

رقم القيد: ٢٩٥/٤٤٤/٢١
التاريخ: ٤٤٤ / ٥٨٨
المرفاتق : (٧)



شأن ٧٠١٧

الشركة القابضة للنقل البحري والبري
شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع
ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO
شركه تابعه مساهمه مصريه (ش.م.م)

الموضوع : الرد على تقرير الفحص المحدود للجهاز
المركزي للمحاسبات عن القوائم المالية
في ٢٠٢٢/٣/٣١ .

٤٨٤٥٨٥٥/ف

السيد الأستاذ/ مدير إدارة الإفصاح

البورصة المصرية

٨ شارع طلعت حرب - الإسكندرية

تحية طيبة و بعد ...

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طيه رد الشركة على تقرير مراقب الحسابات عن الفحص المحدود للقوائم

المالية للشركة في ٢٠٢٢/٣/٣١ .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

٢١
٤٤٤
٤٤٤
القابضة للنقل البحري والبري
شركة لتداول الحاويات والبضائع
اسكندرية
٤٤٤٤٤
٤٤٤٤٤

لواء / ياسر محمد مرسى هيكل
العضو المنتدب التنفيذي

٤٤٤٤٤

	محاسب/ محمد ياسر سلطان	القطاع المالي :
--	------------------------	-----------------

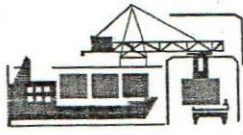
محطة الاسكندرية : فاكس : ٤٨٦٢١٢٤ - ٤٨١٦٦٣٥ تليفون : ٤٨٠٠٦٣٤ - ٤٨٠٠٦٣٣ - ٤٨٠٤١١١ - ٤٨٧٥٠٨٥

العنوان : رصيف 23 داخل الدائرة الجمركية ميناء الاسكندرية

محطة الدخيلة : فاكس : ٤٦٠٠١٣ تليفون : ٤٤٥١١١٥ - ٤٤٦٠١٢٢ - ٤٤٦٠١٤٥ -

٤٤٦٠١١١ العنوان : رصيف ٩٦ - ميناء الدخيلة

Website : www.alexcont.com - E-mail : alexcont@alexcont.com



شأن ٧٠١٧



الشركة القابضة للنقل البحري والجوي
شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

الرد

على تقرير مراقب الحسابات على الفحص المحدود

للقوائم المالية الدورية للشركة في ٢٠٢٢/٣/٣١

ملحوظة:-

١. ما زالت ملاحظتنا قائمة بشأن وجود بعض أوجه الضعف والقصور الشديد في نظام الرقابة الداخلية وإجراءات الضبط الداخلي بالشركة فضلا عن عدم وجود نظام تكاليف يفي بالغرض بوصفه أداة من أدوات الرقابة الداخلية والسابق الإشارة إليه ضمن تقرير مراقب الحسابات على القوائم المالية للشركة في ٢٠٢١/٦/٣٠ وقد صدر قرار مجلس إدارة الشركة رقم ٥٤ بتاريخ ٢٠٢٠/٤/١٥ بتشكيل لجنة لتطوير نظام الرقابة الداخلية وكذا لجنة أخرى لتطوير نظام التكاليف بالقرار الصادر من مجلس إدارة الشركة رقم ٨٣ بتاريخ ٢٠٢٠/٦/١٨. يتعين سرعة معالجة أوجه القصور والضعف في نظام الرقابة الداخلية وموافاتها بما يتم في هذا الشأن.

رد الشركة:-

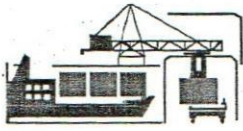
صدر قرار رقم ٥٥٩ لسنة ٢٠٢١ بتشكيل لجنة لدراسة ملحوظة الجهاز المركزي للمحاسبات بشأن وجود ضعف شديد في نظام الرقابة الداخلية تم تكليف لجنة من كلية التجارة بقرار مجلس الإدارة رقم ٥٤ بتاريخ ٢٠٢٠/٤/١٥ لتقييم وتطوير الهيكل التنظيمي والوظيفي للشركة وتتعقد اللجنة بصفة شهرية وعرض تقريرها على العضو المنتدب التنفيذي ومجلس إدارة الشركة. وفقا للإجتماعات مع مسؤولي لجنة التقييم والتطوير لقطاع المراجعة والتي أنتهت إلى :-

