركتها التابعة شركة أوراسكوم للإنشاءات قد وقعت اليوم بالتحالف مع شركتي سيمنس للنقل (Siemens Mobility) والمقاولون العرب، عقداً مع الهيئة القومية للأنفاق (NAT) لتوسيع الشبكة إلى 2,000 كيلومتر، مما يعزز دورها في تطوير نظام السكك الحديدية فائق السرعة الجديد في مصر.

سبق وان وقع التحالف في سبتمبر 2021 المرحلة الأولى من الشبكة التي تمتد خط بطول 660 كيلومتر. واليوم تم توقيع المرحلة الثانية بطول إجمالي يبلغ 1,315 كيلومتر، ليصل إجمالي حجم الشبكة إلى ما يقرب من 2,000 كم لتكون سادس أكبر نظام للسكك الحديدية فائق السرعة في العالم.

تبلغ حصة أوراسكوم للإنشاءات في المرحلة الثانية 1.2 مليار دولار أمريكي، وهو ما يرفع حصة أوراسكوم للإنشاءات في هذا المشروع إلى 1.8 مليار دولار أمريكي لترتفع قيمة المشروعات تحت التنفيذ المفصّل عنها إلى 6.7 مليار دولار أمريكي.

سيقوم التحالف بتصميم وتركيب وتشغيل وصيانة نظام السكك الحديدية لمدة 15 عاماً. ويشمل نطاق الاعمال للتحالف فيما بين الشركة وشركة المقاولون العرب أعمال السكة الحديد، والإشارات والتوصيلات العلوية، ونظام الاتصالات، ومحطات الطاقة الفرعية، بينما يشمل نطاق الصيانة أعمال السكة الحديد ونظام الاتصالات لمدة 15 عاماً.

وسيخدم نظام السكك الحديدية فائق السرعة الجديد الركاب و شحن البضائع، كما سيربط المدن والموانئ البحرية والموانئ الجافة والمواقع الأثرية والوجهات السياحية في جميع أنحاء مصر، مما يسهل تطوير قطاعات اقتصادية متعددة بالكامل.

تتكون الشبكة من ثلاثة خطوط. الخط الأول، الذي تم توقيعه في سبتمبر 2021 سيمتد بطول 660 كيلومتر، فيما بين العين السخنة على البحر الأحمر مروراً بمدينة العلمين ثم محافظة مرسى مطروح على البحر المتوسط. ويمتد الخط الثاني بطول 1100 كيلومتر ويمتد بين القاهرة الكبرى وأبو سميل بالقرب من الحدود الجنوبية مروراً بالأقصر وأسوان. والخط الثالث سيغطي نحو 215 كيلومتراً مروراً بالأقصر وسفاجا والغردقة على البحر الأحمر.

تفتخر شركة أوراسكوم للإنشاءات بالتركيز على المشروعات الكبرى التي لها تأثير إيجابي مباشر على البنية التحتية والاقتصاد في مصر مع اتخاذ خطوات ملموسة لدفع مصر نحو مستقبل أكثر استدامة. وسيوفر التحالف بشكل مباشر أكثر من 40 ألف فرصة عمل في مصر، مع 6,700 وظيفة إضافية للموردين المصريين وبشكل غير مباشر من خلال الاقتصاد المصري الأوسع. علاوة على ذلك، كما سيقبل النظام الكهربائي بالكامل من استخدام الطاقة الأولية والتلوث العام للهواء عن طريق خفض انبعاثات الكربون بنسبة 70 ٪ مقارنة بالانبعاثات الحالية من السيارات والحافلات.

ويُضاف هذا المشروع الهام إلى سجل شركة أوراسكوم للإنشاءات الحافل في قطاع النقل، ويعزز مكانة الشركة كمقاول رائد في قطاع النقل والمشروعات الضخمة في المنطقة. تشمل حزمه المشاريع الهامة الشركة في هذا القطاع مشروع المونوريل في مصر (أطول مشروع مونوريل في العالم) ، ومشروع القطار المكهرب في مصر، ومترو القاهرة الكبرى.

وعلق المهندس أسامة بشاي، الرئيس التنفيذي لشركة أوراسكوم للإنشاءات ، قائلاً: "نحن فخورون بأن نكون شريكاً رئيسياً لوزارة النقل والهيئة القومية للأنفاق في مشاريع النقل الهامة، وعلى وجه الخصوص، هذا المشروع الذي يهدف إلى سيطور البنية التحتية وقطاعي الصناعة والسياحة في مصر. ويسعدنا أيضاً أن هذا المشروع الضخم من المتوقع أن يوفر أكثر من 45,000 فرصة عمل للمصريين مع توفير نظام نقل مستدام وفعال يخفض انبعاثات الكربون بنسبة 70٪. إن مشاركتنا في هذا المشروع التاريخي تؤكد مكانتنا كشريك رئيسي رائد ليس فقط في مشاريع النقل ولكن أيضاً في المشاريع الضخمة الأخرى."

مسئول علاقات المستثمرين

الأستاذ/ هشام الحلبي

hesham.elhalaby@orascom.com

ir@orascom.com

+971 4318 0900

www.orascom.com

(بورصة ناسداك دبي: OC، وبالبورصة المصرية: ORAS)