١. إعداد لائحة العقود والمشتريات وجارى عرضها للإعتماد.
٢. إعداد لائحة المالية وجارى عرضها للإعتماد.
٣. تم الإشارة إلى قيام قطاع المراجعة في الوضع الحالي بالقيام بدوره في المراجعة المالية والدفترية والمستندية وجارى عرض مقترحات لجنة التطوير المطلوبة التي أوصت بإضافة مهام المراجعة التشغيلية والإدارية إلى مهام قطاع المراجعة. وصدور قرار رقم ٥٦٥ ، ٥٦٦ لسنة ٢٠٢١ بتشكيل لجنتين لوضع الأسلوب الأمثل لتأمين وحراسة المخازن ضد أى مخاطر (حرائق ، ماس كهربائى ، سرقة ، صواعق ، أمطار) وتم إنهاء موقف تركيب الصواعق على كلا من المخازن ومحطات الوقود وتم الإنتهاء من تأمين المخازن بمحطة الدخيلة وجارى إستكمال أعمال تأمين مخزن قطع الغيار ومخزن الكاوتش. وتم التواصل مع الجهات المعنية بتشكيل اللجنة المشكلة بقرار ٥٦٦ ، ٥٦٥ :-

١. الأمن الصناعي: أفاد برفع تقرير للحماية المدنية بالقاهرة بتاريخ ديسمبر ٢٠٢١ للإطلاع عليه وإقراره أو إرسال توصيات بالتعديل لإعتماده وأقى إنتظار تصديق الحماية المدنية بالقاهرة وتم توريد خزانات مياه لمحطة الإسكندرية ٢٠٠ طن مياه و ٣٠٠ طن مياه. وتم التعاقد على توريد عدد (٣) ماكينة ضخ بواقع ماكينة لمحطة الإسكندرية وماكينة لمحطة الدخيلة وماكينة لساحة المفروزة.
٢. الهندسة المدنية: تم وضع إقتراح وتصور لتأمين المخازن بمحطة حاويات الإسكندرية وجارى إنهاء إجراءات التنفيذ للتوصيات وتم غلق فتحات السقيفة بمحطة الدخيلة لمنع دخول الطيور وتم معالجة سطح السقيفة من ترشيح مياه الأمطار.
٣. قطاع الأمن: قام برفع محضر مدرج به توصيات للتأمين سواء على مستوى مخزن الوقود أو المخازن بشكل عام برفقة رئيس اللجنة القائمة على وضع الأسلوب الأمثل للتأمين وجارى إنهاء الإجراءات لتنفيذ التوصيات. وتم تأمين وصلات الكهرباء على مستوى جميع المخازن ومحطة الوقود. تم تغيير الكابلات الكهربائية المدفونة بالأرض بجوار مخزن المهمات وإستبدالها بجديد.



صائب
مجلس إدارة إبراهيم إبراهيم
مجلس إدارة محمد مصطفى
رئيس القطاع هلالى



ش ن ٧٠١٧



الشركة القابضة للنقل البحري والبري
شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

٤. تم تشكيل لجنة بالقرار رقم ٥٥٨ لسنة ٢٠٢١ بشأن وضع الأسلوب الأمثل الواقعي لضمان سيولة المرور داخل الشركة (الإسكندرية والدخيلة).

وتحديد مسارات سيارات الأهالي للحد من الحوادث وتم عمل لوحات أرشادية لتحديد مسارات وخطوط سير سيارات الأهالي وتركيبها على بوابات الدخول.
بالنسبة للجنة التكاليف تم إرجائها لحين الإنتهاء من منظومة ERP ، TOS.

ملحوظة:-

٢. لوحظ قيام الشركة بحساب القيمة التخريدية لعدد ٤ جرار مول بواقع ٢٥٠ ألف جنيه للجرار الواحد بينما القيمة الصحيحة له ٣٥ ألف جنيه طبقا للقرار ٢٧١ لسنة ٢٠١٨ الصادر بتاريخ ٢٣/٩/٢٠١٨ وبعد موافقة المركز الهندسي لكلية الهندسة جامعة الإسكندرية تم تعديل القيمة التخريدية للأصول الثابتة إعتبارا من العام المالي ٢٠١٩/٢٠٢٠.
يتعين إجراء التصويب اللازم ومراعاة أثر ذلك على قيمة قسط الإهلاك للجرار.

رد الشركة:-

تم إجراء التصويب اللازم.

ملحوظة:-

٣. تضمن حساب التكوين السلعي مبلغ نحو ٨.٢٥٠ مليون جنيه قيمة عدد ١٥ ونش شوكة حمولة ٣ طن وعدد ٢ ونش شوكة حمولة ٥ طن وسيارة تنك سعة ٦٠٠٠ لتر نتيجة وجود محضر إستلام لتلك الأوناش بتاريخ ٢٠/١٢/٢٠٢١ ولم تقم الشركة بإستخدام تلك الأوناش وإضافتها للأصول منذ ذلك التاريخ ويرجع سبب ذلك للآتي:-

أ. عدم قدرة الشركة على ترخيص تلك الأوناش نتيجة وجود مديونية على الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ بنحو ١١ مليون جنيه لصالح الهيئة القومية للتأمين الإجتماعي مما أدى إلى عدم إمكانية إستخراج رخصة سير لتلك الأوناش حيث أن الفاتورة الصادرة للأوناش بأسم الشركة العربية للشحن والتفريغ.

ب. قيام الشركة بمحاولة تشغيل تلك الأوناش والعربية التنك داخل الميناء فقط بدون إستخراج رخصة سير لهم مما يؤدي إلى عدم الإستغلال الأمثل لهم والحد من نزولهم بالطرق.

يتعين تحديد المسؤولية في هذا الشأن.

رد الشركة:-

نتج هذا الموقف نتيجة إلغاء القرض الحسن الممنوح للشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ حيث آلت تلك الأصول إلى الشركة وجارى إتخاذ اللازم نحو الترخيص مع العلم بأن الإستخدام مقتصر على داخل الشركة كمنطقة حرة.

ملحوظة:-

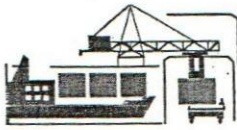
٤. تضمن حساب التكوين السلعي عدد ٤ جرار مول بقيمة قدرها ٧.٣٨٤ مليون جنيه تم بدء تشغيلهم خلال شهر .
يتعين إجراء التصويب اللازم وإضافتهم إلى الأصول وأثر ذلك على قيمة قسط الإهلاك للجرارات.

رد الشركة:-

تم التصويب اللازم.

فاجيه





ش ن ٧٠١٧



الشركة القابضة للنقل البحري والبري
شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

ملحوظة:-

٥. تضمن حساب التكوين السلعي عدد ٤ مقطورة CIF بقيمة نحو ١.٧٧٤ مليون جنيه تم بدء التشغيل في شهر أغسطس ٢٠٢١. يتعين إجراء التصويب اللازم وإضافتهم إلى الأصول وأثر ذلك على قسط الإهلاك للمقطورات.

رد الشركة:-

تم التصويب اللازم.

ملحوظة:-

٦. بلغ الرصيد الإجمالي المستحق على العملاء في ٢٠٢٢/٣/٣١ نحو ١٩٠.٧٦٨ مليون جنيه منه نحو ١١٤.٢٥٤ مليون جنيه مستحق على توكيل ميديتريان ، توكيل هاباج لويد ، توكيل الخليج العربي بنسبة ٥٩.٨% من إجمالي رصيد العملاء دون كفاية قيمة خطابات الضمان التي حصلت عليها الشركة من هؤلاء العملاء لتغطية قيمة المديونية المستحقة عليهم في ٢٠٢٣/٣/٣١ والبيان التالي يوضح ذلك:-

أسم العميل	المديونية المستحقة بالجنيه	النسبة إلى المديونية الإجمالية للعملاء	قيمة خطابات الضمان	نسبة التغطية الضمان للمديونية
توكيل ميديتريان	٨٦٧٩٩٤٨٧	%٤٥.٤	١٥٠.٠٠٠ جنيه	%١.٧
هاباج لويد	١٨١٤٧٦١٨	%٩.٥	٢٠٠.٠٠٠ جنيه + ١٠.٠٠٠ دولار	%٢١.١
الخليج العربي	٩٣.٦٨٨٣	%٤.٨	٣٥.٠٠٠ جنيه	%٣.٧

يتعين الحصر وإتخاذ الإجراءات اللازمة لتحصيل المديونيات المستحقة على العملاء خاصة وأنه لا توجد لائحة بالشركة تحدد حدود الإئتمان الممنوح للعملاء مع مراعاة تناسب قيمة خطابات الضمان مع المديونيات المستحقة على كافة العملاء.

رد الشركة:-

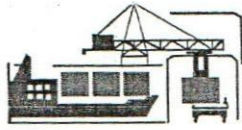
بالنسبة لأرتفاع المديونية المستحقة على بعض التوكيلات (العملاء) في ٢٠٢٢/٣/٣١: إن ما يظهر من مديونية في ٢٠٢٢/٣/٣١ يشتمل على كل الفواتير التي تخص الشهر بالكامل بما فيها فواتير خاصة بالبوخر عن آخر أسبوع من الشهر في الفترة من ٢٠٢٢/٣/٢٥ حتى ٢٠٢٢/٣/٣١ والتي يتم إصدارها بعد الإنتهاء من عمل هذه البواخر وإستكمال الدورة المستندية الخاصة بتلك الفواتير ويتم تسليمها للعملاء في الفترة من ٢٠٢٢/٤/١ حتى ٢٠٢٢/٤/١٠ وبالتالي تحصيل قيمتها خلال شهر أبريل بالرغم من تسجيل المديونية بالدفاتر عن فترة الإستحقاق وهي شهر ٢٠٢٢/٣ ويتم متابعة سداد التوكيلات الملاحية للمديونيات. وبالنسبة لخطابات الضمان تم مخاطبة التوكيلات لزيادة الخطابات بما يتوافق مع مديونية التوكيلات.

ملحوظة:-

٧. أسفرت المطابقة بين الشركة والهيئة العامة لميناء الإسكندرية بتاريخ ٢٠٢١/٨/٢٤ عن وجود خلافات تطالب الهيئة بسدادها مرفوع بشأنها قضايا متداولة بنحو ٣٦.٦٧٢ مليون جنيه منها نحو ٨.٩٨٤ مليون جنيه مقيد بدفاتر الشركة والباقي نحو ٢٧.٦٨٨ مليون جنيه مكون له مخصص بنحو ٣٥.٧٠٧ مليون جنيه ضمن حساب مخصص منازعات قضائية ومخصصات أخرى - لمواجهة تلك الخلافات الأمر الذي يشير إلى زيادة المخصص المكون بنحو ٨.٠١٩ مليون جنيه ويقضى البند رقم (٢) من الكتاب الدوري رقم (١٩) لسنة ٢٠٢١ الصادر من وزارة المالية بإتخاذ اللازم نحو إنهاء كافة النزاعات القضائية بين الجهات الحكومية وتسوية أى نزاع دون اللجوء إلى القضاء مع ضرورة موافاة السيد المستشار وزير العدل بما يكون من نزاعات فيما بين جهات الدولة المختلفة طبقا لكتاب دوري أمين مجلس الوزراء رقم ٥ - ٥٢٩٢ بتاريخ ٢٠٢١/٢/٢٢.



فايم



ش ن ٧٠١٧



الشركة القابضة للنقل البحري والبري
شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع
ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

رد الشركة:-

تم العرض على اللجان المشكلة في وزارة العدل طبقا للكتاب الدوري رقم ٥٢٩٢/٥ بتاريخ ٢٠٢١/٢/٢٢ وجارى عرض ما أنتهت إليه اللجنة المشكلة لهذا الغرض على مجلس الوزراء لإقرار التسوية التي أنتهت إليها اللجنة وبناء عليه سيتم عمل التسويات اللازمة.

ملحوظة:-

٨. تضمن حساب إيرادات الشركة مبلغ نحو ٩٢٥٠٠ ألف جنيه قيمة غرامة تأخير التي حصلت عليها شركة الشحن والتفريغ من المورد شركة أوتراك نتيجة تأخره في شحن ١٧ ونش شوكة وسيارة تموين وقود ومشمولاتهم حيث آلت ملكياتهم عن طريق الشراء من شركة أوتراك تنفيذًا للعقد المبرم بين الشركتين بتاريخ ٢٠٢١/١١/٢٩ والخاص بتسوية قرض بدون فائدة وقد تم تحميل القيمة على حساب الأصول خصما من القرض الخاص بشركة الشحن والتفريغ. يتعين إستنزال المبلغ من الإيرادات وخصم القيمة من حساب الأصول.

رد الشركة:-

تم التصويب اللازم.

ملحوظة:-

٩. بلغت قيمة الرسوم المستحقة للهيئة العامة للإستثمار عن إيرادات المنطقة الحرة خلال الفترة من ٢٠٢١/٧/١ وحتى ٢٠٢١/١٢/٣١ نحو ٢٣.٨٩٨ مليون جنيه لم تقم الشركة بحساب رسوم على الخصومات الممنوحة للعملاء والتي تتمثل في منح العديد من العملاء فترات سماح بالمخالفة لكتاب رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحرة بالإسكندرية الوارد للشركة تحت رقم ١٩٦٦ بتاريخ ٢٠١٣/١٠/١٩ الذى يقضى بحساب الرسم المستحق على إجمالى الإيرادات قبل إجراء أى خصومات وبالمخالفة أيضا للمادة رقم (٤١) - ثانيا - (فقرة ٢) من قانون الإستثمار رقم ٧٢ لسنة ٢٠١٧ التى تقضى "بأن تخضع المشروعات بالمناطق الحرة الخاصة لرسم مقداره (٢%) من إجمالى الإيرادات التى تحققها".

يتعين ضرورة حساب رسوم الإستثمار المستحقة وفقا لأحكام قانون الإستثمار رقم ٧٢ لسنة ٢٠١٧ وقرارات الهيئة العامة للإستثمار المشار إليها بعالیه.

رد الشركة:-

يتم حساب إجمالى الخصومات الممنوحة للعملاء فى نهاية العام المالى ويتم سداد المستحق للهيئة العامة للإستثمار من تحت الحساب فى النصف الأول من العام المالى على أن يتم التسوية وإضافة الخصم الممنوح للعملاء وسداد باقى المبلغ المستحق فى نهاية العام المالى.

ملحوظة:-

١٠. بلغ صافى ربح المركز الرئيسى (المخزن المشترك) خلال الفترة المنتهية فى ٢٠٢٢/٣/٣١ نحو ٢.٩٥٢ مليون جنيه وقد تبين تحميل مصروفات المركز الرئيسى بنحو ٧.٨٥٦ مليون جنيه بالخطأ قيمة (أجور ، إهلاك ، ووقود وزيوت ، قطع غيار وصيانة ، رسوم وضرائب ، إيجار جراجات) تخص المركبات التى تعمل بالمنطقة الحرة بمحطتى الإسكندرية والدخيلة خلال الفترة من ٢٠٢٢/١/١ وحتى ٢٠٢٢/٣/٣١.

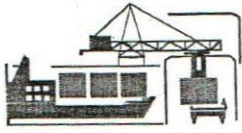
يتعين إجراء ما يلزم من تسويات لما لذلك من أثر على نتائج أعمال المركز الرئيسى.

رد الشركة:-

تم التصويب اللازم.

فائمه





ش ن ٧٠١٧



الشركة القابضة للنقل البحري والبري

شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

ملحوظة:-

١١. بلغ صافى ربح الشركة بعد الضريبة خلال الفترة من ٢٠٢١/٧/١ حتى ٢٠٢٢/٣/٣١ نحو ١٢٦٦.٤١٨ مليون جنيه مقابل نحو ١٠١٢.٢٥٤ مليون جنيه خلال نفس الفترة من العام السابق بزيادة نحو ٢٥٤.١٦٤ مليون جنيه بنسبة زيادة قدرها ٢٥% ترجع لما يلي:-

أ. بالنسبة لصافى الربح:-

البيان	فعلى ٢٠٢٢/٣/٣١	المقارن	الفرق
إيرادات فواتر دائنة	١٣١٠.٢٧٢٥٣	١٠.٦٥٩٧.٠٩١	٢٤٤٣.١٦٢
أرباح فروق عملة	٩٤٦٨٣٧١٨	صفر	٩٤٦٨٣٧١٨
الإجمالى	٢٢٥٧١.٠٩٧١	١٠.٦٥٩٧.٠٩١	١١٩١١٣٨٨٠
صافى الربح	١٢٦٦٤١٨٣٨٠	١٠.١٢٢٥٣٦٢٢	٢٥٤١٦٤٧٥٨
النسبة	%١٧.٨	%١٠.٥	%٤٧

ب. بالنسبة للإنتاج الكمى:-

البيان	فعلى من ٢٠٢١/٧/١ حتى ٢٠٢٢/٣/٣١	مقارن	الفرق	نسبة التغير للمقارن
عدد حاويات التجارة الخارجية	٦٠٩٤٧٨	٦٢٦٠٦١	١٦٥٨٣	%٣-
عدد الحاويات برسم الترانزيت	٩٦٣٦	١٣٦٣	٨٢٧٣	%٦٠.٧
الإجمالى	٩١٦١١٤	٦٢٧٤٢٤	٨٣١٠	%١-

ج. بالنسبة لإيرادات النشاط الجارى:-

- بلغت إيرادات النشاط الجارى نحو ١.٨٣٣ مليار جنيه بإنخفاض نحو ٨١.٥٧١ مليون جنيه بنسبة إنخفاض ٤% عن المستهدف وزيادة إيرادات النشاط الجارى عن العام السابق بنحو ١٠٩.٢٥٥ مليون جنيه بنسبة زيادة ٦% بسبب زيادة بنود الإيرادات مثل إيرادات التخزين وأرتفاع سعر صرف الدولار إلى ١٨.٣٤ مقابل ١٥.٦٣ العام السابق.
- يتعين العمل على بذل المزيد من الجهود التسويقية لجذب المزيد من العملاء وزيادة حصة الشركة فى السوق فى ظل المنافسة الحالية والمستقبلية من الشركات الأخرى لتعظيم قيمة الشركة وزيادة الإيرادات نتيجة زيادة الإنتاج الكمى.

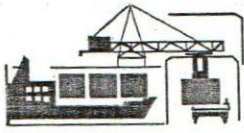
رد الشركة:-

الجهود التسويقية المبذولة من الشركة بهدف تحسين الإنتاج الكمى:-

- تم منح الخطوط الكبيرة تسهيلات طبقاً لحجم أعمالهم بعد دراستها وتقييمها من قبل لجنة التعريف.
- تم إرسال خطابات باللغتين (العربية والإنجليزية) لإعلام كافة الخطوط الملاحية والتوكيلات والعملاء المتعاملين مع الشركة بإنهاء المرحلة الأولى من تعميق رصيف ٩٦ وجاهزية مسافة ٤٠٠ متر (المرحلة الأولى) لإستقبال السفن العملاقة حتى غاطس ١٥.٥ متر.
- تم عمل تقرير وإعلان بمجلة Container Management وذلك للتعريف بخطت الشركة المستقبلية وبكافة الإمكانيات المتاحة بالشركة وبالأخص محطة الدخيلة.
- تم عمل تسويق إلكترونى عن طريق E-mail والإجتماعات on line بترويج لحاويات تعقيب الشحن (الترانزيت) محطة الدخيلة.
- تم عمل إعلانات بالصحف والمجلات المصرية للوقوف على كل جديد بالشركة بالإضافة للرد على كافة الأسئلة المطروحة من الصحافة.



فايز



ش ان ٧٠١٧



الشركة القابضة للنقل البحري والجوي
شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع
ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

- هناك زيارات من الخطوط للشركة بالإضافة إلى زيارات مسؤولي التسويق للخطوط والتوكيلات بمقار عملهم وذلك للتعريف بالمستجدات ومناقشة المقترحات والمشكلات الخاصة بالخطوط وتذليل كافة الصعوبات.
- هناك متابعة لمشاكل عملاء (مقاولي شحن – مستخلصين) عبر المكالمات التليفونية والشكاوى المكتوبة بإستقصاءات العملاء ويتم العمل على حلها أولا بأول.
- تم الإعلان في موقع الشركة على كافة المستجدات.
- إستهداف الخطوط الملاحية العاملة خلال موسم التصدير.
- العمل على إستكمال تطبيق النظام المالي لمحاسبة الحاويات وكذلك الربط بين الأنظمة من خلال منظومة متكاملة ERP للتحكم الكامل في موارد الشركة وتحقيق السيطرة المتكاملة بين القطاعات المختلفة وضمان التكامل التام مع الشركة القابضة في تبادل البيانات بنظام On Line.
- تفعيل ساحات الكشف وربطها مع منظومة MTS.
- الإشتراك في مؤتمر مارلوج ١١ والذي أقيم خلال شهر مارس ٢٠٢٢.

ملحوظة:-

١٢. ما زالت ملاحظاتنا قائمة بشأن عدم حصول الشركة على مقابل مادي نظير إستخدام الهيئة العامة لميناء الإسكندرية لرصيف ٥٤ (الرورو) لتراكي سفن الأخشاب عليه والعمل عليه من ناحية البحر طبقا لما تضمنه رد الشركة على تقرير الفحص الدوري والمستددي لعام ٢٠٢٠/٢٠٢١.

يتعين مطالبة الهيئة بقيمة إستخدامها للرصيف المخصص للشركة حفاظا على حقوق الشركة قبل الغير.

رد الشركة:-

جارى مطالبة هيئة الميناء بالمقابل المادي نظير إستخدام رصيف ٥٤ (الرورو) وعرض الأمر على اللجنة المشكلة من وزارة العدل بإعتباره خلاف مع هيئة الميناء.

ملحوظة:-

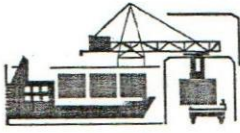
١٣. تبين بشأن الإيضاحات ما يلي:.

■ تضمن الإفصاح رقم (٢٦) لاحقة بتاريخ ٢٠٢٢/٤/١٢ قامت شركة LIMITED ALPHA ORYX بالإستحواذ على ٣٢% من حصة ميناء الإسكندرية في شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع" في ضوء ذلك تصبح نسبة حقوق ملكية القطاع الخاص في الشركة ٣٧% مما يترتب عليه ضرورة الإلتزام بأحكام المادة رقم (٣٩ مكررا) من قانون قطاع الأعمال العام رقم ٢٠٣ لسنة ١٩٩١ المعدل بالقانون رقم ١٨٥ لسنة ٢٠٢٠ والتي تقضى "في الأحوال التي يترتب فيها على طرح أسهم الشركة التابعة بأحدى البورصات المصرية وصول نسبة المساهمين بخلاف الدولة والشركات القابضة الخاضعة لهذا القانون والأشخاص الاعتبارية العامة وبنوك القطاع العام في ملكية الشركة التابعة إلى (٢٥%) أو أكثر في رأسمال الشركة ، يتم نقل تبعية الشركة لأحكام القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١ وفقا للإجراءات وخلال المدة التي تحددها اللائحة التنفيذية لهذا القانون.

يتعين على الشركة القيام بالدعوة لجمعية عمومية غير عادية خلال ثلاثة أشهر على الأكثر من تاريخ الشرط الوارد بصدر المادة وذلك لتعديل النظام الأساسي للشركة بما يتفق وأحكام قانون شركات المساهمة وشركات التوصية بالأسهم والشركات ذات المسؤولية المحدودة وشركات الشخص الواحد المشار إليه ولائحته التنفيذية وما يترتب على ذلك من آثار بالأخص إعادة تشكيل مجلس الإدارة وتعيين مراقبي الحسابات مع الإلتزام بالأوضاع والإجراءات التي تقرها تلك الأحكام.



غايه



ش ا ن ٧٠١٧



الشركة القابضة للنقل البحري والبري
شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع
ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

رد الشركة:-

يتم إتخاذ اللازم بالتنسيق مع الشركة القابضة للنقل البحري والبري.

ملحوظة:-

▪ ورد بالإيضاحات المتممة رقم ١٦ الخاصة بالمخصصات بخلاف الإهلاك في ٢٠٢٢/٣/٣١ أن قيمة مخصص الضرائب أتتفى الغرض منه مبلغ ٨٩٤٦٥٧ جنيه بينما صحته ٧١٥٧٢٥ جنيه.

يتعين إجراء التصويب اللازم.

رد الشركة:-

تم التصويب اللازم.

ملحوظة:-

▪ لم يتم الإفصاح عن قيمة الإهلاك عن فترة المركز المالي طبقا لمعيار المحاسبة المصري رقم (١٠) الأصول الثابتة وإهلاكاتها فقرة العرض والإفصاح بند (٥).

رد الشركة:-

سيراعى ذلك.

ملحوظة:-

▪ لم تضمن الإيضاحات المتممة الإفصاح عن وجود حجز إدارى على حسابات الشركة بالبنوك المتعاملة معها بمبلغ ٣.٧٥٠ مليون جنيه لحساب مصلحة الجمارك قيمة رسوم الجعالة المستحقة على الشركة عن الفترة من ٢٠٢٠/٧/١ حتى ٢٠٢١/٦/٣٠. يتعين الإفصاح عن البيانات التي لم يتم الإفصاح عنها وتصويب الإيضاحات خطأ.

رد الشركة:-

سيراعى ذلك.

طايه

رئيس قطاع الشؤون المالية

محاسب /

محمد ياسر سلطان

